



## MAL-VERKOSTON OHJAUSRYHMÄN KOKOUS

Aika: pe 4.9.2020 klo 10.00 - 12.31

Paikka: Pidetään Teams etäkokouksena

### Jäsenet:

Tapio Ojanen, apulaisjohtaja Väylä, pj  
 Olli Voutilainen, erityisasiantuntija  
 Kaisa Mäkelä, ympäristöneuvos, YM  
 Lotta Mattsson, erityisasiantuntija, VM  
 Tapio Ojanen, apulaisjohtaja Väylä  
 Asta Tuominen, verkostojohtaja, Traficom,  
 (Mervi Karhula, liikenneneuvos, LVM tiedoksi)  
~~Jarmo Lindén, johtaja, ARA~~  
 Samuli Alppi, johtava asiantuntija, PirELY

Anne Jarva, kehittämispäällikkö Kuntaliitto  
~~Juha Pekka Vartiainen, kaavoituspäällikkö~~  
 Joensuu kaupunki,  
~~Paula Paajanen, yleiskaavapäällikkö,~~  
 Oulun kaupunki  
~~Mikko Nurminen, kaupunkisuunnittelupäällikkö~~  
 Porin kaupunki (varapuheenjohtaja)  
 Päivi Nurminen, seutujohtaja  
 Tampereen kaupunkiseutu  
~~Jyrki Lappi, maankäyttöjohtaja~~  
 Turun kaupunki  
 Raine Mäntysalo professori, Aalto/RYL  
~~Aarno Kononen, ryhmäpäällikkö, HSL~~

### Alustajat:

Milla Lamminsivu, korkeakouluharjoittelija, Tay (k. 5.)  
 Timo Savolainen, toimitusjohtaja Proxion Oy (kohta 6.)  
 Ilkka Kotilainen, projektipäällikkö Traficom (kohta 7.)  
 Ville Helminen, ryhmäpäällikkö, Suomen  
 ympäristökeskus (kohta 8.)

### Verkoston koordinaatio

Tero Piippo, projektipäällikkö, siht.

### Varalla:

~~Mikko Nurminen, Porin kaupunki, varapj~~  
~~Katja Palonen, johtava asiantuntija, TEM~~  
~~Olli Maijala, neuvotteleva virkamies, YM~~

~~Anna Saarlo, johtaja, Väylä~~  
~~Suvi Jousmäki, ekosysteemin rakentaja,~~  
~~Traficom~~  
~~Markku Aho, rahoituspäällikkö, ARA~~  
 Hanna Dhalmann, ARA

~~Johanna Vilkkuna, liikenneasiantuntija~~  
~~Kalle Sivén, kaupungingeodeetti,~~  
 Joensuu kaupunki  
 Virpi Haverinen, yleiskaavasuunnittelija  
 Oulun kaupunki  
~~Janne Vartia, elinkeinopäällikkö,~~  
 Porin kaupunki  
 Kaisu Kuusela, seutusuunnittelupäällikkö,  
 Tampereen kaupunkiseutu  
~~Paula Kesikastari, kaavoituspäällikkö~~  
 Turun kaupunki  
~~Vesa Kanninen, yliopistonlehtori, Aalto/RYL~~  
 Irma Karjalainen, tulosaluejohtaja, HSY 10.3  
 Heikki Levola 10.30 eteenpäin

Kati-Jasmin Kosonen, erikoissuunnittelija  
Heli Suuronen, projektisuunnittelija

## KÄSITELTÄVÄT ASIAT

### 1. Kokouksen avaus, läsnäolijoiden toteaminen ja esityslistan hyväksyminen

Kokous avattiin klo 10.05

### 2. Edellisen kokouksen (17.6.2020) muistion hyväksyminen

<https://mal-verkosto.fi/wp-content/uploads/2020/06/17.6.2020-kokouksen-muistio-.pdf>

**Päätösehdotus:** Ohjausryhmä hyväksyy edellisen kokouksen muistion.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

### 3. Ajankohtaiset asiat (10 min)

#### Tilannekatsaus uusien TTS 2020 hankkeiden valmistelun tilanteesta

- MAL-verkoston arviointi ja tulevat kehitysaskeleet (Piippo)
- Lähiympäristöjen kehittäminen kaupunkikudosten ja toiminnallisen sekoittuneisuuden näkökulmasta (käsitellään tässä kokouksessa omana kohtanaan, SYKE)

