

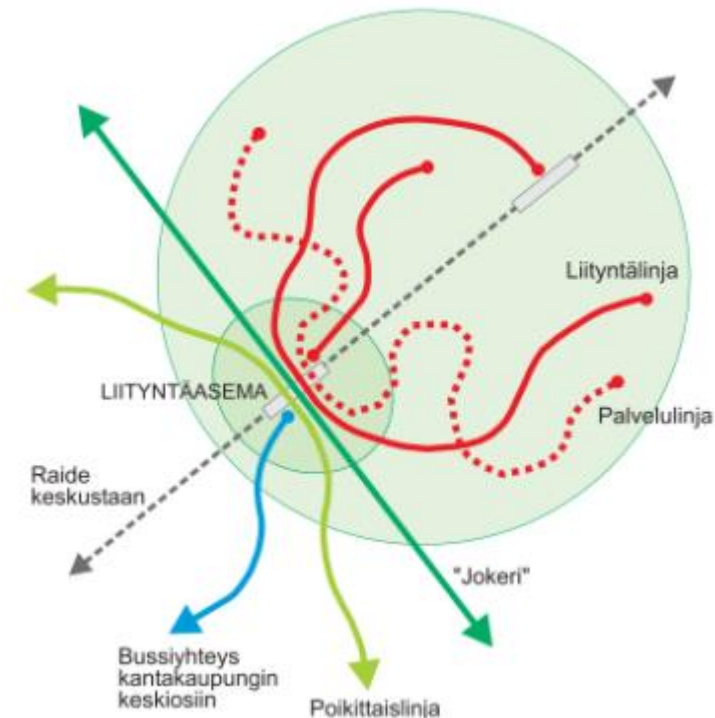
Asemanseudut osana joukkoliikenteen matkaketjua



