



Tiedote: Julkaisuvapaa 20.5.2020

KAUPUNKISEUDUILLA ON MONIA MAHDOLLISUUKSIA KEHITTÄÄ MYÖS PITKÄMATKAISTA LINJA-AUTOLIIKENNETTÄ

MAL-verkoston teettämä selvitys kaupunkiseutujen välisten linja-autoyhteyksien kehittämisestä ja matkaketjuista on valmistunut. Lähitulevaisuudessa sitoutuminen ilmastotavoitteisiin ja siten tarve kasvattaa joukkoliikenteen osuutta kaupunkiseutujen välisessä liikenteessä kasvaa. Linja-autoliikenteen kehittämisen mahdollisuuksia ja ratkaisuja ei viime aikoina ole merkittävästi selvitetty ja tutkittu, kun raideliikenne on kerännyt suurimman huomion. Selvityksessä on kartoitettu kaupunkiseutujen välisten linja-autoyhteyksien kehittämisen nykytilaa Suomessa ja koottu parhaita käytäntöjä ja suosituksia kaupunkiseuduille kehittämistyön tueksi.

Kaupunkiseutujen väliset linja-autoyhteydet ovat Suomessa pääosin markkinaehtoisesti toimivia. Kehittämistoimet ovat pääosin markkinan tekemien toimien varassa, ja kaupunkien mahdollisuudet tukea kaupunkiseutujen välisten linja-autoyhteyksien syntyä ovat rajalliset. Liikenteen palveluiden kehitys tuo uusia mahdollisuuksia parantaa liityntäyhteyksiä kaukoliikenteeseen ja tukea siten matkaketjujen syntymistä.

Selvityksen johtopäätöksenä todetaan, että kaupunkiseutujen kannattaa omaksua rooli linja-autoyhteyksien menestyksen ja matkaketjujen muodostamisen alustana. Selvityksessä esitetään toimenpidesuosituksia, joiden mukaan

- kaupunkiseuduilla tulisi vahvistaa ja monipuolistaa kaukoliikenteen linja-autoyhteyksien käyttämien asemien ja pysäkkien ympäristön palveluita
- kaukoliikenteen pysäkkien laatutasoa tulisi parantaa ja niiden saavutettavuutta kävellen ja pyöräillen olisi kehitettävä
- paikallisliikenteen yhteyksien toimivuuteen ja luotettavuuteen tulee kiinnittää huomiota
- kaupungit voivat tarjota paikallisliikenteen ja pitkämatkaisten linja-autoyhteyksien lipunmyyntiin ja informaation integrointiin soveltuvia alustoja ja rajapintoja.

Kaupunkiseudut voivat ottaa vahvan roolin fyysisen ympäristön kehittämisen lisäksi markkinaehtoisten linja-autoyhteyksien kanssa tehtävän yhteistyön koordinoijana ja matkustajainformaation järjestelmien kehittäjänä ja aikataulutiedon ylläpitäjänä. Selvityksessä tuodaan ilmi toimivia käytäntöjä siitä, miten kaupungin rooli yhteistyön koordinoimisessa on mahdollistanut linja-autoliikenteen sujuvuuden ja vaihtoyhteyksien parantamisen.

Tutustu hankkeeseen:

Linkki MAL-verkoston sivuilla olevaan raporttiin [tästä](#):

Esittelykalvot [tästä](#):

Linkki Youtuben tulosvideoon: <https://youtu.be/cGGUe8BtAYk>

Lisätiedot:

MAL-verkoston projektipäällikkö Tero Piippo, 0400 388 735, tero.piippo@tampereseutu.fi
Hanketyöryhmän puheenjohtaja Esa Partanen Cursor Oy, 040 190 2565, esa.partanen@cursor.fi
Konsultti /projektijohtaja Lauri Rätty Ramboll Oy, 040 3362080, lauri.raty@ramboll.fi