

The background of the slide is a photograph of a city street with several bicycles parked in a row. The bicycles are yellow and blue, with 'NGL' written on them. The street is paved with cobblestones, and there are buildings and trees in the background. A blue semi-transparent rectangle is overlaid on the left side of the image, containing the title text. On the right side, there is a white network diagram consisting of interconnected nodes and lines, resembling a circuit board or a data network.

TULEVAISUUDEN KAUPUNKISEUDUT –
TEEMAVERKOSTON ALUEELLISET
INNOVAATIOT JA KOKEILUT -HANKKEET

HANKE

ASEMANSEUTU- VERKOSTON LUOMINEN



Valtakunnallinen kehittäjäverkosto, joka vahvistaa asemanseutuja logistisena liikkumisen, asumisen ja työssäkäynnin solmukohtana sekä potentiaalisena yritysmaailman

TUOTOKSET, KEHITETYT MENETELMÄT JA VÄLINEET

Asemanseutujen kehittämisportaalin luominen

www.asepanseutu.fi. Valtakunnallinen, avoin tiedonjakamisen foorumi. Esittelee parhaita käytäntöjä asemanseutujen kehittämisestä ja tuo yhteen asemanseutujen kehittäjiä. Sivustolla informaatiota Suomen eri asemanseutujen kehittämistoiminnasta, palveluista, piloteista sekä tutkimuksista ja selvityksistä.

HYÖTY: Käyttäjät saivat vuorovaikutusvälineen oman asemanseutunsa kehittämiseen.

Valtakunnallinen Asemanseutukysely 2017. <https://www.asepanseutu.fi/2017/12/20/asepanseutujen-kayttajakyselyn-tulokset/>

HYÖTY: Kysely tuotti konkreettisia kehittämisideoita asemanseuduille.

Asemanseutujen kehittämiskonseptit Tanskassa- selvitys. Selvityksessä kuvataan asemanseutujen keskeisiä suunnitteluratkaisuja ja kehittämismalleja. <http://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/80033>

HYÖTY: Tuotettiin uusia suosituksia Suomen asemanseutujen kehittämiseksi ja valtakunnallisen asemanseutupolitiikan linjaamiseksi.

TOTEUTTAJAT

Verkoston jäsenenä MAL-verkoston kaupungit, yritykset, Väylävirasto, Senaatti, VR, kotimaiset ja kansainväliset yhteistyökumppanit.

Asepanseutu.fi-sivusto: Helsingin seudun ympäristöpalvelut, Tekes, Väylävirasto, ympäristöministeriö, Smart-MR, MAL-verkosto

Helsingin seudun ympäristöpalvelut, ympäristöministeriö, Väylävirasto, MAL-verkosto

YHTEYSTIEDOT



kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi
tero.piippo@tampereseutu.fi

pia.tynys@hsy.fi
aino.hatakka@hsy.fi



FIKSU ASSA - VÄHÄHIILISTÄ LIIKETOIMINTAA ASEMANSEUDUILLE



Fiksu Assa -viikko Helsingin, Espoon, Vantaan, Lahden, Lempäälän ja Tampereen asemilla 18.-21.4.2018. <https://www.asepanseutu.fi/fiksuassa/loppuraportti-2018/>

HYÖTY: Kokeiltiin ja luotiin uusia liiketoimintamahdollisuuksia asemanseuduille. Hankkeessa vakiinnutettiin Fiksu Assa-brändi, minkä alla kehittämistä jatketaan. Mukana oli 50 yritystä, joiden tuotteet ja palvelut tukivat vähähiilisiä matkaketjuja, jakamistaloutta ja kestävää kuluttamista. Tuettiin start-up yritysten toimintaa ja luotiin uusi toimintamalli hyödynnettäväksi ja monistettavaksi muille asemanseuduille.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut, MAL-verkosto, Tekes, Sitra, Smart & clean -säätiö, Väylävirasto, HSL ja yhteistyökunnat. Toteutus 2017-2020.



kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi
tero.piippo@tampereseutu.fi

pia.tynys@hsy.fi
aino.hatakka@hsy.fi

HANKE

ASEMA-ALUEIDEN HANKE-SUUNNITTELUN JA KONSEPTOINNIN TOI- MINTAMALLI



TUOTOKSET, KEHITETYT MENETELMÄT JA VÄLINEET

Toteutettiin Senaatin aseman-alueet Oyn toimeksiannosta Uudenmaan liiton AIKO-rahoitteinen kehittämishanke.

HYÖTY: Kehitettiin kolmen pilottikohteen (Espoon Kauklahti, Riihimäki sekä Seinäjoki) avulla toiminta- ja sopimusmallit, joita voidaan käyttää ja hyödyntää myös muissa asema-alueiden kehityskohteissa.