#### Seminaarit, työpajat ja muut tapahtumat:

- 6.10.2020 klo 10.30 –15 -Kotka, Asumisen tulevaisuus ja keskisuurten kaupunkiseutujen vetovoima Merikeskus Vellamo
- 9.10.2020 uusien MAL-sopimuseutujen (Lahti, Jyväskylä, Kuopio) tapaaminen (valmistelussa)
- 12.11.2020 Asemanseutufoorumi Väylän auditorio

#### Talouskatsaus

- MAL-verkoston perustoiminnan ja AIKOn kustannukset 1.1. - 30.6.2020

#### Muuta

- MAL-verkoston puolivuotisraportti ajalta 1.1 -30.6.2020 (liite).
- TKS/MAL-verkoston hakemus Ympäristöministeriön Kestävän kaupunkikehityksen hyvien käytäntöjen kokoaminen ja skaalaaminen - hankehakuun

**Päätösehdotus:** Ohjausryhmä hyväksyy puolivuotisraportin ja merkitsee katsauksen tiedokseen.

**Päätös:** Hyväksyttiin puolivuotisraportti ja merkittiin katsaus tiedoksi.

Tiedotettiin 16.9.2020 pidettävästä Liikenne12 sidosryhmätilaisuudesta, johon kutsut lähtevät lähiaikoina.

#### 4. Kaupunkiseutusunnittelu MRLn kokonaisuudistuksessa (25 min)

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) kokonaisuudistus on käynnissä. Uudistuksen tavoitteena on yksinkertaistaa alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää, kehittää rakentamisen ohjausta, tukea kansalaisten mahdollisuuksia vaikuttaa omaa elinympäristöä koskevaan suunnitteluun ja päätöksentekoon sekä varmistaa, että lakiteksti on selkeä ja johdonmukainen. Uudistus valmistellaan parlamentaarisesti. Valmistelusta vastaa ympäristöministeriö. Tavoitteena on, että hallituksen esitys uudeksi maankäyttö- ja rakennuslaiksi valmistuu vuoden 2021 loppuun mennessä.

Alueidenkäytön ja rakentamisen toimintaympäristössä tapahtuva muutos haastaa nykyisen suunnittelu- ja ohjausjärjestelmän. Havaitut muutosvoimat kuten digitalisaatio, ilmastopolitiikka ja energiakysymykset, alueiden erilaistumisen, väestömuutokset, liikkumisen murros, hallintorakenteiden muutos, kaupunkiseutujen kasvun ja kaupungistumisen vaikutukset heijastuvat monin tavoin kuntiin. Tarvetta on nykyisen suunnittelujärjestelmän perusteelliselle tarkastelulle.

Kuntaliiton tavoitteena on saada kuntien näkemykset mahdollisimman laajasti lainvalmisteluun.

MRL-uudistus ympäristöministeriön ylläpitämällä sivulla <https://mrluudistus.fi/>

MRL uudistus Kuntaliiton sivuilla <https://www.kuntaliitto.fi/yhdyskunnat-ja-ymparisto/yhdyskunnat-ja-maankaytto/maankaytto-ja-rakennuslain-uudistus-mrl>

Taustamateriaaleissa muun muassa alkuvuonna 2019 toteutetun kyselyn yhteenveto: Kaupunkiseutusunnittelun rooli MRL-uudistuksessa - muistio 8.5.2019 [https://www.kuntaliitto.fi/sites/default/files/media/file/Kaupunkiseutukysely\\_02052019%20%28004%29.pdf](https://www.kuntaliitto.fi/sites/default/files/media/file/Kaupunkiseutukysely_02052019%20%28004%29.pdf)

Kuntaliiton kehittämispäällikkö Anne Jarva on mukana lakiuudistusta valmistelevassa työryhmässä ja sen alueidenkäytön jaostossa. Hän kertoo kokouksessa ja MRLn ajankohtaisesta valmistelutilanteesta ja kaupunkiseutusunnittelusta.

**Päätösehdotus:** Käydään keskustelu kaupunkiseutusunnittelusta ja sen roolista maankäyttö- ja rakennuslain suunnittelujärjestelmässä

**Päätös:** Merkittiin esitys (jaetaan osallistujille) tiedoksi. Keskustelussa nousi esiin että kaavaelementtien lisääminen on kysymysmerkki, kun seudullinen osallistaminen on raskas prosessi. Pitäisi selkiinnyttää kaupunkiseutusunnittelun ja maakuntasuunnittelun välinen työnjako ja ero, jotta intressi tehdä kaupunkiseutusunnitelmaa edelleen säilyy. Osallistaminen on kaupunkiseutusunnittelussa puuttanut aiemmin, mutta siihen kiinnitetään jatkossa enemmän huomioita. Viherverkot eivät ole ainoita tärkeitä maakuntakaavoissa ratkaistavia asioita, esim. haitallisten aineiden

käsittelylaitokset, tehtaat ratkaistaan maakuntakaavassa. MRL uudistuksessa maakuntakaavan oikeusvaikutteisuuden rajaaminen aiheuttaa pohdintaa.

