



MAL-VERKOSTON OHJAUSRYHMÄN KOKOUS I/2023

Aika: pe 10.2.2023 klo 13 - 15

Paikka: Teams-kokous

Microsoft Teams -kokous:

Jäsenet:

Pj. Anne Jarva, Kuntaliitto

Olli Voutilainen, erityisasiantuntija

Kaisa Mäkelä, ympäristöneuvos, YM

Lotta Mattsson, erityisasiantuntija, VM

Tapio Ojanen, apulaisjohtaja Väylä

Asta Tuominen, verkostojohdaja, Traficom,

(Hanna Perälä, liikenneneuvos, LVM tiedoksi)

Jarmo Lindén, johtaja, ARA

Juhani Hallasmaa, ylitarkastaja (ElyEPO)

Anne Jarva, maankäytön asiantuntija, Kuntaliitto

Patrik Hämäläinen, Joensuun kaupunki

Mervi Vallinkoski, yleiskaavapäällikkö, Jyväskylän kaupunki

Tero Piippo, yhteysjohtaja, Kuopion kaupunki

Olli Alho, kaupunkikehitysjohtaja, Lahden kaupunki

Paula Paajanen, yleiskaavapäällikkö,

Oulun kaupunki

Mariitta Vuorenpää, yleiskaava, Porin kaupunki

Päivi Nurminen, seutujohtaja

Tampereen kaupunkiseutu

Jyrki Lappi, maankäyttöjohtaja

Turun kaupunki

Raine Mäntysalo, professori, Aalto/RYL

Riikka Aaltonen, HSL (tiedoksi Sini Puntanen, HSL)

Irma Karjalainen, tulosaluejohtaja, HSY

Verkoston koordinaatio

Kati-Jasmin Kosonen, kehittämispäällikkö

Eero Purontaus, suunnittelupäällikkö

Varalla:

Varapj. Mariitta Vuorenpää, Porin kaupunki

Katja Palonen, johtava asiantuntija, TEM

Olli Maijala, ympäristöministeriö

Anna Saarlo, johtaja, Väylä

Suvi Jousmäki, ekosysteemin rakentaja,

Traficom

Markku Aho, rahoituspäällikkö, ARA

Risto Rauhala, yksikön päällikkö (ElyVAR)

Johanna Vilkuna, liikenne, Kuntaliitto

Janne Sonninen, kaavoitus, Joensuu

Kalle Sivén, k.geodeetti, Joensuun kaupunki

Anna Isopoussu, Jyväskylän kaupunki

Heli Laurinen, yleiskaavap., Kuopio

Petri Honkanen, maankäyttöjohtaja, Lahden kaupunki

Mika Uolamo, kaavoitusarkkitehti

Oulun kaupunki

Mikko Nurminen, rakennusvalvonta, Porin kaupunki

Tapani Touru, liikennejärjestelmäpäällikkö

Kaisu Kuusela, seutusuunnittelup.

Paula Keskikastari, kaavoituspäällikkö

Turun kaupunki

Hanna Mattila, Aalto/Åalborgin yliopistot

Leena Sirkjärvi, HSL

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

1. Kokouksen avaus, läsnäolijoiden toteaminen ja esityslistan hyväksyminen

2. Edellisen kokouksen (16.12.2022) muistion hyväksyminen

Kokous ja Vuosiseminaari Tampereella, MOW Ratinassa. Muistio:

Päätösehdotus: Ohjausryhmä hyväksyy edellisen kokouksen muistion. <https://mal-verkosto.fi/ohjausryhman-kokoukset-2022-2/>

Päätös:

3. Verkoston ajankohtaiset asiat (10 min)

Tilannekatsaus hankkeista

- *Kaupunkisuunnittelun uudet mallit, KAUPSU* hanke, MAL-verkosto, Kuntaliitto ja ympäristöministeriö. Vuorovaikutusosion konsultti: Ramboll Finland
- Elinvoimaiset kaupunkiseudut Teemaverkoston viimeinen vuosi (esittely asiakohdassa 5)

Tulevat tilaisuudet

- KAUPSU loppuseminaari 15.2.2023 klo 12.30–16 YM:n Pankkialissa ja verkossa
- Asemanseutujen palvelutasowebinaarien sarjan 3. osa maaliskuussa 2023, teemana asemanseutujen maankäyttö
- Kesäseminaari (hybridi) Porissa ohjausryhmän kokouksessa 15.6.2023

Talouskatsaus ja raportointi

- MAL-verkoston perustoiminnan ja hankkeiden kustannukset ajalla 1.1.-31.12.2022 -> Siirrettiin edellisestä kokouksesta tähän.

