



28.4.2020

[pirkanmaan.liitto@pirkanmaa.fi](mailto:pirkanmaan.liitto@pirkanmaa.fi)  
[tiina.harala@pirkanmaa.fi](mailto:tiina.harala@pirkanmaa.fi)

## **MAL-verkoston hakemus Alueelliset innovaatiot ja kokeilut (AIKO) - hankkeiden jatkamiseksi 31.12.2020 asti**

Pirkanmaan liitto on myöntänyt MAL-verkostolle (hallinnoijana Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä) AIKO-varojen ylijäämän käyttöoikeuden 30.4.2020 asti. Pirkanmaan liitto tiedotti 24.3.2020, että TEMin mukaan AIKO-hankkeille on mahdollista hakea Korona epidemian takia jatkoaikaa enintään 31.12.2020 asti.

MAL-verkosto on paraikaa toteuttamassa kolmea kilpailutettua AIKO-rahoitteista kehittämishanketta:

- Kaupunkiseutujen ja kuntien asuntopoliittisten ohjelmien arviointi ja kehittäminen (konsulttina MDI)
- Kaupunkiseutujen välisten linja-autoyhteyksien kehittäminen ja matkaketjut (Ramboll)
- Kestävän asemayhteistyön toimintamalli (Sitowise)

Perusteet AIKO-hankkeiden jatkoajalle 31.12.2020 asti:

MAL-verkoston AIKO-hankkeet ovat edenneet pääsääntöisesti suunnitellusti, mutta Korona epidemia on vaikeuttanut ja viivästyttänyt Kestävän asemayhteistyön toimintamalli -hankkeen toteutusta. Suunnitellut fyysiset työpajat on muutettu seitsemän asemanseudun casekohtaisiksi tarkasteluiksi. 13.3.2020 kävi ilmeiseksi, ettei suunniteltuja työpajoja ole mahdollista pitää ja ne peruutettiin. Maanantaina 16.3. konsultti ehdotti sähköpostitse seurantaryhmälle vaihtoehtoisia etenemispolkuja. Niistä valittiin sähköpostikommenttien perusteella työpajojen korvaaminen kaupunkikohtaisilla haastatteluilla. Konsultti laatii toimintamalliehdotukset kullekin kaupungille, joiden perusteella linjattiin asemanseudun toimintamallia ja keskeisiä kehityskohteita. Tämä prosessi on kyselyn uusimisen ohella viivästyttänyt hankkeen suunniteltua toteutusaikataulua, minkä vuoksi on perusteltua pyytää lisäaikaa, koska hankkeen loppuraportti ja siihen liittyvä tulosvideo eivät valmistu MAL-verkoston ohjausryhmän 29.4.2020 kokoukseen vaan vasta seuraavaan eli 17.6.2020 pidettävään ohjausryhmän kokoukseen.

Tämänhetkisen arvion mukaan Asuntopoliitikka- ja Linja-autoyhteyksien kehittäminen - hankkeiden loppuraportit hyväksytään MAL-verkoston 29.4.2020 kokouksessa mutta niiden editointi, samoin kuin julkaiseminen valmistuvat vasta toukokuussa.



28.4.2020

Kolmas perustelu jatkoajalle on SUMP-hanke (**SUMP tematiikan modifointi ilmastoviisaan maankäytön ja liikenteen yhteissuunnitteluun**), jonka valmistelua Korona on osaltaan vaikeuttanut. Hanke sisältyy v. 2020 toiminta- ja taloussuunnitelmaan (AIKO-rahoitus). Hanketta oltiin jo siirtämässä rahoitettavaksi MAL-verkoston perusrahoituksesta, mutta AIKO-hankkeiden jatkoaika mahdollistaa hankkeen toteuttamisen kuluvan vuoden puolella (AIKO-rahoituksella).

AIKOn toimintasuunnitelmaan on myös kuulunut MAL-jäsenseutujen kehittämisen sparrausapu. Koronan takia sparraus on jäänyt toistaiseksi tekemättä. Pidempi toiminta-aika mahdollistaa sparrausavun toteuttamisen.

Ohjausryhmä hyväksyy tämän jatkoaikahakemuksen 29.4.2020 kokouksessaan.

Tampereella 28.4.2020

Päivi Nurminen  
seutujohtaja  
Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä