



MUISTIO

MAL-VERKOSTON OHJAUSRYHMÄN SÄHKÖPOSTIKOKOUS

Aika: 12.5.2020 klo 18.00 - 18.5.2020 klo 9.00

Jäsenet:

Tapio Ojanen, apulaisjohtaja Väylä, pj
 Olli Voutilainen, erityisasiantuntija
 Kaisa Mäkelä, ympäristöneuvos, YM
 Lotta Mattsson, erityisasiantuntija, VM
 Tapio Ojanen, apulaisjohtaja Väylä
 Asta Tuominen, yksikön päällikkö, Traficom
 (Mervi Karhula, liikenneneuvos, LVM tiedoksi)
 Jarmo Lindén, johtaja, ARA
 Samuli Alppi, johtava asiantuntija, PirELY
 Anne Jarva, kehittämisspäällikkö Kuntaliitto
 Juha Pekka Vartiainen, kaavoituspäällikkö
 Joensuun kaupunki,
 Paula Paajanen, yleiskaavapäällikkö,
 Oulun kaupunki
 Mikko Nurminen, kaupunkisuunnittelupäällikkö
 Porin kaupunki (varapuheenjohtaja)
 Päivi Nurminen, seutujohtaja
 Tampereen kaupunkiseutu
 Jyrki Lappi, maankäyttöjohtaja
 Turun kaupunki
 Raine Mäntysalo professori, Aalto/RYL
 Aarno Kononen, ryhmäpäällikkö, HSL

Varalla:

Mikko Nurminen, Porin kaupunki, varapj
 Katja Palonen, johtava asiantuntija, TEM
 Olli Maijala, neuvotteleva virkamies, YM

 Anna Saarlo, johtaja, Väylä
 Suvi Jousmäki, ekosysteemikehittäjä, Traficom

 Markku Aho, rahoituspäällikkö, ARA

 Johanna Vilkuna, liikenneasiantuntija
 Kalle Sivén, kaupungingeodeetti,
 Joensuun kaupunki
 Virpi Haverinen, yleiskaavasuunnittelija
 Oulun kaupunki
 Janne Vartia, elinkeinopäällikkö,
 Porin kaupunki

 Kaisu Kuusela, seutusuunnittelupäällikkö,
 Tampereen kaupunkiseutu
 Paula Keskikastari, kaavoituspäällikkö
 Turun kaupunki
 Vesa Kanninen, yliopistonlehtori, Aalto/RYL
 Irma Karjalainen, tulosaluejohtaja, HSY

Verkoston koordinaatio

Tero Piippo, projektipäällikkö, siht.
 Kati-Jasmin Kosonen, erikoissuunnittelija

PÄÄTETTÄVÄT ASIAT

ASIA 1.

MAL-verkoston ohjausryhmä käsitteli 29.4.2020 kokouksessaan kohtaa 3. seuraavasti:

Kaupunkiseutujen ja kuntien asuntopoliittisten ohjelmien arviointi ja kehittäminen -hankkeen loppuraportin hyväksyminen (45 min.)

MAL-verkoston ohjausryhmä hyväksyi 26.11.2019 kokouksessaan (6. kohta) MAL-verkoston toiminta- ja taloussuunnitelman 2020 ohella Alueelliset innovaatiot ja kokeilut (AIKO) -hankkeen jatkohakemuksen sekä ylijäämän hyödyntämisen 30.4.2020 asti siten, että kuntien vastinosuuksia käytetään puolet Pirkanmaan liiton vahvistamasta ylijäämän kokonaissummasta.

Jatkoaikahakemuksen fokuksena ovat MAL-verkoston strategiapainotuksiin perustuvat kolme hanketta, joilla aiemmin määritellyt AIKO-tavoitteita edelleen toteutetaan. Nämä kilpailutetut hankkeet ovat:

- Kaupunkiseutujen ja kuntien asuntopoliittisten ohjelmien arviointi ja kehittäminen (toteuttajana Mdi)
- Kaupunkiseutujen välisten linja-autoyhteyksien kehittäminen ja matkakaketjut (Ramboll)
- Kestävän asemayhteistyön toimintamalli (Sitowise)

Em. hankkeiden tuloksista ja hyödynnettävyydestä tuotetaan (mainostoimisto Jenga) kustakin 15 min. videokooste. Ne ovat täydentäviä raportointimuotoja perinteisten kirjallisten loppuraporttien ja PPT-koosteiden ohella.

Kaupunkiseutujen ja kuntien asuntopoliittisten ohjelmien arviointi ja kehittäminen -hankkeen tarkoituksena on lisätä kuntien asuntopoliittisten ohjelmien vaikuttavuutta ja luoda edellytykset poikkihallinnolliset näkökulmat yhdistäville asuntopoliittisten ohjelmien laadinnalle, uudistamiselle ja arvioinnille kaupunkiseuduilla ja kunnissa.

Hankkeen tavoitteena on

- Kaupunkiseutujen ja kuntien asuntopoliittisten ohjelmien strategisuuden, monialaisuuden ja osallistavuuden kehittäminen.
- Asuntopoliittisten ohjelmien ideaaliprosessin mallintaminen eri hallinnontasot integroiden.
- Asuntopoliittisten ohjelmien vaikuttavuuden arvioinnin ja mittaamisen kehittäminen eri kokoisissa kunnissa kaupunkisuunnittelun ja päätöksenteon tueksi.

