



VALTIONEUVOSTO  
STATSRÅDET

# Miksi kaupunkiseutujen suunnittelu on tärkeää?

Kaupunkiseutus suunnittelun uudet mallit – vertaistuki ja hyvät käytännöt (KAUPSU) -hankkeen loppuseminaari 15.2.2023  
Juha Nurmi / YM

# Kaupunkiseudut ovat avainroolissa tulevaisuuden muutosilmiöihin vastaamisessa

## Kaupungistuminen ja liikkumisen murros

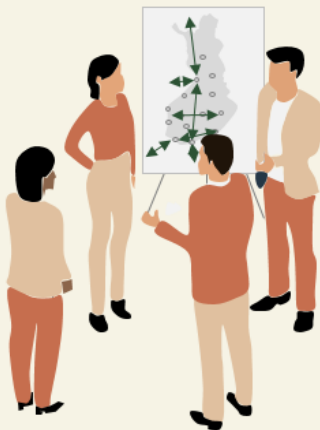
Alueiden eriytymiskehitys

Julkisen talouden kestävyysvaje

Väestön ikääntyminen ja monimuotoistuminen

Monipaikkaisuus, kaupungin ja maaseudun vuorovaikutus

Digitalisaatio ja teknologiakehitys



Vihreä siirtymä

Ilmastonmuutos ja ekologinen jälleenrakentaminen

Luontokato ja luonnonvarojen riittävyys

Globalisaatio ja kansainväliset tuotantoketjut

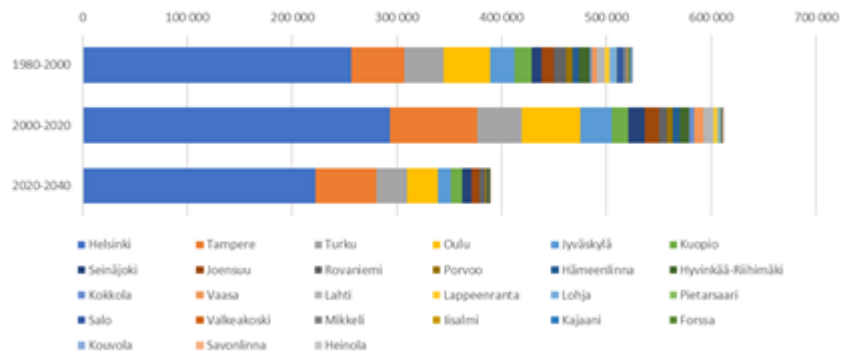
Energiamurros ja -kriisi

Kansainväliset kriisit ja huoltovarmuus

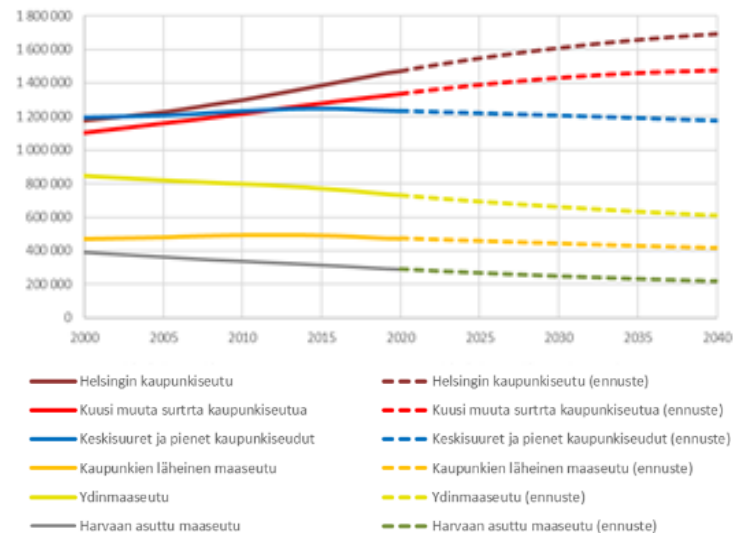
# Väestönkasvu keskittyy suurimmille kaupunkiseuduille, joilla asunnoille on kysyntää tulevaisuudessakin

