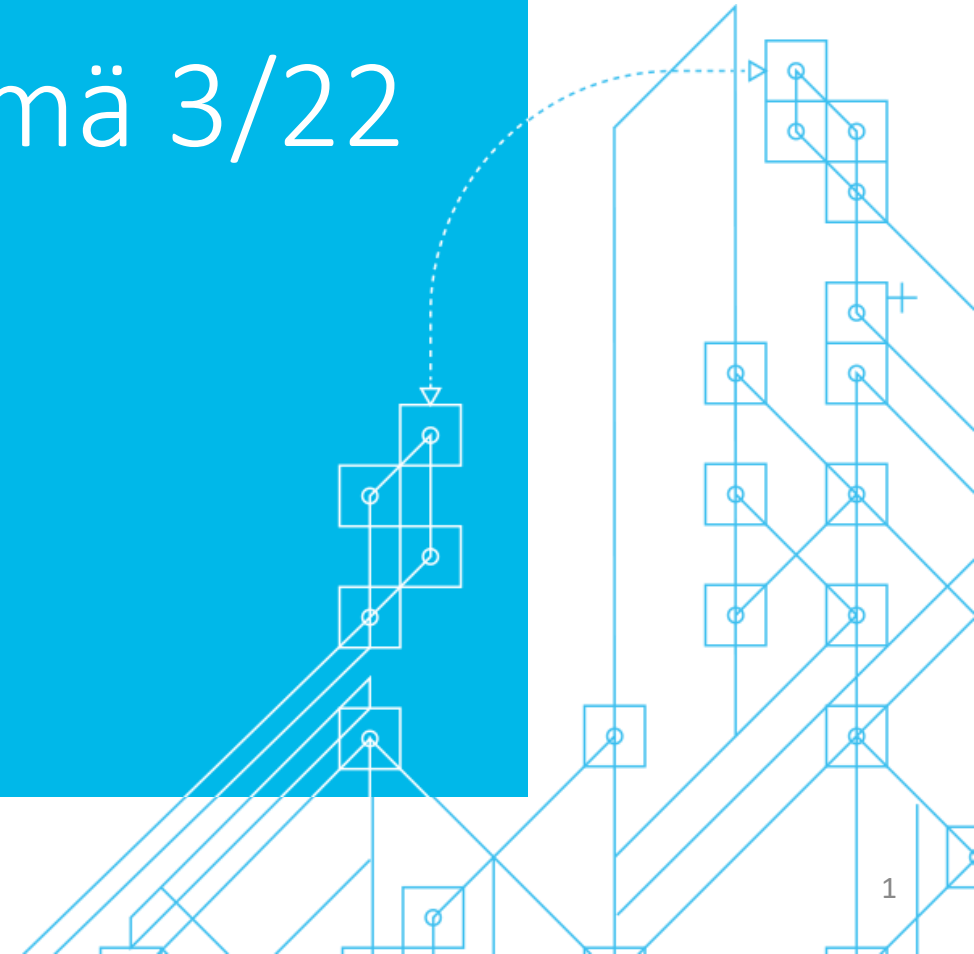


MAL- verkoston ohjausryhmä 3/22

Perjantaina 10.6.2022 klo 12.30-15

TEAMS



Asialistalla

- Kokouksen avaus ja edellisen kokouksen muistio
https://mal-verkosto.fi/wp-content/uploads/2022/06/MAL-verkoston_ohry_muistio_01042022_Teams.pdf
- Liikenne 12 työn seuraavan kierroksen valmistelu (Hanna ja Kaisa)
 - Kierros jäsenseutujen palautteesta ja näkökulmista
- Verkoston ajankohtaiset asiat (Kati-Jasmin)
- KAUPSU –hankkeen kyselyn tulokset ja kaupunkiseutukeskustelut (Mervi)
- Kaupunkiseuduille elinvoimaa -teemaverkoston tilannekatsaus - käynnissä olevat hankkeet ja työpaketit (Eero)
- Muut asiat: henkilömuutoksia
- Seuraavat kokoukset: syyskuu, joulukuu



Linkkejä

- <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>
- <https://www.youtube.com/watch?v=mo1pqNt53gw>
- https://api.hankeikkuna.fi/asiakirjat/f0ca36bc-e740-4ac4-accd-c244746849d5/9313e696-147b-4d5a-8364-37c6913f4fb0/LIITE_20220513063137.PDF