Päätösehdotus: Ohjausryhmä merkitsee ajankohtaiset asiat tiedoksi ja hyväksyy vuoden 2022 kustannukset ja siirtyvät varat.

Päätös:

4. MAL-verkoston perustoiminnan Toiminta- ja taloussuunnitelma vuodelle 2023 (45 min)

a) Verkoston uudet hankkeet v. 2023

Ympäristöministeriön hankerahoituksella toteuttava hanke:

Monimuotoistuva ja laadukas asuin ympäristö - asumistarpeiden ja arjen hyvinvoinnin huomioiminen kaupunkiseutusunnittelussa

Kaupunkiseutusunnittelun uudet mallit, KAUPSU-hanke oli MAL-verkoston vuoden 2022 hanke YM:n rahoituksella. KAUPSU toteutettiin yhdessä Kuntaliiton sekä 9 jäsenseudun kanssa. KAUPSU-hanke liittyy myös Elinvoimaiset kaupunkiseudut Teemaverkoston Hankkeeseen nro IV: Kaupunkiseutujen elinvoiman kehittäminen. Hankkeen vuorovaikutusosion toteuttajana oli vuorovaikutuskonsultti, Ramboll Finland Oy (teemaverkostorahoitus).

Kaupsu-teema jatkuu verkoston toiminnan ytimessä myös vuonna 2023:

- KAUPSU-loppuseminaari pidetään hybridinä 15.2.2023 Pankkialissa ja verkossa,
- Seutusunnittelijan käsikirja ja kaupunkiseutujen suunnittelun tilannekuvaraportti julkaistaan Kuntaliiton toimesta,
- KaupsuSUMP hankkeen myötä (seuraava hanke-esittely),
- Kaupsun vuorovaikutusprosessit ja teemanostot seututason suunnitteluun ovat mukana verkoston strategisten painopisteiden päivitystyössä.

Monimuotoistuva ja laadukas asuinympäristö - asumistarpeiden ja arjen hyvinvoinnin huomioiminen kaupunkiseutusunnittelussa

Asumisympäristön laatu ja viihtyisyys sekä elämäntilanteiden mukaan muuttuvat asumispreferenssit ovat seudullinen ilmiö, jota tulisi tarkastella vahvemmin kaupunkiseutujen kehitystä ohjaavana tekijänä. Muuttuvassa toimintaympäristössä asuntopoliittista asiantuntijuutta on vahvistettava seudullisessa integroivassa MAL-suunnittelussa. Kysymys on yhdyskuntarakeenteen ja kaupunkikehityksen kokonaisuuden kestävästä integraatiosta ja laadukkaasta, monipuolisesti eri viiteryymiä palvelevan asuin- ja elinympäristön aikaansaamisesta.

Kokonaisuudessaan suunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa tulisi ottaa nykyistä paremmin huomioon eri ikäisten asukkaiden ja eri väestöryhmien tarpeet sekä erilaisten kaupunkiseutujen ja kuntien sisäiset erilaiset tarpeet ja näkökulmat. Eri kokoisten, hyvinvoivien ja kestävien kaupunkiseutujen parantamiseksi on tarpeen pohtia ja pilotoida malleja, miten asumisvisiota, yhteisvastuullista asuntopoliitikkaa ja kaupunkiympäristön laadun suhteen kunnianhimoista kaupunkiseutusunnittelua voidaan edistää eri kokoisilla seuduilla sekä tuoda siihen kestävä, hyvinvointia edistävän kaupunkiympäristön suunnittelun elementtejä.

MAL-verkoston vuoden 2023 Asuinympäristöhankeessa pureudutaan em. tekijöihin ja ilmiöihin. Tavoitteena on käynnistää 3 vuosineljännestä kestävä hanke yhdessä ympäristöministeriön, ARAn, Kuntaliiton, tiedeyhteisön ja seutujen kanssa. Hankkeen rahoituksessa hyödynnetään ympäristöministeriön vuoden 2023 hankerahoitusta. Hankkeessa:

- *Kartoitetaan* seutujen asuntopoliittiset käytännöt ja työvälineet ja asumisen julkilausutut tavoitteet, yhteinen resursointi sekä seudullisen seurannan mallit,