## 5. HYMY-hankkeen selvitys päätösten vaikutusten ennakoarvioinnin nykytilasta (15 min)

HYMY-hyvinvointiympäristön tietopohjan mallintaminen ja hyvinvointijohtamisen kehittäminen verkostohankkeessa on tehty selvitys päätösten vaikutusten ennakoarvioinnin (EVA) nykytilasta. Työn tarkoituksena oli selvittää, mikä on päätösten vaikutusten nykytila HYMY-verkostokunnissa ja esittää kehittämisehdotukset siitä, kuinka päätösten vaikutusten ennakoarviointia tulisi kehittää, jotta se vastaisi paremmin hyvinvointijohtamisen tarpeita. Selvitystä varten haastateltiin verkostokuntien viranhaltijoita kuntien eri toimialoilta.

Selvityksessä tarjotaan viisi kehittämisehdotusta, joiden avulla kunnissa voidaan kehittää sekä eri toimialoilla tehtäviä ennakoarviointeja että hyvinvointisuunnitelman toimenpiteiden ennakoarviointia. Keskeistä on päätösten vaikutusten ennakoarvioinnin kehittäminen monialaiseksi, sektorirajat ylittäväksi yhteistyöksi, jolla luodaan ymmärrystä eri toimialojen roolista hyvinvointijohtamisessa ja vahvistetaan hyvinvointivaikutusten huomioimista kunnan kaikessa toiminnassa.

Korkeakouluharjoittelija (Tay) Milla Lamminsivu esittelee ohjasryhmälle työn tuloksia ja johtopäätöksiä

**Päätösehdotus:** Käydään keskustelu hankkeen hyödyntämisestä ja merkitään tiedoksi.

**Päätös:** Merkittiin tiedoksi. Selvitys tulee MAL-verkoston sivuille.

## 6. Hiilineutraalien matkaketjujen pilottihanke (25 min)

Hankkeen tavoitteena on kehittää seutu- ja maakuntia yhdistäviä, katkeamattomia ja hiilineutraaleja matkaketjuja. Näiden perustana ovat hiilineutraalit ajoneuvot kuten duoraitiojuna, sähköautot, polkupyörät, potkulaudat, niiden lataus- ja säilytysasemat ja. Duoraitiojunaliikenne on Suomessa uusi joukkoliikennemuoto, joka yhdistää raitiotien ja rautatien. Samalla junakalustolla liikennöidään sekä rautatiellä (valtion rataverkko) että kaupunkiradalla (yksityinen rata esim. kaupungin keskustassa).

Proxion Oy on tehnyt useita selvityksiä duoraitiojunaliikenteen käynnistämiseksi ja kehittänyt mm. latausasemaratkaisuja sujuvien matkaketjujen edistämiseksi. esim. Diplomityö Väylävirasto/TTY - [Duoliikenteen mahdollisuudet](#) (case Varsinais-Suomi), Keski-Suomen duoselvitys (Äänekoski-Jyväskylä-Lievestuore/Muurame), [Päijät-Hämeen duoselvitys](#) (Heinola-Lahti-Orimattila), Pohjois-Savon selvitys (Suonenjoki-Kuopio-Iisalmi), [Etelä-Pohjanmaa + Pohjanmaa](#) (Seinäjoki-Vaasa/Kaskinen/Härmä). Euroopassa duoraitiojunaliikenne kasvattaa jatkuvasti suosiota.

Hiilineutraalit alueelliset matkaketjut ovat merkittävä osa-alue, jolla ilmastonmuutosvaikutusta voidaan hillitä. Lisäksi hiilineutraalit ja katkeamattomat matkaketjut vastaavat muuttuneisiin työ- ja asiointiliikenteen, sekä yritysten kilpailukykyyn ja ihmisten palvelutasovaatimusten tarpeisiin. Houkuttelevien alueellisten liikennöintijärjestelmien avulla paranee maakuntakuntien keskusalueiden lisäksi myös seutujen veto- ja elinvoima.