Saatiin ajantasaiset tiedot Suomen kasvukäytävän muiden asemien tavoitteista, joiden perusteella kehittämistoimet suunnataan.

TOTEUTTAJAT

Tilajana hankkeella Senaatin Asema-alueet Oy. Toteuttajina WSP, Sitowise ja MAL-verkosto.

Hankkeen muut osalliset pilottikunnat, Väylä-virasto, HSY, Ympäristöministeriö ja Uudenmaanliitto.

YHTEYSTIEDOT



tero.piippo@tampereseutu.fi
kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi



ASUNTO-OSUUSKUNTA. UUSI YHTEISÖLLINEN RAKENTAMISEN JA ASUMISEN MALLI



Asukkaiden sosiaalisen asumisen osuuskuntamalli. Selvitysraportti. [https://www.ym.fi/fi-FI/Asuminen/Asukaslahtoista_asumista_uudella_asuntoo\(43072\)](https://www.ym.fi/fi-FI/Asuminen/Asukaslahtoista_asumista_uudella_asuntoo(43072))







HYÖTY: Edistettiin ja tuotettiin tietoa kohtuuhintaisen asumisen mahdollisuuksia asunto-osuuskuntamallin avulla. Monet kaupungit ovat tukeneet osuuskuntamuotoista ja yhteisöllistä rakentamista mm. tontinluovutuksilla, kilpailuilla ja avustuksilla. On perustettu asunto-osuuskuntia. Uusi tukimuoto asunto-osuuskunnille. Uuteen hallitusohjelmaan kirjaus ryhmä- ja osuuskuntarakentamisen tukemisesta, osuuskunta-asumisen pilotoinnin jatkamisesta ja osuuskunta-asumisen lainsäädännön valmistelusta.





Rakli, ARA, ympäristöministeriö, Helsinki, Espoo, Vantaa, Turku, Tampere, MAL-verkosto, Pellerovo-Seura, PTT









kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi
tero.piippo@tampereseutu.fi
hannu.rossilahti@ara.fi

HANKE	TUOTOKSET, KEHITETYT MENETELMÄT JA VÄLINEET	TOTEUTTAJAT	YHTEYSTIEDOT
<p>PAIKKATIETO-POHJAINEN ASUMISKATSAUS-MALLI MAL-GIS</p> 	<p>MAL-GIS: Seutujen asumiskatsausten parhaat käytännöt ja ehdotus seudullisen asumiskatsauksen mallista. Selvitysraportti https://mal-verkosto.fi/wp-content/uploads/2019/05/MAL-GIS-raportti-FINAL-1.pdf</p> <p><i>HYÖTY: Luotiin toimintamalli ja suunnittelun työkalu, jolla asian-tuntijat, viranhaltijat ja viranomaiset voivat laatia oman alueensa asumiskatsauksen.</i></p>	<p>MAL-verkosto, Jyväskylän seutu pilottialueena</p>	 <p>leena.rossi@jyvaskyla.fi tero.piippo@tampereseutu.fi kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi</p>
<p>ASUINYMPÄRISTÖN DIGITAALISUUS</p> 	<p>Asuinympäristön digitaalisuus -hankkeen loppuraportti https://www.kaupunkiseutu.fi/wordpress/wp-content/uploads/2018/10/Loppuraportti_20180926.pdf</p> <p><i>HYÖTY: Luotiin uusi digitaalinen työkalu lähiöiden kehittämiseen ja tuettiin digitaaliseen osallistumiseen perustuvaa start-up yritystoimintaa. Kehitettiin digitaalinen asuinympäristön tulevaisuuspolku-malli, joka toimii alueen asukkaiden, kansalaisjärjestöjen, virkamiesten ja palveluntarjoajien yhteiskehittämisen välineenä.</i></p>	<p>MAL-verkosto, pilottialueina Kuopion Neulamäki, Kouvolan Rekola, Oulun Rajakylä ja Turun Pansio-Perno</p>	 <p>heli.suuronen@tampereseutu.fi joakim@collaplan.com</p>
<p>KAUPUNKISEUTUJEN ASUKKAIDEN ASUMISPREFERENSSIT - MITEN JA MISSÄ KAUPUNKILAISET HALUAVAT ASUA?</p> 	<p>Loppuraportti http://www.ptt.fi/media/ptt_rap260_yhdistetty1.pdf</p> <p><i>HYÖTY: Asukkaiden maksuhalukkuudesta ja preferensseistä saatiin relevanttia tietoa suunnittelun ja päätöksenteon perustaksi. Asuntotuotantoa ja asuinalueita voidaan suunnitella paremmin vastaamaan asukkaiden preferenssejä. Tuloksia hyödynnetään asumisen, asuntotuotannon ja yhdyskuntarakenteen suunnittelussa maanlaajuisesti.</i></p>	<p>Toteuttajana Pellervon taloustutkimus PTT ja rahoittajatahoina RAKLI, YM, HSY, Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki, Tampereen kaupunki, Espoon kaupunki, MAL-verkosto ja SATO.</p>	 <p>emmi.haltia@ptt.fi aija.tasa@rakli.fi tero.piippo@tampereseutu.fi kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi</p>