- *Kartoitetaan* asuntotavoitteiden ja asumispreferenssien tarkastelun *uudet menetelmät ja hyvät käytännöt* (digitaalisuus/ paikkatieto, asumispreferenssien tarkastelu, monimuotoisen asuntotarjonnan takaaminen asuinalueilla)
- *Kootaan* arjen hyvinvointiin ja asuinympäristön laatuun seudullisessa MAL-työssä liittyvät *hyvät käytännöt ja prosessiesimerkit* (mm kaupunkiseutusuunnitelmissa). Mitä lisäarvoa seudullisuudesta on asuinympäristöjen suunnittelussa?
- *Laaditaan malli ja suosituskehikko* (matriisi, StrateGIS tmv. suunnittelupolun kuvaus) arjen asumisympäristön laadun ylläpitämiseksi ja hyödyntämiseksi seudullisessa suunnittelussa,
- *Testataan mallin soveltuvuutta* verkoston pilottityöpajassa/pajoissa.

Traficomin hankerahoituksella toteuttava hanke v. 2023 (20 000 euroa)

MAL-verkoston vuoden 2022 hankkeena toteutettiin Kilometrit Katuverkolla, *Katuverkon suoritelaskennan kehittäminen, yhtenäistäminen ja ohjeistaminen* hanke. Vuoden 2021 hanke puolestaan oli Seutu-SUMP hanke.

Eurooppalainen kestävän liikkumisen edistämiseen pohjautuva suunnittelutapa **SUMP** (*Sustainable Urban Mobility Plan*, kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma) on rantautunut Suomeen. *SUMP toimintamallina* on kokonaisvaltaisen kaupunkiliikenteen suunnittelutyökalu, jonka tavoitteena on lisätä kestävien liikennemuotojen käyttöä. MAL-verkoston ja FLOUn v. 2021 esiselvityksessä tarkasteltiin SUMP-toimintamallia, kartoitettiin Suomessa laadittuja SUMP-suunnitelmia sekä luotiin tilannekuva SUMP-suunnittelun ja -toteutusmallin laajuudesta erilaisilla kaupunkiseuduilla Suomessa. Esiselvitys osoitti, että *suuria keskuskaupunkeja ympäröivä toiminnallinen kaupunkiseutu jää ohjelmissa ja suunnitelmissa pääosin vähälle huomiolle*.

Kaikilla suurilla kaupunkiseuduilla sovitetaan yhteen nykyisin maankäytön ja liikenteen suunnittelua, mutta yhteensovittamisen tavat vaihtelevat.

Kaupunkiseutu- ja liikennejärjestelmäsuunnittelun organisoitumisen malli ja suunnitelmien yhteensovittamisen tapa vaihtelee seuduittain (ks. em. Seutu-SUMP hanke 2021; Rambollin yhteenvetoraportti Kaupsusta; KAUPSUn tilannekuvaraportti (julkaistaan 15.2.2023). Seudullisten suunnitelman tavoitteet, tarkastelutaso ja aikajänne eriyvät usein toisistaan.

SUMP toimintamallin monialaisuus tulee saada osaksi suunnitteluperiaatteita, jotta suunnitelmat ja tarkastelut tunnistavat kestävyyteen vaikuttavat tekijät. Ekologinen ja sosiaalinen kestävyys tulee ottaa lähtökohdaksi, jolloin toimenpiteiden suunnittelu perustuu oletukseen, että ilmastotavoitteet on mahdollista saavuttaa (liikennemallit, ym.). Erityisesti MAL-sopimuseuduilla ja muilla seudulliseen pendelöintiin vahvasti tukeutuvilla kaupunkiseuduilla laajempi, kokonaisvaltainen seututason SUMP-malli ja hyvät käytännöt olisivat tarpeen. MAL-verkoston vuosien 2021-2022 seudullisen suunnittelun hankkeet nostavat esiin kysymyksiä, joiden

tiimoilta pohdintaa ja keskustelua SUMP-suunnittelun ja toimintamallin soveltuvuudesta Suomeen on tarpeen jatkaa. Valtakunnallisena tavoitteena on edistää maankäyttöön keskittyvien ja liikennejärjestelmän kestävyttä ja osallistuvuutta integroivien ohjelmien laatimista ja käyttöönottoa seuduilla.

