

# YHTÄJALKAA -HANKE TUTKII LIIKENTEE JA MAANKÄYTÖN SUUNNITTELUN STRATEGISTA YHTEENSOVITTAMISTA ERI TASOILLA

*Valtioneuvoston tutkimus- ja selvityshanke ”YHTÄJALKAA” pureutuu maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteensovittamiseen muuttuvassa toimintaympäristössä. Hanke pyrkii lisäämään ymmärrystä hallinnollisia ja alueellisia tasoja läpäisevistä yhteiskunnallisista haasteista. Se selvittää kuinka eri tasoille kohdistuvat suunnittelun välineet ja toimintamallit voisivat vastata paremmin tasoja läpäiseviin haasteisiin. Hanketta toteuttavat Aalto-yliopisto, Sitowise Oy sekä valtakunnallinen MAL-verkosto (Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä).*

## **Hankkeessa tuotetaan tietoa lainvalmistelun, suunnittelun kehittämisen ja päätöksenteon tueksi**

YHTÄJALKAA-hanke pyrkii vastaamaan uudistuvan maankäytön ja liikenteen suunnittelun tietotarpeeseen (VN TEAS 5.3). Eryteisesti se pyrkii tuottamaan tietoa, joka tukee maankäyttö- ja rakennuslain uudistamista sekä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan erityislakien mukaista liikennejärjestelmä- ja väyläsuunnittelua sekä vaikutusten arviointia. Keskeistä hankkeessa on tunnistaa näiden väliset suhteet ja lakien määrittämien suunnittelujärjestelmien parempi yhteensovittaminen eri hallinnon tasoilla.

Hankkeessa pyritään luomaan edellytyksiä maankäytön ja liikenteen suunnittelun eri vaiheissa esiin tulevien kysymysten ratkaisemiseksi oikealla suunnittelutasolla. Tavoitteena on lisätä suunnittelun läpinäkyvyyttä ja kehittää malleja suunnitteluprosessien yhteensovittamiseksi siten, että eri tasoilla ratkaistavia haasteita voidaan tunnistaa ajoissa ja reagoida niihin ennakoivasti. Hankkeen avulla pyritään parantamaan vaikutusten arvioinnin sisällyttämistä samoihin prosesseihin. Lisäksi hankkeessa tarkastellaan sopimusmenettelyiden roolia ja sovittamista osana suunnittelujärjestelmää. Hanketiedot löytyvät [tietokayttoon.fi-sivulta](http://tietokayttoon.fi-sivulta).

## **Menetelmänä case-tutkimukset ja työpajat**

Edellä kuvattuihin teemoihin pureudutaan neljän kohdealueen (Jyväskylän, Lahden, Turun ja Helsingin seudut) kautta ottaen huomioon niin kuntakohtaisen, seudullisen kuin maakunnallisenkin suunnittelun tasot. Tutkimus perustuu kohdealueilla dokumenttien analyysiin sekä haastatteluihin. Tämän lisäksi hanke järjestää neljä työpajaa valtioneuvoston tiloissa Helsingissä.

## **Ensimmäinen työpaja syyskuussa – osallistumalla voit vaikuttaa!**

Ensimmäinen työpaja järjestetään tiistaina 17.9.2019 klo 9-12, os. Meritullinkatu 8 (Meritulli) teemalla ”Suunnittelutasoja läpäisevät haasteet suunnittelukohteiden määrittäjinä”. Tilaisuuteen ilmoittaudutaan [Lyyti-linkin](#) kautta 11.9.2019 mennessä.

Seuraavat työpajat pidetään noin kuukauden välein. Työpajoissa on hyvä mahdollisuus vaikuttaa hankkeen onnistumiseen ja sitä kautta tulevien maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelujärjestelmien muovautumiseen!

## **Lisätiedot**

professori Raine Mäntysalo, Aalto-yliopisto (vastuullinen johtaja), p. 050 512 4525, [etunimi.sukunimi@aalto.fi](mailto:etunimi.sukunimi@aalto.fi)

Petteri Katajisto, ympäristöneuvos, ympäristöministeriö, Rakennetun ympäristön osasto, p. 02 9525 0120, [etunimi.sukunimi@ym.fi](mailto:etunimi.sukunimi@ym.fi)