HANKE	TUOTOKSET, KEHITETYT MENETELMÄT JA VÄLINEET	TOTEUTTAJAT	YHTEYSTIEDOT
<p>Uudet pysäköinti-ratkaisut osana älykästä liikenne-järjestelmää</p> 	<p>Hankkeen loppuraportti https://mal-verkosto.fi/wp-content/uploads/2019/05/pysakointiratkaisut_hsl_julkaisu_7_2017_002.pdf</p> <p><i>HYÖTY: Työssä laadittiin erilliset skenaariot asuntojen, toimistojen ja liiketilojen pysäköintipaikkatarpeelle vuoteen 2030. Raportissa esitetään keinoja pysäköinnin tehostamiseksi mm.: alueellinen holistinen hallinto- ja rahoitusmalli, pysäköintinormien joustavam- pi soveltaminen ja kokeilujen hyödyntäminen täydennys- ja uudis- rakentamisessa, pysäköinnin liittäminen osaksi liikkumispalveluja ja älykkäät digitaaliset pysäköintiratkaisut.</i></p>	<p>MAL-verkosto, HSL, pilotti- alueina Tampereen Kaleva, Jyväskylän Lutakko, Oulun Kontinkangas, Espoon Leppävaara</p>	 <p>tero.piippo@tampereenseutu.fi heikki.palomaki@hsl.fi</p>
<p>Kestävän liikkumisen asema kuntien poliittisessa päätöksenteossa</p> 	<p>Hankkeen loppuraportti https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/137202/Kinnunen_Tapio.pdf?sequence=1&isAllowed=y</p> <p><i>HYÖTY: Luotiin edellytykset parantaa kestävän liikkumiseen liittyy- vää päätöksentekoa mm. ihmiskeskeisen liikennesuunnittelun ja suunnitelman sitomisen strategiaan linjauksiin keinoin.</i></p>	<p>Liikennevirasto, ympäristö- ministeriö, MAL-verkosto, Varsinais-Suomen liitto, Helsingin kaupunki ja Strafica Oy</p>	 <p>tapio.kinnunen@ramboll.fi kati-jasmin.kosonen@tampereenseutu.fi tero.piippo@tampereenseutu.fi</p>
<p>Kestävän liikkumisen palvelut opas</p> 	<p>Opas löytyy http://arkisto.mal-verkosto.fi/fileban- k/1696-lts_2018-24_polkuja_kestavan_web.pdf</p> <p><i>HYÖTY: Laadittiin kehittämisspolut, joilla saadaan syntymään kuntiin ja kaupunki-seuduille kannattavaa liiketoimintaa kestävän liikkumisen kuluttajapalveluihin, ja sitä kautta integroitua palvelut osaksi seudun kestävää liikennejärjestelmää. Tehtiin pilotteja ja kokeiluja, ratkaistiin case-kaupunkien käytännön suunnittelun ongelmia ja tuotettiin vertaisoppimiseen tietoa.</i></p>	<p>MAL-verkosto, Liiken- nevirasto, Sitowise Oy. Pilotteina Jyväskylässä yhteiskäyttöautot, Lah- dessa pyörä-pysäköinti, Tampereella jaetut hen- kilökuljetukset ja Turussa citylogistiikka</p>	 <p>tytti.viinikainen@traficom.fi kati-jasmin.kosonen@tampereenseutu.fi tero.piippo@tampereenseutu.fi</p>