MAL-verkoston ja Traficomien yhteishanke *Kaupunkiseutusuunnittelun ja liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteen nivominen kestävästä kaupunkiliikunnan edistämiseksi - KaupsuSump* laajentaa tätä ymmärrystä vuoden 2023 aikana. Hankkeen keskeiset toimet ja osapuolet esitellään kokoukselle. Hankkeessa:

- *Tunnistetaan liikenteen ja maankäytön yhteiset haasteet kestävyden eri ulottuvuuksiin perustuvien suunnittelukysymysten ratkomiseksi kaupunkiseuduilla. Työssä hyödynnetään KAUPSU aineistoja ja tietoa alueellisista liikennejärjestelmäsuunnitelmista.*
- *Haarukoidaan 4–6 kiinnostunutta, eri kokoista seutua mukaan yhteiskartoitukseen ja -kehittämiseen. Työssä käytetään hyväksi ilmiöpohjaisen suunnittelun metodeja sekä työpajoja ja fokusryhmähaastatteluja.*
- *Kartoitetaan, miten seudullista maankäytön ja liikenteen yhteissuunnittelua tulee päivittää, jotta se omaksuu paremmin SUMP:lle ominaiset elementit, kuten systemaattisuuden, osallisuuden, vaikutusten arvioinnin sekä palautemekanismin kautta itsensä täydentämisen (iteroituminen).*
- *Kaupsun ja liikennejärjestelmätöiden pohjalta hahmotetaan ajallisesti yhteen sovitettu, osallistava, eri sidosryhmien tarpeita huomioiva rullaava strategisen tason suunnitteluprosessi ja osallistetaan kaupunkiseudut prosessin vaiheiden kehittämiseen yhteiseksi suositushjelmaksi.*
- *Tunnistetaan, miten suunnitteluperiaatteita tulee päivittää kestävästä liikkumisen systemaattisen suunnitteluotteiden varmistamiseksi.*

b) MAL-verkoston strategisten painopisteiden päivitys ja uuteen kauteen valmistautuminen

MAL-verkoston on toteuttanut ohjenuoranaan toimivia strategisten painopistealueiden kehittämistä systemaattisesti v. 2016 lähtien. Viimeisin kausi koskee vuosia 2019–2022. (ks lisää: <https://mal-verkosto.fi/mal-verkoston-painopisteet-ja-kestava-kaupunkikehitys/>)

MAL-verkoston ohjausryhmän kokouksessa 16.12.2023 päätettiin jatkaa vuosien 2019–2022 painosteita ja toimintaperiaatteita vuoden 2023 ajan. Perusteluina jatkolle olivat edelleen jatkuvat hankkeet, mm *Kaupunkiseutusuunnittelun uudet mallit* (KAUPSU) sekä *Elinvoimaiset kaupunkiseudut -teemaverkoston* toiminta vuoden 2023 loppuun saakka. Vuonna 2023 käydään läpi koko verkostoa koskeva

strategisten painopisteiden päivitysprosessi ohjausryhmän ja koordinaation johdolla. Strategisten painopisteiden päivitysprosessi noudattaa seuraavia periaatteita ja tavoitteita:

- Verkosto jatkaa asiantuntija- ja vertaisoppimisen alustana seutujen ja valtion seututasoisen ja/tai aluetason suunnittelun yhdyskunta- ja kaupunkikehitystoimijoille ja -edustajille,
- Verkoston periaatteita ovat avoimen, läpinäkyvän ja demokraattisen yhdyskuntasuunnittelun sekä alue- ja yhdyskuntarakenteen kestävyys tavoittelu. Kestävyys on verkostolle kattotermi, jonka puitteissa toimintaa harjoitetaan. Kestävyystavoitteiden kanssa ristiriitaisista toimista pyritään poisoppimaan yhteisin toimin. Verkosto on valmis tuomaan seudullisen ja alueellisen suunnittelun areenoille uusia kestävyteen perustuvia toimintatapoja,
- Prosessi on avoin ja osallistava sekä kattaa koko verkoston jäsenistön, valtion, seudut, Kuntaliiton, Aran ja tiedeyhteisöt,
- Prosessissa hyödynnetään vuoden 2022 KAUPSU eli Kaupunkiseutus suunnittelun uudet mallit-hankkeen oppeja ja vuoropuhelun prosessia siten, että hyvät käytännöt nostetaan keskiöön ja integroivan suunnittelun aukkokohtiin pyritään löytämään ratkaisut.
- Prosessi käynnistyy keväällä 2023 ja valmius uuteen kehukseen sekä sopimukseen verkostomaisen toiminnan jatkamisesta saavutetaan loppuvuonna 2023.

Kokouksessa esitellään MAL-verkoston strategisten painopisteiden päivittämisen prosessin ehdotus vuodelle 2023.

c) **Talouseläkelma vuodelle 2023**

Kokoukselle esitellään MAL-verkoston taloudellinen perusta vuodelle 2023 ja hankerahoituksen jakautuminen hankkeisiin sekä perustyöhön.