- Tilastokeskuksen väestöennuste: väestönkasvusta 94 % kuudelle suurimmalle, 88 % neljälle suurimmalle ja 57 % Helsingin kaupunkiseudulle vuoteen 2040 mennessä

Väestönkasvu kaupunkiseuduilla 1980-2040



Väestön vuosimuutos 2000-2020 ja ennuste 2020-2040



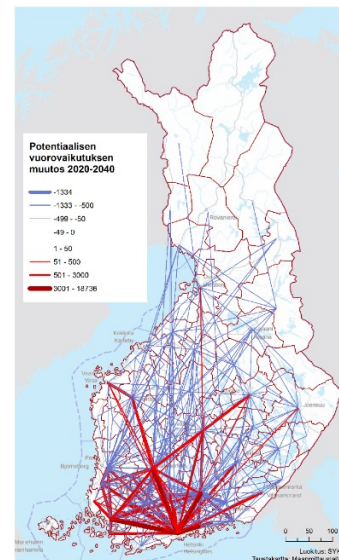
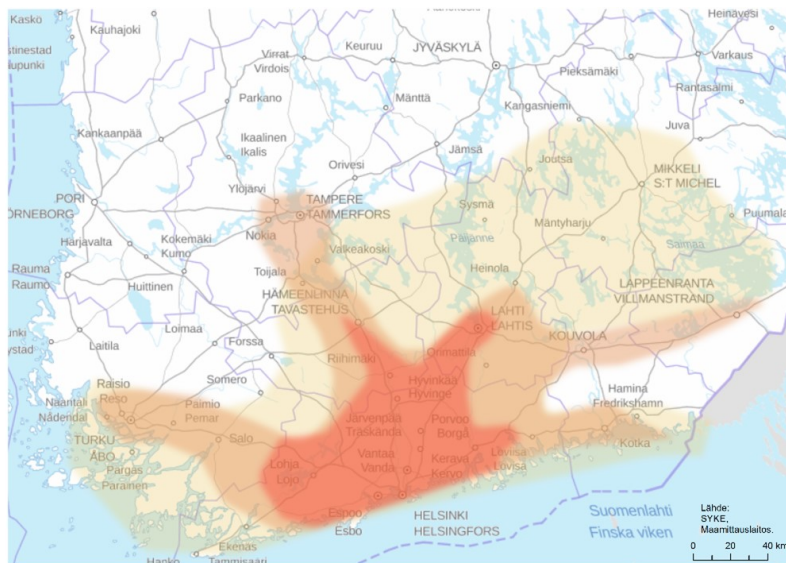
Lähde: Alueidenkäytön kehityskuva, SYKE, YKR/SYKE ja TK, VTJ/DVV 1/2021, Tilastokeskus.

Lähde: Alueidenkäytön kehityskuva, SYKE, YKR/SYKE ja TK, Tilastokeskus.

# Etelä-Suomen viikoittainen työssäkäyntialue kehittyy verkostometropoliksi ja liikkumistarpeet muuttuvat

- Päivittäinen työssäkäynti
- Viikoittainen työssäkäynti
- Viikoittainen matkat vapaa-ajan asunnolle