Liikenne 12 –
seuraavan
kierroksen
valmistelu

Hanna Perälä &
Kaisa Kuukasjärvi, LVM,
erilliset diat

Verkoston ajankohtaiset

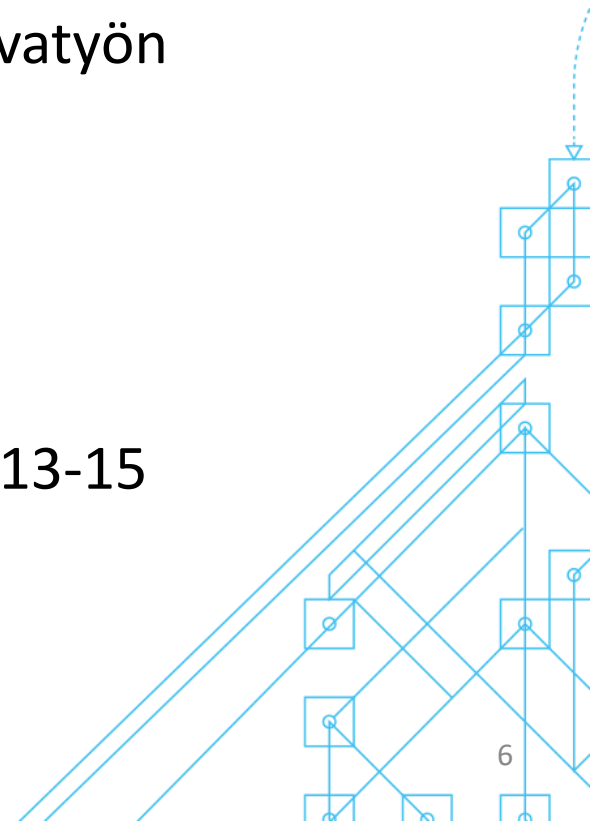
- VN TEAS PERUS-SKENE
- Kilometrit Katuverkolla
- Kevään talousluvut
- Kevään viestintätoimet



VN TEAS Perus-Skene (2021-2022)

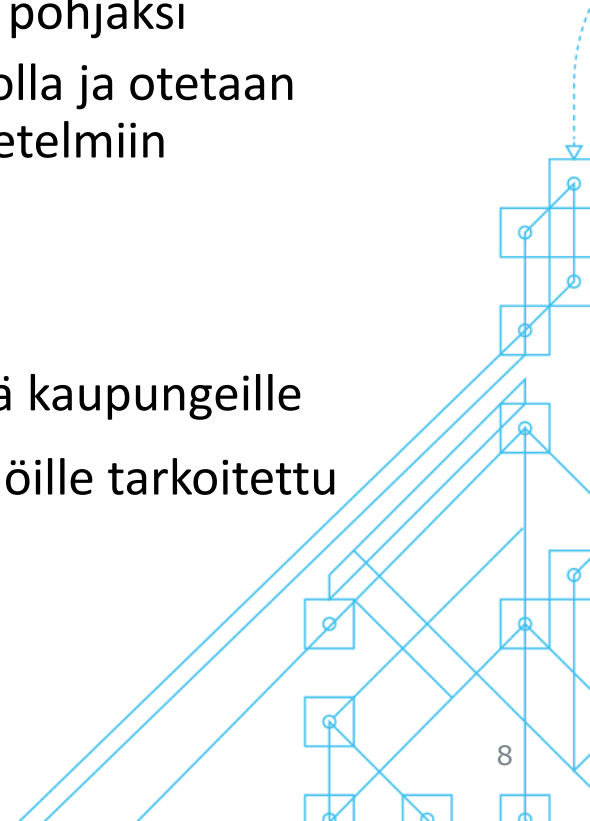
”Alue- ja yhdyskuntarakenteen muutosilmiöt, perusura ja skenaariot”