Asemanseutufoorumi 12.11.2020
Tarja Jääskeläinen

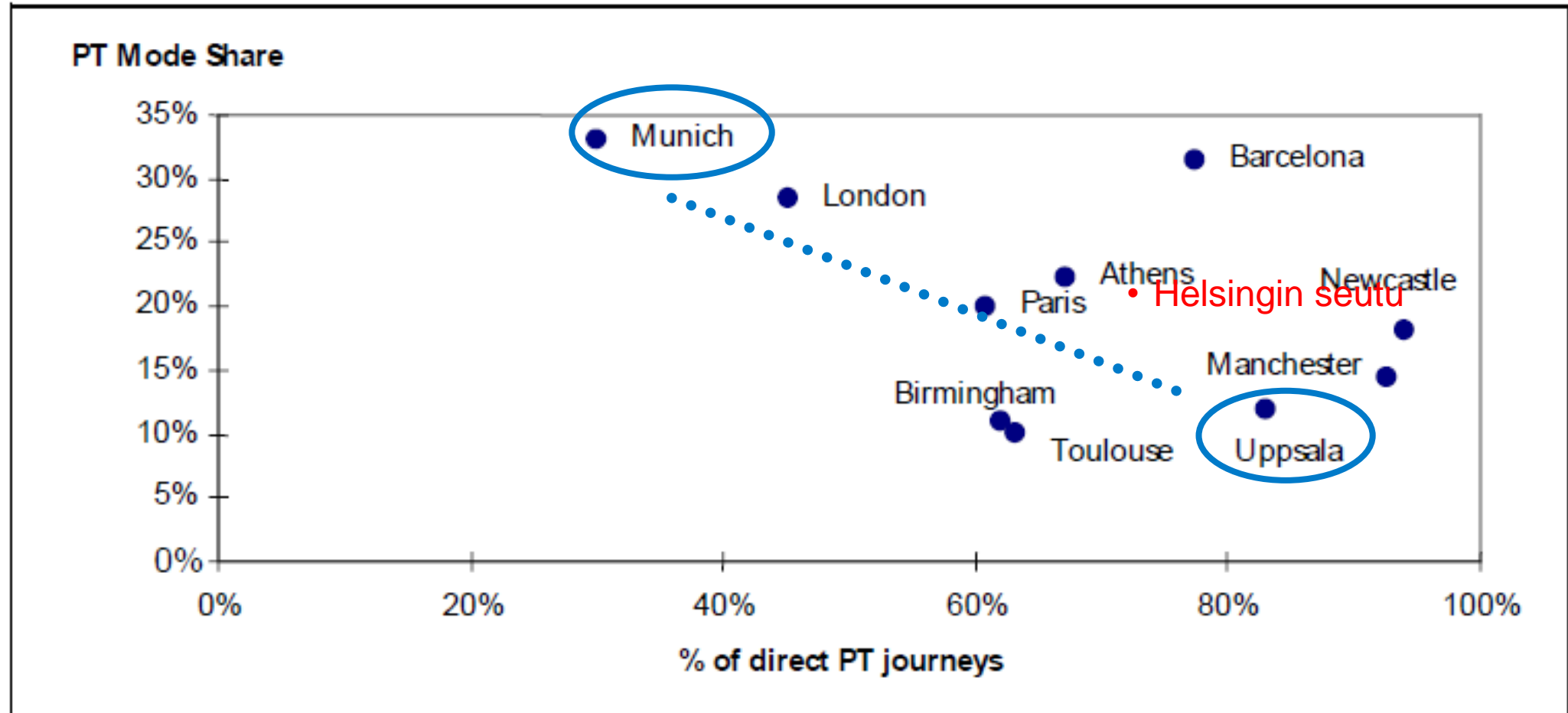
Suunnitteluperiaatteet

- Tehokas runkoverkko
- Kattava liityntäliikenne
- Palvelutasoluokat *_*****
suunnittelun lähtökohtana
- Vaihtopaikkojen luokittelu



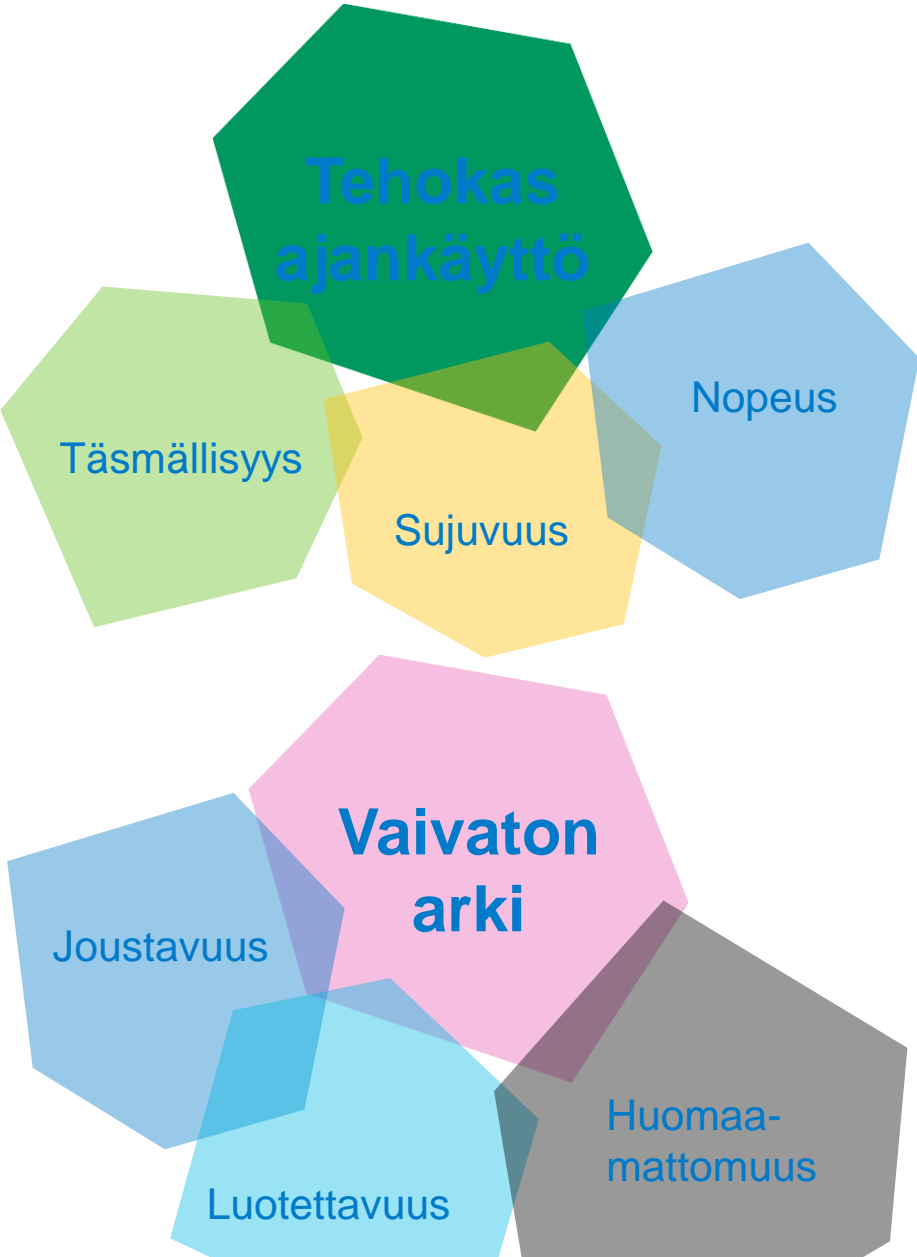
Enemmän vaihtoja - toimivampi järjestelmä?