Mdi on laatinut loppuraporttiluonnoksen, johon on pyydetty sekä hankkeen työryhmän että MAL-verkoston ohjausryhmän kommentit, täydennykset ja muutosehdotukset raportin lopullista laadintaa varten.

Mdin konsultit esittelevät MAL-verkoston ohjausryhmälle hankkeen keskeiset tavoitteet, projektin etenemisen sekä hankkeen keskeiset suositukset, johtopäätökset ja tulokset.

Liite: Loppuraporttiluonnos ja powerpoint-esittelyaineisto.

Päätösehdotus: Käydään keskustelu ja huomioidaan ja kirjataan ohjausryhmän kommentit, täydennykset ja muutosehdotukset ja hyväksytään niiden perusteella loppuraportti.

Päätös: Todettiin, että hankkeessa on saavutettu kiinnostavia huomioita ja konkreettinen työkalupakki, joka hyödyttää eri tahoja asuntopoliittisten ohjelmien valmistelussa. Raportille ja suositusten kirjallisille kommentteille annettiin viikko aikaa 6.5.2020 saakka. Kommentit toimitetaan suoraan konsultille. Korjausten jälkeen raportti ja suositukset hyväksytään ohjausryhmässä sähköpostimenettelyä.

Sähköpostikokous 12.5 - 18.5.2020

Mdin konsultit ovat viimeistelleet loppuraportin 29.4.2020 kokouksessa annetun palautteen sekä ohjausryhmälle annetun kommentointiajan jälkeen (kommentointi 6.5.2020 asti). Tämä on lopullinen versio (liitteenä), joka on tarkoitus hyväksyä tässä sähköpostikokouksessa 12.5 - 18.5.2020 välisenä aikana.

Päätösehdotus: Ohjausryhmä hyväksyy loppuraportin.

Päätös: Ohjausryhmä hyväksyi Kaupunkiseutujen ja kuntien asuntopoliittisten ohjelmien arviointi ja kehittäminen -hankkeen loppuraportin

ASIA 2.

MAL-verkoston ohjausryhmä käsitteli 29.4.2020 kokouksessaan kohtaa 4. seuraavasti:

Kaupunkiseutujen välisten linja-autoyhteyksien kehittäminen ja matkaketjut -hankkeen loppuraportin hyväksyminen (45 min.)

Hanke liittyy MAL-verkoston ”Liikenne ja kestävä liikkuminen” -strategiseen painopisteeseen ja tukee läpileikkaavia teemoja vähähiilisyys sekä digitalisaatio (matkaketjuissa digitaaliset palvelut ovat olennaisia).

Kaupunkiseutujen välisten linja-autoyhteyksien osalta on ollut käynnissä voimakkaat muutokset viime vuosina. Vaikka yhteydet ovat pääosin

markkinaehtoisia, alueella tehtävät toimet vaikuttavat /voivat vaikuttaa liikenneyhteyksien edellytyksiin.

Hankkeessa tuotettiin useammalle alueetasolle pureutuva selvitys siitä, miten eri kaupunkiseuduilla kehitetään linja-autojen kaukoliikenneyhteyksien edellytyksiä. Selvitys palvelee seutuja tuomalla tietoa parhaista käytännöistä. Selvitys nostaa esiin kehittämiskohteita, joihin MAL-verkoston jäsenseudut voivat yhteistyön ja -kehittelyn kautta tarvelähtöisesti panostaa. Fokusoimalla selvitys linja-autoliikenteeseen, voidaan sillä pureutua paremmin asiaan, kuin jos mukana olisi ollut myös junaliikenne.

Ramboll on laatinut loppuraporttiluonnoksen, johon on pyydetty sekä hankkeen työryhmän että MAL-verkoston ohjausryhmän kommentit, täydennykset ja muutosehdotukset raportin lopullista laadintaa varten.

Liite: Loppuraporttiluonnos.

Päätösehdotus: Käydään keskustelu ja huomioidaan ja kirjataan ohjausryhmän kommentit, täydennykset ja muutosehdotukset ja hyväksytään niiden perusteella loppuraportti.

Päätös: Todettiin, että myös tässä hankkeessa on saavutettu kiinnostavia huomioita ja tuotu esille hyviä käytäntöjä Suomessa ja Ruotsissa. Raportille ja suositusten kirjallisille kommentteille annettiin viikko aikaa 6.5.2020 saakka. Kommentit toimitetaan suoraan konsultille. Korjausten jälkeen raportti ja suositukset hyväksytään ohjausryhmässä sähköpostimenettelynä.

Sähköpostikokous 12.5 - 18.5.2020

Rambollin konsultit ovat viimeistelleet loppuraportin 29.4.2020 kokouksessa annetun palautteen sekä ohjausryhmälle annetun kommentointiajan jälkeen (kommentointi 6.5.2020 asti). Tämä on lopullinen versio (liitteenä), joka on tarkoitus hyväksyä tässä sähköpostikokouksessa 12.5 - 18.5.2020 välisenä aikana.

Päätösehdotus: Ohjausryhmä hyväksyy loppuraportin.

Päätös: Ohjausryhmä hyväksyi Kaupunkiseutujen välisten linja-autoyhteyksien kehittäminen ja matkaketjut -hankkeen loppuraportin.