- Työpajat pidetty, 4 kpl hankesuunnitelman mukaisesti
- Skenaariot, perusuratarkastelu, kestävyysarviointikehikko, toimintamalliehdotus
 - Aineistoa hyödynnetty suoraan YM:n Alueidenkäytön kehityskuvatyön työpajoissa ja taustamateriaaleina
- Loppuraportointivaihe, loppujulkaisut VNK sarjaan: Raportti, Poliittikasuositukset, Tiedote
- Tieteellinen arviointi (raportti lähtenyt arviontiin 31.5.2022)
- Loppuseminaari/ webinaari järjestetään toukokuussa 6.9.2022, klo 13-15
 - Hybridi: Eteläespa 10 ja striimi
- Aineistot ja lisää hankkeesta: <https://www.aalto.fi/fi/perus-skene>



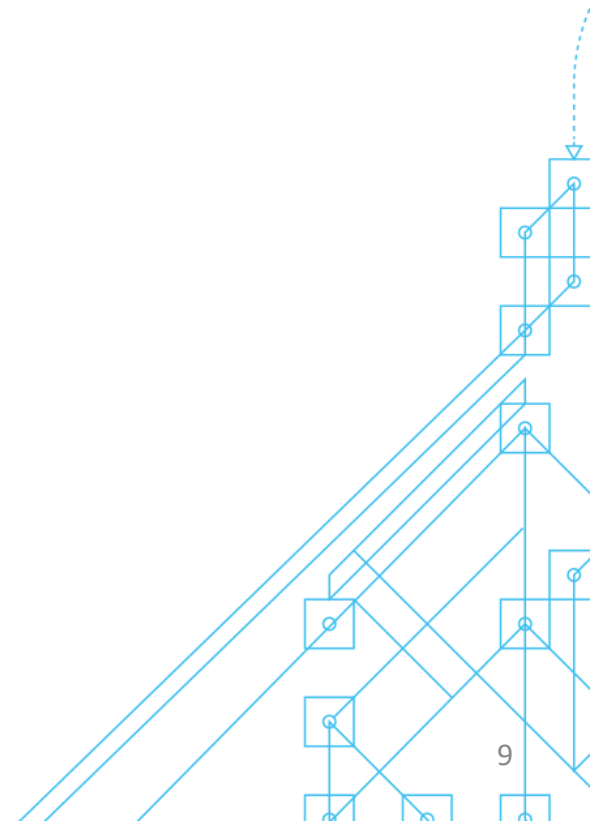
Kilometrit katuverkolla - Katuverkon suoritelaskennan kehittäminen, yhtenäistäminen ja ohjeistaminen

- Kuvataan **katuverkon** Käynnistyi huhtikuussa 2022, päättyy joulukuun 2022 mennessä
- Traficom – MAL-verkosto – Tilastokeskus yhteishanke, arvo 20 000 euroa + oma työ,
- **suoritelaskennan nykyiset menetelmät ja pilotit**
 - Selvitetään **riittävä katuverkon liikennemäärätiedon** taso suoritelaskennan pohjaksi
 - Kuvataan liikennemäärien laskenta niin ylemmällä kuin alemmalla katuverkolla ja otetaan kantaa mahdollisesti tarvittaviin liikennemääräarvioihin ja käytettäviin menetelmiin
- Konsulttitarjouskilpailu käyty, voittanut tarjoaja Sitowise Oy, Kati Kiiskilä & tiimi
- Ohjausryhmä, em. tahojen lisäksi mukana Väylä ja Kuntaliitto ja konsultin tiimi
- Konsultti aloittanut työt, nytilakatsaus ensin – hyödynnetään Traficomien kyselyä kaupungeille
- Lokakuussa järjestetään Kaupunkiseutujen liikennelaskennasta vastaaville henkilöille tarkoitettu työpaja, vahvasti ehdolla: 5.10 klo 13-16.
- Joulukuussa raportti ja suositukset Traficomien sarjaan.