Tavoitteena on kehittää, pilotoida ja käynnistää hiilineutraaleihin matkaketjuihin perustuva liikennöintijärjestelmä. Proxion Oy ([www.proxion.fi](http://www.proxion.fi)) laatii parhaillaan EU:n LIFE- ilmastoalaohjelmaan rahoitushakemusta pilottihankkeen käynnistämiseksi 1.7.2021. Hankkeessa mm. kehitetään ja hankitaan pilottikäyttöön duoraitiojuna, josta kerätään ja analysoidaan vuorovaikutuksessa eri sidosryhmien ja teknologioiden kanssa käytönaikaista tietoa liikennöinnin käynnistämistä ja konseptin monistamista varten.

Hankkeella tähdätään merkittäviin elämänlaatu- ja ilmastoparannuksiin. Myös haettava EU LIFE-tuki on merkittävä. Hanke vastaa paitsi ilmastokriisiin, mutta ennen kaikkea sen tavoite on palvella alueiden, kaupunkien ja seutukuntien tarvetta. Siksi hakemukseen tarvitaan lausumia hankkeen tarpeellisuudesta MAL-ohjausryhmältä, kaupungeilta, kunnilta, alueilta ja muilta viranomaisilta (EU LIFE- tuenosoituslomake liitteessä). Hankkeen valmistelijat ovat keskustelleet DUOLIFE-hankkeesta Seinäjoen, Vaasa, Päijät-Hämeen ja Kuopion seudun kuntien ja maakuntien kanssa.

Duo raitiojunapilotti Suomessa on mahdollista toteuttaa EU-Life rahoitusohjelman kautta. Rahoituksen saamisen todennäköisyyttä lisää se, että MAL-yhteistyöryhmässä mukana olevat tahot ilmaisevat rahoittajalle pilottihankkeen tarpeellisuuden oheisen, rahoitushakemukseen liitettävän kaavakkeen muodossa.

Hanketta esittelee Proxion Oyn toimitusjohtaja Timo Savolainen. Lisätiedot häneltä 0440 882216 [timo.savolainen@proxion.fi](mailto:timo.savolainen@proxion.fi)

Liite: Declaration of support from the competent authority.

**Päätösehdotus:** Ohjausryhmä käy keskustelun hankkeen puoltamisesta.

**Päätös:** Merkittiin tiedoksi. Todettiin, että hanke on linjassa MAL-verkoston omien strategisten tavoitteiden kanssa (mm. vähähiilisyys ja kestävä kehitys, joukkoliikenneneratkaisut. Keskusteltiin tuen (henkinen, taloudellinen) osoituksesta hankkeelle. Selvitetään olisiko mahdollista antaa MAL-verkoston yhteinen, puheenjohtajan allekirjoituksella tehty (henkisen) tuen ilmaisu. Rahoitustuen saamiseksi on neuvoteltava kunkin tahon kanssa erikseen ja pilottikuntien ja muiden keskeisten sidosryhmien osalta asianosaiset päättävät itse tuen muodosta.

## 7. Traficomien selvitys alueellisesti rajatuista tieliikenteen palveluista ja niiden edellytyksistä (25 min )

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on käynnistänyt selvitystyön alueellisesti rajatuista tieliikenteen palveluista ja niiden edellytyksistä. Alueellisesti rajatuilla

tieliikenteen palveluilla tarkoitetaan geoaitaamista (engl. geofencing) tai ajoneuvojen pääsyn rajoittamista taajamissa (Urban Vehicle Access Regulation, UVAR). UVAR-palveluilla voidaan esim. ilmanlaadun parantamiseksi hillitä tiettyjen ajoneuvojen käyttöä kaupunkikeskustoissa. Geoaitaamisen ratkaisuja voidaan hyödyntää esimerkiksi tiemaksujen toteutuksissa, sähköpotkulautapalveluiden alueellisessa hallinnassa tai niiden avulla voidaan ohjata hybridi-autot käyttämään käyttövoimanaan pelkästään sähköä tietyillä alueilla.

Tavoitteena on selvittää palveluiden toteutuskohteita ja -tapoja, tavoitteita ja terminologiaa sekä tutkia palveluiden nykytilannetta ja vaikutuksia tieliikenteessä, niin katu- kuin maantieverkolla. Selvityksessä arvioidaan teknologioita, lainsäädäntöä sekä lupaavia soveltamis- ja kokeilukohteita sekä rooleja Suomessa. Tieliikenteen lisäksi soveltamisesimerkkejä haetaan myös muista liikennemuodoista.