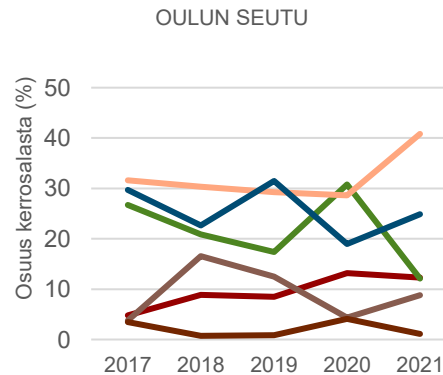
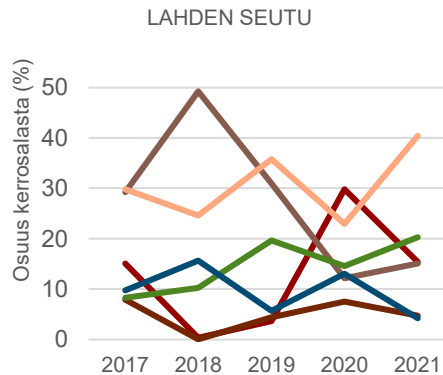
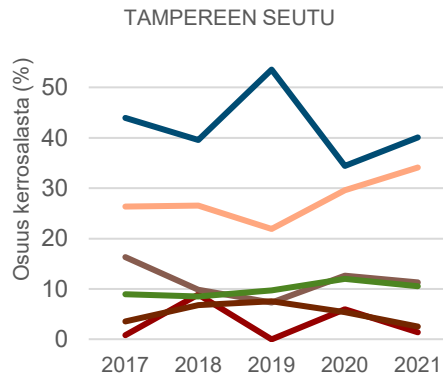
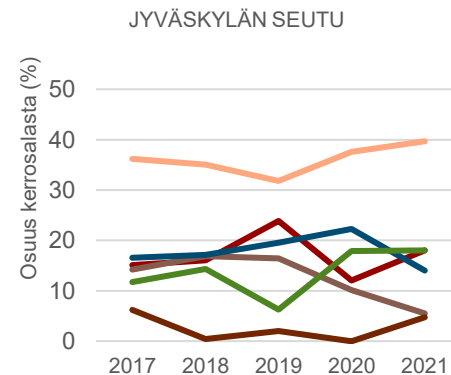
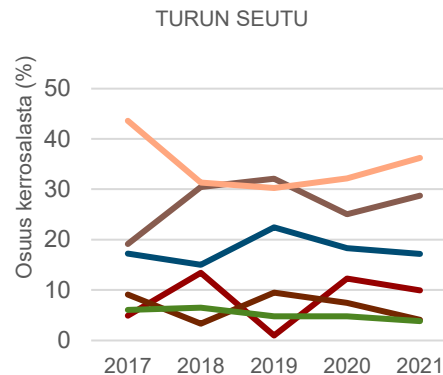
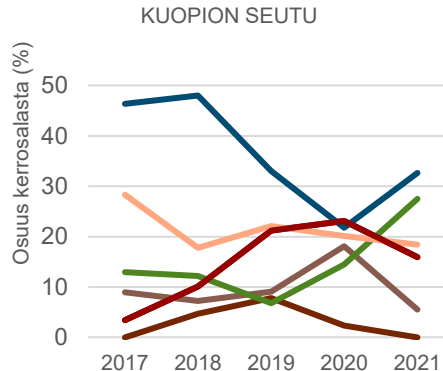
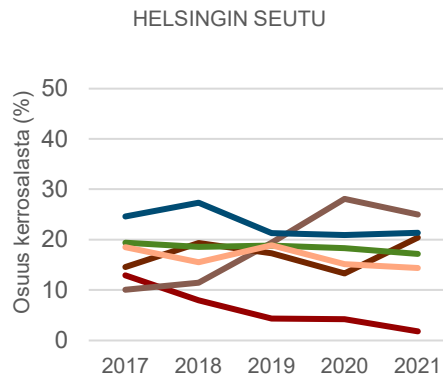
Kartta on skemaattinen, suuntaa antava kuvaus. Se ei kuvaa tarkasti tiettyjen sijaintien luokitusta.



Vuorovaikutuksen muutoksen perusteella 2020-2040, punainen kasvaa, sininen vähenee

Lähde: Alueidenkäytön kehityskuva, SYKE

# Kaupunkiseudut voivat vaikuttaa yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän kestävyYTEEN



- Keskustan jalankulkuvyöhyke
- Keskustan reunavyöhyke
- Alakeskuksen jalankulkuvyöhyke
- Intensiivinen joukkoliikennevyöhyke
- Joukkoliikennevyöhyke
- Autovyöhyke

Lähde: Valtakunnallinen MAL-seurantakatsaus (valmisteilla)

# Elinympäristön laatuun vaikuttavat monet tekijät, kuten arjen sujuvuus, julkiset tilat, viherympäristö...



# Kiitos!

[juha.k.nurmi@gov.fi](mailto:juha.k.nurmi@gov.fi)

Lisää aiheesta:

<https://ym.fi/alueidenkayton-kehityskuva>

<https://ym.fi/maankayton-asumisen-ja-liikenteen-sopimukset>



VALTIONEUVOSTO  
STATSRÅDET