Talousluvut I-V 2022

- Perustoiminta
- Perus-Skene
- Teemaverkosto



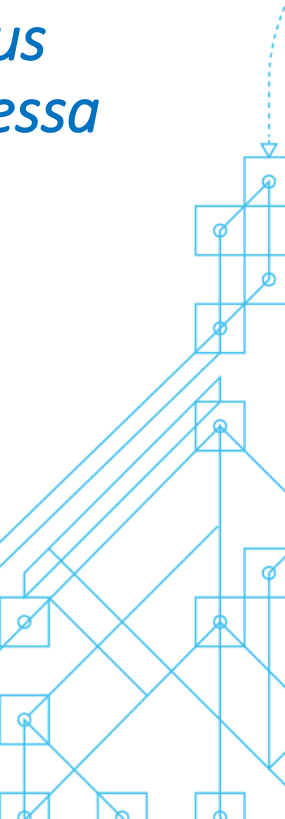
MAL-verkoston toteutuneet kustannukset ajalla 1.1.-31.5.2022

| MAL-VERKOSTO 1.1-31.5.2022.PERUSTOIMINTA | | | | |
|---|--|---------------|-----------------|--------------|
| | | TA 2022 | TOT 1-5/2022 | TOT % |
| Myyntitulot | | 196000 | 0,00 | 0,00 |
| Muut tuet ja avustukset | | 0 | 0,00 | 0,00 |
| Tulot yht. | | 196000 | 0,00 | 0,00 |
| Henkilöstökulut | | 119500 | 30144,00 | 25,23 |
| Palvelujen ostot | | 66000 | 3588,00 | 5,44 |
| Vuokrat | | 10000 | 1074,00 | 10,74 |
| Muut kustannukset | | 2500 | 70,00 | 2,80 |
| Menot yht. | | 198000 | 34876,00 | 17,61 |

*Talouden toteuma
Perus-Skene 2021-2022 ->
MAL-verkoston osuus
20 000 euroa hankkeessa*

| MAL-VERKOSTO 1.1-31.5.2022 SKENE | | | | |
|---|-------------|----------------|--------------|--|
| | TA 2021 | TOT 1-5/2022 | TOT % | |
| Myyntitulot | 8000 | 0,00 | 0,00 | |
| Muut tuet ja avustukset | 0 | 0,00 | 0,00 | |
| Tulot yht. | 8000 | 0,00 | 0,00 | |
| Henkilöstökulut | 7000 | 5859,00 | 83,70 | |
| Palvelujen ostot | 700 | 479,00 | 68,43 | |
| Vuokrat | 300 | 270,00 | 90,00 | |
| Muut kustannukset | 0 | 0,00 | 0,00 | |
| Menot yht. | 8000 | 6608,00 | 82,60 | |

| MAL-VERKOSTO 1.1-31.12.2021 SKENE | | | | |
|--|-----------------|-----------------|--------------|--|
| | TA 2021 | TOT 1-12/2021 | TOT % | |
| Myyntitulot | 11973,09 | 11973,09 | 100,00 | |
| Muut tuet ja avustukset | 0 | 0,00 | | |
| Tulot yht. | 11973,09 | 11973,09 | 100,00 | |
| Henkilöstökulut | 9700,00 | 9718,11 | 100,19 | |
| Palvelujen ostot | 1400,00 | 1372,78 | 98,06 | |
| Vuokrat | 800,00 | 861,33 | 107,67 | |
| Muut kustannukset | 100,00 | 20,87 | 20,87 | |
| Menot yht. | 12000,00 | 11973,09 | 99,78 | |



Teemaverkoston toteutuneet kustannukset ajalla 1.1.-31.5.2022



| MAL-VERKOSTO 1.1-31.5.2022 TEEMAVERKOSTO | | | | | | |
|---|--|--|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| | | | TA 2021 | TOT 1-5/2022 | TOT % | |
| Myyntitulot | | | 57100 | 0,00 | 0,00 | |
| Muut tuet ja avustukset | | | 137500 | 0,00 | 0,00 | |
| Tulot yht. | | | 194600 | 0,00 | 0,00 | |
| Henkilöstökulut | | | 106300 | 21913,00 | 20,61 | |
| Palvelujen ostot | | | 70000 | 2756,00 | 3,94 | |
| Vuokrat | | | 12500 | 882,00 | 7,06 | |
| Muut kustannukset | | | 5800 | 0,00 | 0,00 | |
| Menot yht. | | | 194600 | 25551,00 | 13,13 | |
| Yhteensä MAL-verkoston menot (perustoiminta, Perus-Skene ja Teema) | | | | | | 67035 |

67 035 e
+
Sitowise 20 000 e
+
Kaupsu 29 500 (YM)