**MAL-verkoston odotetaan asiantuntijoiden näkemyksiä, mm. seuraaviin alustaviin kysymyksiin:**

- Mitä alueellisesti rajattuja palveluita ja sovelluksia Suomessa tarvitaan?
- Mistä palveluista ja sovelluksista olisi täällä eniten hyötyä?
- Mitä alueellisesti rajattuja palveluja olisitte halukkaita kokeilemaan ja pilotoimaan?
- Entä mitä olisitte halukkaita toteuttamaan?
- Mikä olisi MAL-verkoston ja sen jäsenien rooli alueellisesti rajatuissa palveluissa?

Selvityksen toteuttaa Traficon Oy alikonsultteinaan FLOU Oy ja Ramboll Finland Oy. Selvitys on osa yhteispohjoismaista EU-rahoitettua NordicWay3-hanketta, jossa tutkitaan tieliikenteen automaation palveluita ja olosuhde- sekä häiriötiedon välittämistä eri toimijoiden välillä Euroopassa yli jäsenmaiden rajojen. Ohjausryhmässä ovat lisäksi mukana Väylävirasto, MAL-verkosto ja NordicWay3-hankkeeseen osallistuvat Suomen kaupungit Helsinki, Tampere ja Vantaa.

Hanketta esittelee Liikenne- ja viestintäviraston projektipäällikkö Ilkka Kotilainen, [ilkka.kotilainen@traficom.fi](mailto:ilkka.kotilainen@traficom.fi), 050 311 8016.

Hankkeen projektipäällikkönä toimii Traficon Oy:stä Risto Kulmala, [risto.kulmala@traficon.fi](mailto:risto.kulmala@traficon.fi), 040 502 6254

**Päätösehdotus:** MAL-verkosto osallistuu yhdessä Väyläviraston, Helsingin, Tampereen ja Vantaan kanssa hankkeen järjestämään kahden tunnin työpajaan viikolla 41 (5.-9.10.) tai 43 (ti 20.10., ke 21.10., pe 23.10.), jossa arvioidaan palveluiden soveltamis- ja kokeilumahdollisuuksia Suomessa.

**Päätös:** Sovittiin, että MAL-verkoston koordinaatio avustaa sopivien erityisasiantuntijoiden saantia tulevaan työpajaan. Hankkeen projektipäällikkö lähetti MAL-verkoston projektipäällikölle Doodle linkin (<https://doodle.com/poll/69e76uhff8ymrie5>), jolla sopiva asiantuntijajoukko ja aika haarukoidaan viimeistään perjantaina 11.9.2020.

## 8. Lähiympäristöjen kehittäminen kaupunkikudosten ja toiminnallisen sekoittuneisuuden näkökulmasta (25 min)

Suomessa yhdyskuntarakenteen hajautuminen on 2010-luvulla taittunut etenkin suurilla kaupunkiseuduilla, mutta työ- ja asiointimatkat ovat yhä pidentyneet (Rehunen ym. 2018). Täydennysrakentaminen on ollut merkittävämpää *asumisen kuin työpaikkojen ja palveluiden* sijoittumisen osalta. Pelkän asumisen täydennysrakentaminen hyvin saavutettaville alueille ei kuitenkaan lisää kestäviä liikkumistapoja, mikäli työpaikat ja palvelut sijaitsevat kaukana asumisesta. Yhdyskuntarakenteen eheytymistä onkin pyritty edistämään suunnittelemalla toiminnallisesti sekoittunutta rakennetta ja toimivaa joukkoliikennejärjestelmää etenkin tiiviillä kaupunkialueilla, missä hybridirakennukset ja eri palveluita ja ikäryhmiä yhdistävät asuintalot ovat yleistyneet (Ristimäki ym. 2017).

Suomen ympäristökeskuksen Urban Zone -hankkeissa on tutkittu aiemmin useiden kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteen muutoksia ja kehitystä vyöhyke- ja kaupunkikudosmenetelmillä. Vyöhykemenetelmä ja -aineistot pohjautuvat liikennejärjestelmän palvelutasoon ja toimintojen sijoittumiseen (Ristimäki ym. 2011; 2017) sekä *kolmen kaupunkikudoksen teoriaan* (Newman ym. 2016), jossa kaupunkiseudut on jaettu kolmeen kaupunkikudokseen: jalankulku-, joukkoliikenne- ja autokaupunkiin. SYKEN vetämä YKR-demo-hanke on jatkumo kaupunkikudoksiin, ja siinä on tuotettu yhteiskehittämisenä kohdekaupunkien kanssa tietoa esimerkiksi kaupunkikudosten ominaisuuksista tarkassa mittakaavassa sekä valtakunnallinen tarkastelu kaupunkiseutujen työpaikka-alueista.