Päätösehdotus: Ohjausryhmä hyväksyy MAL-verkoston Toiminta- ja taloussuunnitelman peruseriaatteet vuodelle 2023, hyväksyy uusien hankkeiden käynnistykseen sekä antaa evästyksen Strategisten painopisteiden päivitystyön käynnistykseen.

Päätös:

5. MAL-verkoston Kaupunkiseuduille elinvoimaa -teemaverkoston tilannekatsaus

Ohjausryhmässä hyväksytyn periaatteen mukaan *MAL-verkoston* teemaverkoston ohjausryhmänä toimii MAL-verkoston ohjausryhmä. Siten Teemaverkoston edistymistä seurataan ohjausryhmän toimesta säännöllisesti.

- **Asemanseutujen kehittäminen elinkeinoyhteistyössä osiossa tuotetaan tietoa asemanseutujen palveluista ja elinkeinopotentiaaleista.**

Ensimmäisen osahankkeen vetovastuussa on MAL-verkosto, tarkempi kuvaus hankkeen kulusta tulee kokouksen seuraavassa asiakohdassa. Toisessa osahankkeessa Tampereen yliopiston viime vuonna tehdyissä asiantuntijakyselyissä asumisen, elinkeinon ja kestävän liikkumisen yhteensovittaminen nähtiin monilta osin hankalaksi maankäytössä. Etenkin elinkeinonäkökulman huomiointi on osoittautunut vaikeaksi nykyisessä MAL-työssä, jossa pyritään yhteensovittamaan seudullisia investointeja. Helmikuussa järjestettävissä pyöreän pöydän keskusteluissa puretaan kahden kyselykierroksen tuloksia sekä tunnistetaan tärkeimmät yhteensovittamista vaativat kysymykset. Kokoamme joukon julkisten ja yksityisten tahojen edustajia löytämään yhdessä ratkaisuja elinkeinonäkökulman vahvistamiseen seudullisessa maankäytön suunnittelussa.

- **Kestävän yhdyskuntarakenteen suunnittelu ennakoivana elinvoimatyönä osiossa tuotetaan uusia tapoja analysoida elinkeinoelämän tarpeita huomioonottavaa yhdyskuntasuunnittelua kaupunkiseuduilla.**

Ensimmäisessä osahankkeessa Porin seudulla tapahtuva työ on käynnistetty. Konsulttina toimii Sitowise ja aloituspalaveri on pidetty helmikuussa. Tiivis haastattelu- ja työpajavaihe keskittyy helmimaaliskuulle. Laadittu päivitetyllä työpaikka-alueiden rajauksella tarkasteluja työpaikka-alueiden alueellisista muutoksista, toimialakehityksestä, työmatkoista, uudisrakentamisesta ja maankäytöstä eri kaupunkiseuduilla.

Toisessa osahankkeessa suunniteltu kestävän työmatkaliikkumisen analyysija, kuten lyhyiden ja käveltävien työmatkojen sijaintianalyysija, pyöräilypotentiaalimallintamista ja joukkoliikenteen hyödyntämismahdollisuuksien tunnistamista. Analyysit käynnistyvät helmikuussa ja niissä verrataan yhdyskuntarakenteen tarjoamia edellytyksiä (mm. YKR-tiedot) todelliseen liikkumiseen (HLT2016 ja HLT2021) ja tuotetaan tuloksia yhdyskuntarakenteen eri osiin ja työpaikka-aluekohtaisesti. Työpaikka-alueiden kehityksestä ja työmatkaliikkumisesta järjestetään työpaja huhtikuussa kaikille kiinnostuneille seuduille. Työpajaan kutsutaan mukaan alueidenkäytön, elinkeinokehittämisen ja kaupunkiliikenteen asiantuntijoita.

- **Kolmannessa osahankkeessa tuotetaan väestön ja asuntokannan ennakkointimalleja, joissa otetaan yhä paremmin huomioon muuttuvat väestöennusteet ja monipaikkainen asuminen.**

Seudullisia KASSU-trendiskenaariota on työstetty yhdyskuntarakenteen aluejaolla. Niitä käydään case-seutujen kanssa läpi helmikuun aikana ja suunnitellaan vaihtoehtoiset skenaariot. Laskentamallia on edelleen kehitetty, mm. täsmäytys koko maan väestönkehitykseen ja syntyvyyden alueellisten erojen huomiointi. Asuntokantatarpeen visualisointia on kehitetty.