Joukkoliikenteen
kulkutapaosuus

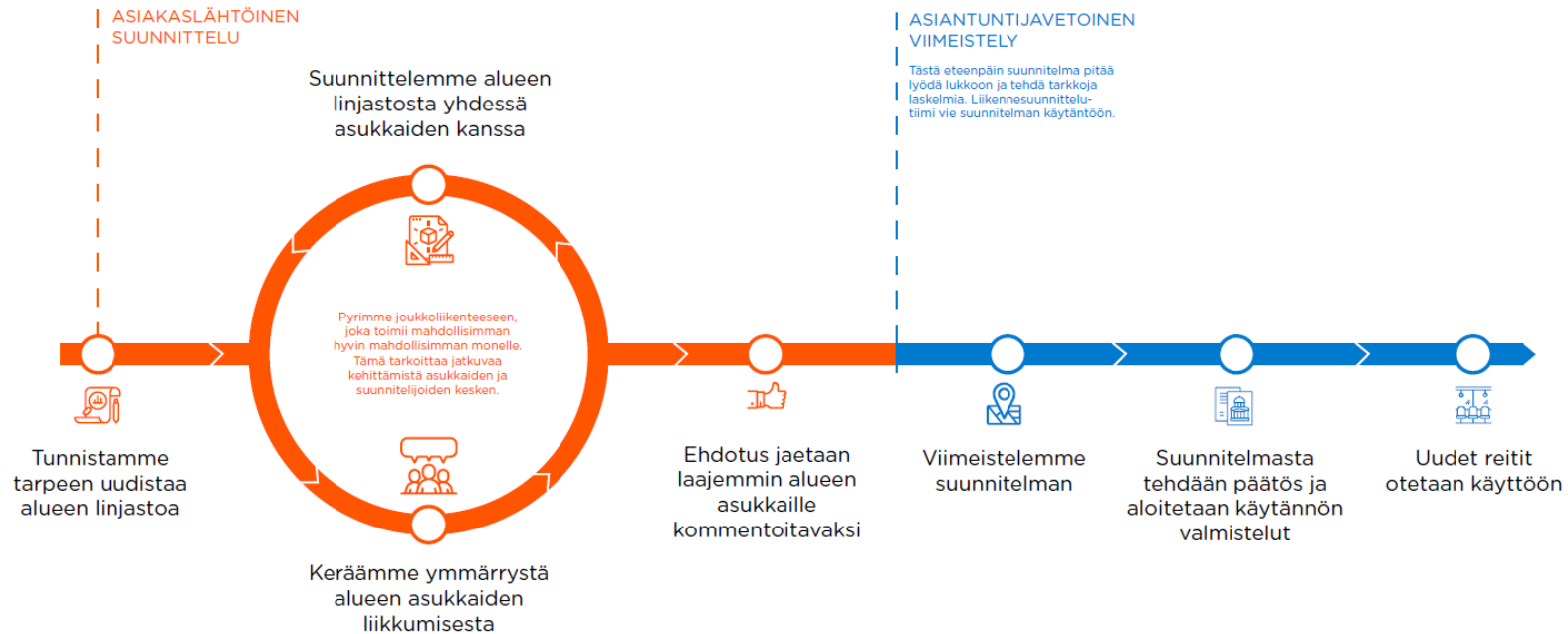


Vaihdottomien matkojen osuus

Asiakaskokemuksen menestystekijät



Näin alueen joukkoliikennettä suunnitellaan



Viihtyisä ja turvallinen ympäristö



- Kävely- ja pyöräily-ympäristön tulee tukea sujuvaa liikkumista aseman läheisyydessä
 - Viihtyisyys
 - Esteettömyys
 - Turvallisuudentunne
- Tulisiko autoliikenteen ajonopeuksia laskea aseman lähiympäristössä liikenneturvallisuuden parantamiseksi?
- Opastus
- Liityntäpysäköintialueiden käytettävyys