*Sekoittuneisuuden käsite ja tavoite* kuuluvat sekä maankäyttöä, asumista että liikennettä koskevaan suunnitteluun. Edellisten hankkeiden ja kohdekaupunkien ja -alueiden kanssa tehdyn yhteiskehittämisen pohjalta on havaittu, että sekoittuneisuuteen ja sen analysoinnissa osana kestävä, hiilineutraalin yhdyskuntarakenteen suunnittelua on vielä huomattavia aukkoja. Tätä tarkoitusta varten MAL-verkosto ja ympäristöhallinto esittävät uuden, noin vuoden kestävä lähiympäristöjen kehittäminen kaupunkikudosten ja toiminnallisen sekoittuneisuuden näkökulmasta- hankkeen toteuttamista.

Hankkeessa liikkumisvaihtoehtojen monipuolisuuteen perustuva kaupunkikudosanalyysia (ml. yhdyskuntarakenteen vyöhykkeet) täydennetään ja syvennetään yhdistämällä siihen asumisen, palvelujen, viherrakenteen ja työpaikkojen monipuolisuutta kuvaavia analyysseja. Näin saadaan kuvattua miten eri mittakaavataso liikkumisympäristöt saavat tukea toiminnallisesta ja maankäyttöön liittyvästä sekoittuneisuudesta. Hankkeen tulokset tukevat asumisen, maankäytön, toimintojen ja liikenteen kokonaisvaltaista suunnittelua. Hanke rakentuu yhteiskehittämisen periaatteelle ja sitä tehdään yhdessä kaupunkien kanssa. Näin hankkeessa yhdistyy

paikkatietoaineistojen mahdollistamat valtakunnalliset vertailuanalyysit sekä paikallinen näkökulma.

Työssä kehitetään ja sovelletaan menetelmiä alueiden sekoittuneisuuden tarkastelulle, sekä laaditaan niiden pohjalta suosituksia kaupunkiseutujen kestäväan kehittämiseen toimintojen sekoittamisen näkökulmasta. Sekoittuneisuuden menetelmiä sovelletaan 3–5 kaupungissa tai kaupunkiseudulla yhteistyössä MAL-verkoston kanssa. Hankkeen kesto on 9/2020-7/2021. MAL-verkoston rahoitusosuutta suunnataan hankkeeseen vuonna 24 000 euroa vuonna 2020 ja 24 000 euroa vuonna 2021. Syke osallistuu hankkeen rahoitukseen 20% omarahoitusosuudella.

Kokouksessa ryhmäpäällikkö Ville Helminen Suomen ympäristökeskuksesta esittelee hanke-ehdotuksen. Hanketta on aiemmin käsitelty mm. kokouksissa 6/2020 ja 4/2020.

**Päätösehdotus:** Päätetään käynnistää hanke ja tehdään tarkentavat muutokset hanke-ehdotukseen sekä keskustellaan täydentävästä rahoituksesta.

**Päätös:** Päätettiin käynnistää hanke vuoden 2020 verkoston rahoitusosuudella sekä jatkaa hankkeen valmistelua YM:n, muiden valtiotoimijoiden ja kaupunkiseutujen kanssa. Hankepääätös noudattaa vuoden 2020 talous- ja toimintasuunnitelman linjausta. MAL-verkoston rahoitusosuutena käytetään YM:n vuoden 2020 rahoitusosuutta sekä verkoston perustoiminnan resursseja, jotka koostuvat koordinaation työpanoksena ja työpajajärjestelyinä.

## 9. Muut asiat (10 min)

SUMP hankkeistus.

Päätettiin jatkaa hankevalmistelua TTS 2020 mukaisesti Traficom ja kaupunkiseutujen (MAL-seudut) kanssa. Konkreettinen sisältö ja eteneminen esitetään seuraavassa kokouksessa.

## 10. Kierros jäsenten ajankohtaisista asioista (10 min)

## 11. Seuraavien kokousten ajankohdat

\*30.10.2020 klo 10-12.30

\*10.12.2020 klo 10-12.30

## 12. Kokouksen päättäminen

Kokous päättyi klo 12.31