Mobiilidata saadaan käyttöön helmikuussa. Monipaikkaisuus-analyysit alkavat, niistä pidetään työpaja case-seutujen kanssa maaliskuun vaihteessa.

Blogikirjoitus väestö- ja asuntokantaskenaarioista julkaistaan maaliskuussa.

- **Kaupunkiseutusunnittelun uudet mallit osiossa käsitellään uusien kaupunkiseutusunnitelmien roolia tulevaisuuden alueidenkäytön suunnittelujärjestelmässä.**

Julkaisut esitellään loppuseminaarissa 15.2. Mukana myös kaikkien hankkeeseen osallistuneiden seutujen jäseniä paneeleissa ja kommentipuheenvuoroissa

Päätösehdotus: Suunnittelupäällikkö Eero Purontaus esittelee *Elinvoimaiset kaupunkiseudut* teemaverkostokokonaisuuden ja vuodelle 2023 kohdistuvat toimenpiteet kokoukselle.

Päätös:

Asemanseutujen kehittäminen, jatkokehittely

MAL-verkoston piirissä on tehty asemanseutujen kehittämistä yhteistyökumppaneiden kanssa jo vuodesta 2013 eri tasoilla ja tavoin. Verkoston ja yhteistyökumppaneiden (Traficom, YM, HSY, seudut) yhteinen ponnistus *Kestävän asemayhteistyön toimintamalli -hanke* osui Covid-pandemian alkuun keväälle 2020. Yhteishankkeessa tarkasteltiin 7 kaupungin tai aseman asemanseutukehittämistä ja laadittiin ehdotus asemanseutujen elinkeino- ja tulevaisuustietopohjaiselle kehittämispolulle sekä koekäytettiin asemien kehittämispotentiaalia kuvaavat asemakortit. Lisää asemanseutujen kehittämistyöstä Teemaverkostossa:

<https://mal-verkosto.fi/kaupunkiseuduille-elinvoimaa-teemaverkosto/asepanseutujen-kehittaminen-elinkeinoyhteistyolla/>

MAL-verkosto ja valtion liikennehallinto sekä HSY ja HSL ovat järjestäneet alkuvuonna 2023 asemien ja kaukoliikenteen solmupisteiden palvelutasotarkasteluun liittyvän webinaarisarjan. Webinaarisarjan valmistelussa ovat olleet mukana ko. tahot sekä verrokkina Lappeenrannan kaupunki. Sarjan kaksi ensimmäistä webinaaria on pidetty 12.2.2023 (Asemien saavutettavuus ja matkustajainformaatio sekä pyöräilyolosuhteet) ja 1.2.2023 (KV-esimerkit, matkustajapalaute ja aseman sekä asema-alueen palvelutaso). Sarjan kolmas webinaari tai workshop pidetään maaliskuussa. Sen teemana on asemansuutujen ja solmupisteiden maankäyttö. Syksyllä on varaus neljännelle tapahtumalle, *Asemansuutuforumille*.

Webinaarisarjan aineistot löytyvät oheisesta artikkelista: <https://mal-verkosto.fi/2023/01/09/asemansuutuwebinaarien-sarja-kaynnistyy-tammikuussa/>

Elinvoimaiset kaupunkiseudut hankekokonaisuus jatkaa ja laajentaa verkoston aiempaa työtä sekä ulottaa asemansuutujen kehittämisen vahvemmin osaksi alueidensa kaupunkikehitykseen ja yhdyskuntarakenteen kestävyteen liittyvää kehittämistyötä. Alkuvuoden webinaarisarjan keskustelujen nostot sekä esille tulleet tarpeet ja toiveet antavat lähtökohdat ohjausryhmän käsittelylle ja asemansuutujen kehittämistyön jatkamiselle.

Päätösehdotus: Ohjausryhmä merkitsee kokonaisuuden tiedokseen ja antaa evästyksensä vuoden 2023 toimenpiteisiin.

Päätös:

6. Kevään ja kesän kokousten 2023 teemat

19.4.2023

- KAUPSU-hankkeen esittely ja läpikäyminen
- Strategisten painospisteiden päivitystyön käynnistys, työpaja

15.6.2023 Kesäkokous ja seminaari Porissa

- Elinvoimaiset kaupunkiseudut teemaverkoston hanke-esittelyt, Case Kokemäenjokilaakso

7. Muut asiat

- Ajankohtaisasiat seuduilta
- Ohryin edustajien muutokset

8. Kokouksen päättäminen