Liityntäpysäköinti

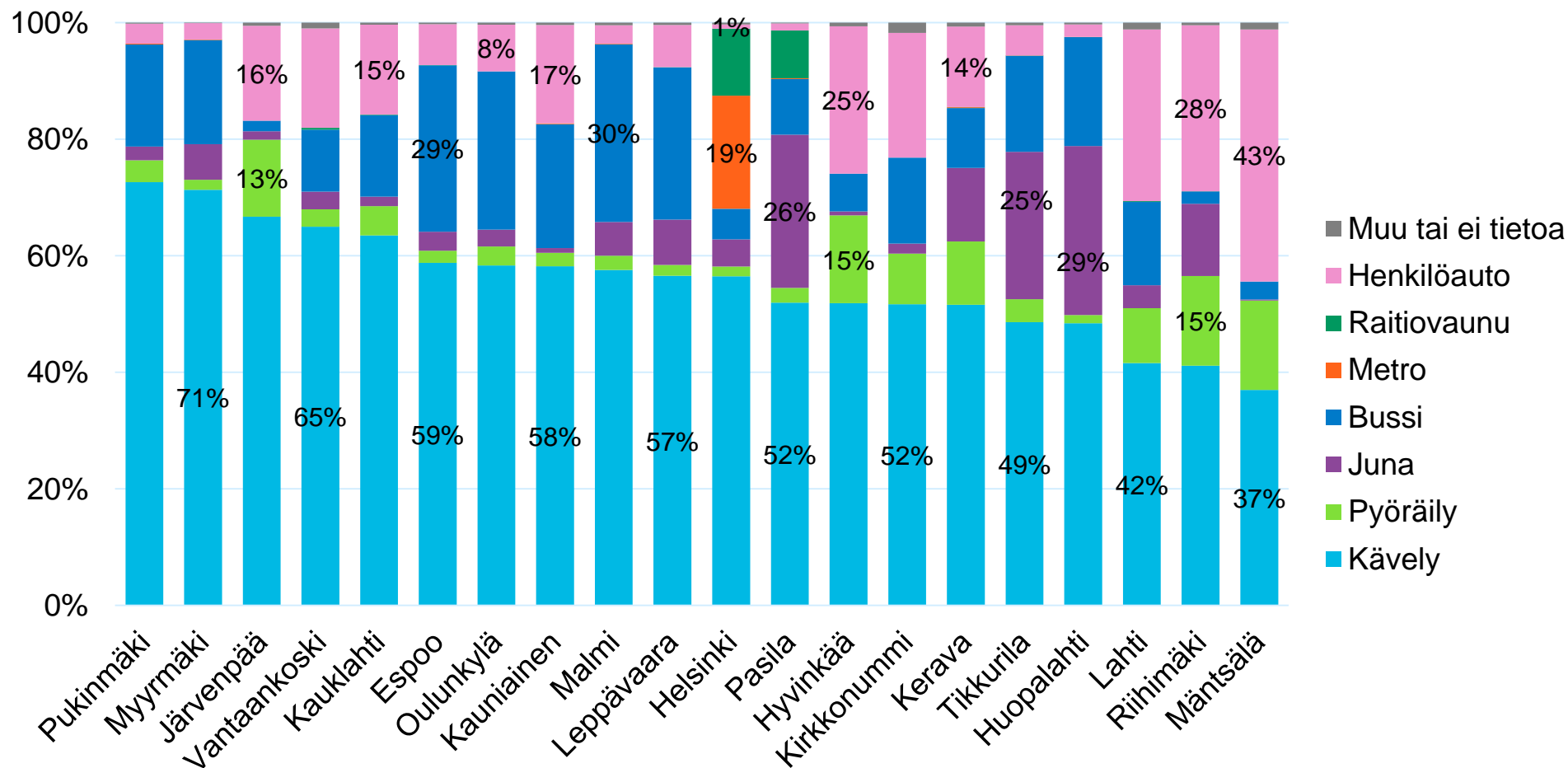
HSL
HRT



Liityntätavat asemille



Valittujen juna-asemien liityntäkulkutavat
(Lippulajitutkimus lähijunaliikenteessä 2018)



Liityntäpysäköinti-
matkojen osuus
Helsinkiin
suuntautuvilla
matkoilla:

- Pääkaupunki-
seudulta 0,3 %
- Kehysalueelta
7,5 %
- Yhteensä 0,5 %

Liityntäpysäköinnin periaatteita



- Liityntäpysäköinnillä pyritään vähentämään autolla tehtyjä kilometrejä siirtämällä autoilijoita joukkoliikenteeseen
 - Vaikuttaa mm. ruuhkiin, päästöihin
 - Parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta
- Paikat sijaitsevat usein aluekeskuksissa, joissa merkittävästi muuta kysyntää pysäköinnille
 - Maksullinen pysäköinti pyrkii ohjaamaan lyhytaikaiseen pysäköintiin
 - Liityntäpysäköinnissä pysäköidään yleensä 8-11 h
 - Tulee olla **edullisempaa kuin muu maksullinen pysäköinti**, jotta houkuttelee
- Tarvitaan jokin varmistus siitä, käyttäjät ovat joukkoliikenteen asiakkaita
 - Tähän käytetty HSL-alueella joukkoliikennelippua, käytössä ainoastaan pk-seudulla

→ Helsingin seudulla on noin 100 liityntäpysäköintialuetta (noin 30 seudullisesti ja 50 paikallisesti merkittävää)

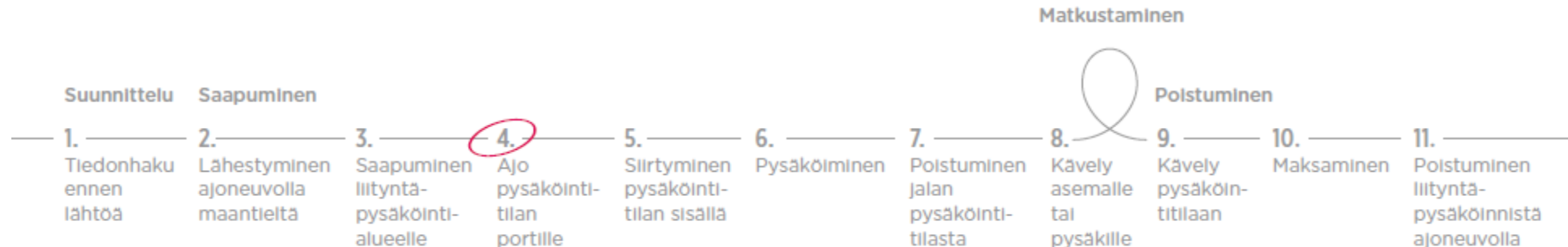
- Järjestelmät matkalipun näyttämiseen 15 alueella
- Autopaikkojen käyttöaste 77 %, pyöräpaikkojen 52 % (HSL-alue)

→ Autopaikkoja noin 13 000 ≈ 1 % HSL:n matkustajamääristä

→ MAL: uusia pyöräpaikkoja 6 700 ja uusia autopaikkoja 3 800 vuoteen 2025 mennessä



Seudullisen liityntäpysäköintikonseptin tavoitteena on parantaa ja yhtenäistää liityntäpysäköinnin asiakaskokemusta.




Roolit



- Kunnat/kaupungit vastaavat liityntäpysäköintialueista, sopimuksista esim. pysäköintioperaattoreiden ja kauppakeskusten kanssa ja myös liityntäpysäköintikonseptin mukaisista opasteista
- HSL vastaa liityntäpysäköintikonseptista ja ohjaa sen käytössä
- Liityntäpysäköintitiedot LIIPi-järjestelmässä, jaossa rajapinnan kautta
 - HSL vastaa teknisestä ylläpidosta
 - Kunnat ja pysäköintioperaattorit vastaavat tiedon ylläpidosta (p.hsl.fi)
 - Tiedot näkyvät Reittioppaassa ja hsl.fi/liityntäpysäköinti-sivun kartalla, reaaliaikatieto vapaista paikoista menee Liipi-rajapinnan kautta myös Väylän tienvarsinäytöille

hsl.fi/liityntäpysäköinti

**LIITYNTÄPYSÄKÖINTI**
Tapiola

Pysäköintipaikkoja
vapaana (1157/1365)

Lähtöpaikka	Määränpää
-------------	-----------

Reittiopas

- Liityntäpysäköintialueiden sijainnit ja paikkamäärät
- Reititys autolla liityntäpysäköintiin
- Näyttää reaaliaikaisesti vapaiden paikkojen määrän noin 10 pysäköintialueelta, määrä kasvussa

KIITOS!



HSL
HRT

Parhat matkat
tehdään yhdessä

Helsingin seudun liikenne