Viestinnän toimenpiteitä

MAL-verkosto'

Teemaverkosto

Hankkeet

- Uutiskirje huhtikuu 2022
- Uutiskirje kesäkuu 2022 (valmistelussa)
- Teemaverkosto/ Hankeosio MAL-verkoston nettisivuille
- Teemaverkosto/ Asemanseudut Blogi (TAY)
- Teemaverkosto/ Kaupunkiseutusunnittelu Blogi (Kuntaliitto)
- Teemaverkosto TEM:n sivuilla (TEM)
- Hankesivu KAUPSU-hankkeelle (Kuntaliitto)
- Hankesivu Kilometrit Katuverkolla-hankkeelle (MAL-verkoston koordinaatio, valmistelussa)
- Perus-Skene Väliraportti ja työpaja-aineistot Hankesivulla (Aalto)
- Perus-Skene Loppuraportti, Policy Brief, tiedote ja Blogi Tieto käyttöön sivustolle (valmistelussa)
- Sähköpostikirjeet jäsenistölle
- MAL-verkosto Somessa

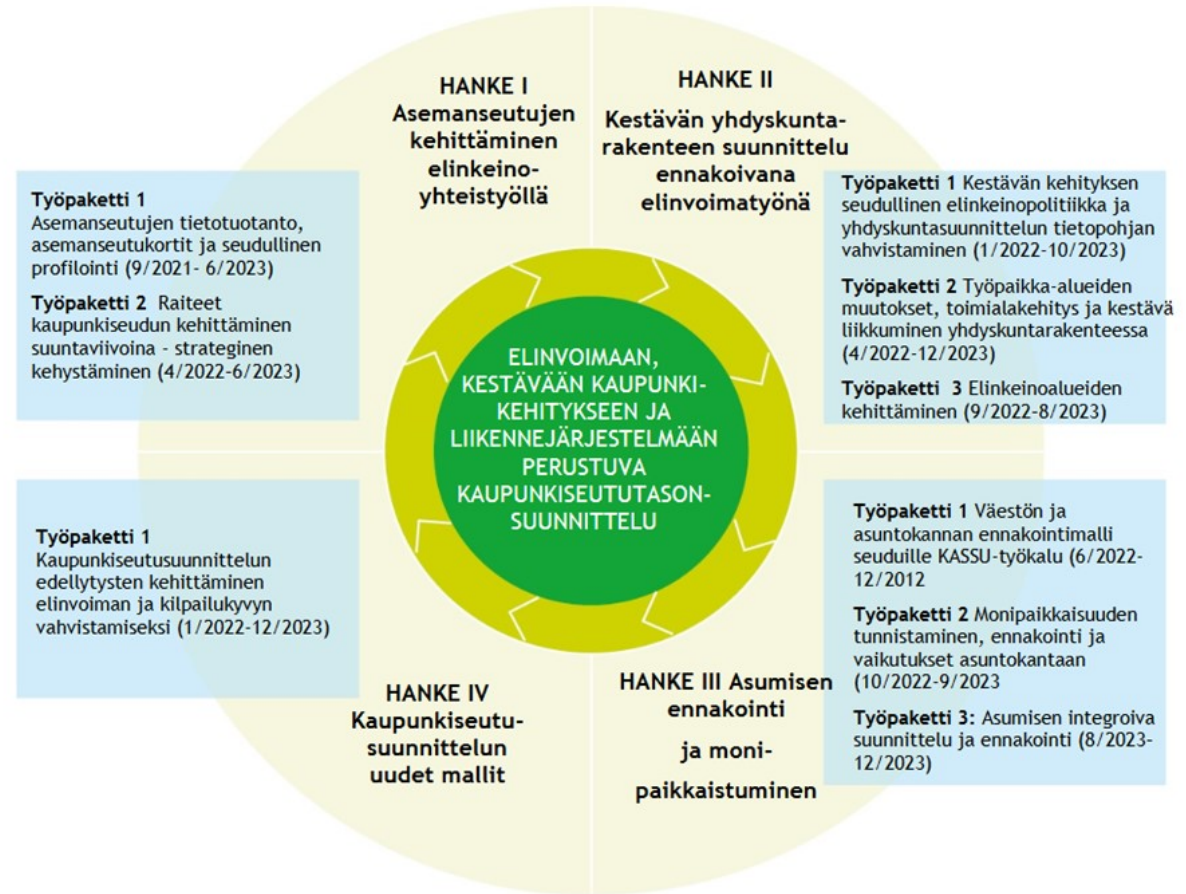
KAUPSU hankkeen kyselyn tulokset ja kaupunkiseutu- keskustelut