HANKE	TUOTOKSET, KEHITETYT MENETELMÄT JA VÄLINEET	TOTEUTTAJAT	YHTEYSTIEDOT
<p>LIIKENTEEN JA MAANKÄYTÖN YHTEISTYÖ-MENETELMIEN KEHITTÄMINEN JA TESTAUS</p> 	<p>Hankkeen loppuraportti https://mal-verkosto.fi/wp-content/uploads/2019/05/lts_2018-53_liikenteen_maankayton_web.pdf</p> <p><i>HYÖTY: Esitettiin suunnittelutarverkaisuja pilottikohteissa ja yhdistettiin ne kaupunkiseudun muuhun kehittämiseen. Suositukset maankäytön ja liikenteen integraatiosta (vyöhyketarkastelujen taitekohdat, prosessien yhteensovitus, toiminnallisen kaupunkiseudun integraatio, sopimuksellisuus jne.) Toimenpidesuosituksia voidaan hyödyntää jatkossa valtakunnallisen 12 vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa.</i></p>	<p>MAL-verkosto, Liikennevirasto, Kuntaliitto Pilottikohteet Jyväskylä Vt 4, Turun seutu Vt 10, Tampereen seutu sisääntuloteiden luokitus ja muutosten vaikutus maankäyttöön, Lahden seutu Vt 12</p>	 <p>tero.piippo@tampereenseutu.fi kati-jasmin.kosonen@tampereenseutu.fi erika.helin@vayla.fi johanna.vilkuna@kuntaliitto.fi</p>
<p>DIGITAALISET PALVELUT MAANKÄYTÖN SUUNNITTELUSSA</p>  <p>Selvityksessä kartoitettiin palvelujen digitalisoinnin ja maankäytön suunnittelun välisiä jännitteitä</p>	<p>Selvityksen loppuraportti http://arkisto.mal-verkosto.fi/filebank/1386-MAL-verkosto_Suuronen_palveluverkot_taitto_291116.pdf ja gradu aiheesta: https://trepo.tuni.fi/handle/10024/101787</p> <p><i>HYÖTY: On luotu ymmärrys palvelujen digitalisaation ja maankäytön suunnittelun välisistä jännitteistä. Luotiin systemaattinen etenemismalli, jonka avulla eri tahot voivat edistää digitaalisten palveluverkkojen suunnittelua ja niiden integroimista tiiviimmin maankäytön suunnitteluun.</i></p>	<p>MAL-verkosto</p>	 <p>heli.suuronen@tampereenseutu.fi</p>

HANKE	TUOTOKSET, KEHITETYT MENETELMÄT JA VÄLINEET	TOTEUTTAJAT	YHTEYSTIEDOT
<p>SEUDULLISESTI MERKITTÄVIEN BIO- JA KIERTOTALOUSALUEIDEN KEHITTÄMINEN JA KAAVOITUS</p> 	<p>Raportti https://mal-verkosto.fi/wp-content/uploads/2018/04/Bio-ja-kiertotaloushanke_Loppuraportti_FINAL_03_04_18.pdf</p> <p><i>HYÖTY: Bio- ja kiertotalousyksikköjä saadaan sijoitettua järkevämmiin ja tehokkaampiin muun yhdyskunta- ja palvelurakenteen osaksi. Laadittiin suositukset siitä, miten bio- ja kiertotaloutta ja niiden yksiköitä voidaan edistää maankäytön suunnittelulla ja kaavoituksella. Mahdollistetaan kilpailuetu suhteessa mahdollisiin vastaaviin vertailuseutuihin ja alueisiin. Alueiden profiloinnista saatiin myös lähtökohtia seutujen yritysalue-konseptointeihin ja markkinointiin.</i></p>	<p>MAL-verkosto, pilotti-alueina Porin Peittoon kierrätyspuisto, Lahden kaupunkiseudun kierrätyspuisto -hanke, Tampereen kaupunki-seudun Kolmenkulman Eco-Industrial Park ja Kotkan Heinsuon alue</p>	 <p>tero.piippo@tampereseutu.fi kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi</p>
<p>DIGITALISAATION MAHDOLLISUUDET ALUE- JA RAKENNESUUNNITELUSSA</p> 	<p>Hankkeen verkkosivut http://www.wspdesignworks.com/3dyks/caset/</p> <p><i>HYÖTY: Parempaa kaupunkisuunnittelua uusien digitaalisten välinein. Hyvän yhdyskuntasuunnittelun BP-käytännöt.</i></p>	<p>SAFA, MAL-verkosto, Pilottialueina Jyväskylä, Lahti, Pori ja Tampere</p>	 <p>tero.piippo@tampereseutu.fi kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi</p>
<p>TULEVAISUUDEN KAUPUNKISEUTUJEN YRITYSALUEIDEN KEHITTÄMINEN</p> 	<p>Raportti https://mal-verkosto.fi/wp-content/uploads/2019/05/FCG_Kaupunkiseutujen-tulevaisuuden-yritysalueiden-kehittämisen_FINAL.pdf</p> <p><i>HYÖTY: Luotiin uusi suunnittelutyökalu yritysalueiden profiloimiseksi ja kehittämiseksi https://mal-verkosto.fi/julkaisut/</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -> mahdollistaa elinvoiman ja uudet yritykset -> markkinoinnin apuväline 	<p>MAL-verkosto, pilottialueina Pori: Metallikylä - Mikkola – Honkaluoto Janakkala ja Hämeenlinna: Moreeni-Rastikangas Lahden asemaseutu: Hennala-Keskusta-Kujala/ Pippo Vaasan ja Mustasaaren yhteinen suurteollisuus-kohde</p>	 <p>tero.piippo@tampereseutu.fi kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi</p>