Mervi Hemminki,
Kuntaliitto, erilliset diat

[https://www.kuntaliitto.fi/yhdyskunnat-
-ja-
ymparisto/kaupunkiseutusunnittelun-
uudet-mallit-vertaistuki-ja-hyvat-
kaytannot](https://www.kuntaliitto.fi/yhdyskunnat-
-ja-
ymparisto/kaupunkiseutusunnittelun-
uudet-mallit-vertaistuki-ja-hyvat-
kaytannot)

Elinvoimaiset kaupunkiseudut teemaverkosto 2021-2023

<https://mal-verkosto.fi/wp-content/uploads/2022/02/Teemaverkoston-esittely-OHRY-1-2022.pdf>



Hanke I

Asemanseutujen
kehittäminen
elinkeinoyhteistyössä

Kestävän liikennejärjestelmän toimenpiteet keskittyvät raideliikenteeseen.

Hankekokonaisuus jatkaa ja laajentaa verkoston aiempaa asemanseututyötä sekä ulottaa asemanseutujen kehittämisen vahvemmin osaksi alueidensa elinkeinoelämän kanssa tehtävää yhteistyötä eli teemaverkoston ”elinvoimatyötä”.

Järjestetään MAL-verkoston ja Traficomien yhteistyönä kolme webinaarilaisuutta eri palvelutasoteemojen mukaisesti. Näistä ainakin yksi ensi syksynä.

Teemat:

- Saavutettavuus
 - Fokuksena joukkoliikenneyhteydet ja liityntäpysäköinti
- Matkustajainformaatio
 - Fokuksena aikataulunäytöt (kaikki asemanseudun joukkoliikenne), haetaan hyviä caseja, joissa on löytynyt tahot ylläpitämiseen
- Terminaalipalvelut
 - Fokuksena odotustilat ja yleisilme ja siisteys ja asemanseudun väestön ja maankäytön vaikutusten huomioiminen kehittämisessä. Helsingin seudun asemien peruskuntokartoituksessa käynyt ilmi, että asema-alueen demografia ja maankäytön tiiviys, (mitä toimintoja asemanseudulla on) sekä taide asemilla vaikuttaa merkittävästi siihen, missä yleiskunnossa asema on. Väestörakennetta ja maankäyttöä ei voi unohtaa kun pohditaan, millä keinoilla asemanseudun viihtyisyyttä voidaan parantaa.

Työpaketti 1

Tavoitteena LVM:n palvelutasotyön toteutuksen edistäminen asemanseuduilla

Työpaketti 3

Työpaketti 2 (TAU)

- Tampereen yliopisto käynnistänyt Delfoi-asiantuntijakyselyn, jonka kautta selvitetään Tampereen seudun avaintoimijoiden näkemyksiä joukkoliikennesuuntautuneesta kehittämisestä.
- *alueiden raide- ja ei-raideperustaista kehittämistä ja tästä aiheutuvia kehittämisasetelmien eroja.*
- *erilaisia maankäyttöintressejä raiteiden vaikutusalueella.*
- *suunnittelun erilaisia aikamittakaavoja sekä raideyhteyksien maksimaalista hyödyntämistä kaupunkikehittämisessä*
- *ketkä hyötyvät nykytilanteesta, keiden pitäisi aktivoitua.*
- *millaisia tulevaisuuksia tai tulevaisuuden kehityssuuntia raiteet mahdollistavat.*
- Kysely on auki kesäkuun ajan, seuraavat vaiheet toteutetaan syksyllä.
- [Blogitekstissä](#) kuvataan tarkemmin hankkeen taustoja ja teoriaa.

Hanke II

Kestävän yhdyskuntarakenteen
suunnittelu ennakoivana
elinvoimatyönä

- Tuotetaan uusia tapoja analysoida elinkeinoelämän tarpeita huomioonottavaa yhdyskuntasuunnittelua kaupunkiseuduilla.

Työpaketti 1: Kerätään ja analysoidaan elinkeinoalueiden ominaispiirteitä kuvaavia tunnuslukuja nykytilanteesta ja kasvupotentiaalista, helposta saavutettavuudesta sekä alueen kuntien hyvän arjen mahdollisuuksista. Hankkeen tavoitteena on luoda kiertotalouteen liittyvistä yrityskeskittymistä vetovoimainen kestävä kehitys ja liikkumista tukeva kokonaisuus.

Työpaketti 2: Työpaikka-alueiden muutokset, toimialakehitys ja kestävä liikkuminen yhdyskuntarakenteessa - analysoidaan työpaikka-alueiden muutoksia kaupunkiseuduilla ja kehitetään tapoja käyttää FOLK ja YKR-aineistoa seurannan ja suunnittelun työkaluna. (SYKE)

Työpaketti 3: Seudullisen elinvoimatyön syventäminen elinkeinojen ja maankäytön yhteissuunnittelulla - kytkennät kaupunkiseututaso suunniteluun ja seudullisiin elinkeinovyöhykkeisiin. (TAU)

Työpaketti 1

Keskikokoiset
kaupunkiseudut ja
elinkeinoalueet

- MAL-verkosto koordinoi osahanketta. Hankkeen suunnittelu käynnistetty yhdessä Porin kaupungin kanssa joka oli hankkeen alkuperäisessä ideoinnissa mukana. Etsitään muita kumppaniseutuja, joiden tarpeiden mukaan voidaan räätälöidä kokonaisuutta tukemaan paikallista kehitystyötä.
- Tavoitteena on vahvistaa elinkeinopoliittisen tietopohjan hyödyntämistä osana yhdyskuntasuunnittelua ja tulevaisuuden skenaarioiden muodostamista.
- Porissa materiaalivirtojen, erityisesti prosessien sivuvirtojen kartoittamista on suunniteltu pitkään. Alueidenkäytön näkökulmasta elinkeinotoiminnan haaste on se, mihin elinkeinotoimijat pystyvät laajenemaan alueen teollisuuskeskittymässä Kokemäenjokilaaksossa.

Työpaketti 3

- Työpaketin päätoteuttaja on Tampereen yliopisto.
- Työtä tehdään Tampereen ja Turun seuduilla. Työ toteutetaan ensin Tampereella.
- Tampereella se linkitetään osaksi uutta Tampereen seudun rakennesuunnitelma, jossa toteutetaan MAL-sopimuksessa määritetty:
- ” Seudullisesti merkittävien yritysalueiden/elinkeinovyöhykkeiden vahvistamiseksi määritellään kehittämissperiaatteet rakenteen eri sijainneilla. Kehittämisen tueksi luodaan paikkatietopohjainen seurantaväline.”
- Käynnistetään kartoituksella jossa BusinessTampereen ekosysteemivastaavat haastatellaan ja käydään läpi tärkeimpien elinkeinoalojen sijoittuminen seudulla.
- Työ jatkuu syksyllä työpajoilla, joita järjestetään Tampereen kaupunkiseudun maankäytön ja asumisen työryhmässä (MASTO:ssa) yhdessä muiden avainsidosryhmien kanssa.

Muut asiat

Henkilömuutoksia ohryssä:

- Hanna Perälä & Maria Torttila, LVM
- Riikka Aaltonen, HSL
- Juha-Pekka Vartiainen, Joensuu
- Tarvittaessa: Anna Strandell, SYKE ja Ilari Karppi, TAY, Teemaverkosto
- Tiina Harala, Pirkanmaan liitto, Teemaverkosto

Seuraavat ohjausryhmän kokoukset

- Elo-syyskuun kokous:
9.9. klo 9.30-12 -> siirto
loppukuuhun syyskuussa?
(väliraportointi)->

21.9.2022 klo 9.45-14.15 LAHTI

- Vuosiseminaari ja kokous:
Läsnä/ hybridi:

16.12.2022 klo 10-15 TAMPERE

MAL-verkoston koordinaatio

Kati-Jasmin Kosonen, kehittämispäällikkö

kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi

Eero Purontaus, suunnittelupäällikköä

eero.purontaus@tampereseutu.fi