

# Uusien asemien perustaminen vai olemassa olevien kehittäminen

Väylänpitäjän näkökulma

3.5.2023



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Taustaa

- Viime vuosina uusien asemien perustaminen on ollut entistä enemmän esillä
- Väylävirastossa on tiedossa ainakin 70 uuden aseman perustamisesitystä valtion rataverkolle
- Selvityksiä on laadittu paljon
- Uudet asemaesitykset ovat hyvin erilaisia (sijainti yhdyskuntarakenteessa, selvitys- ja suunnittelutilanne, kustannukset, uusi yhteysväli vai vanha, ratakapasiteetti, infratarpeet)
- Uuden aseman ja erityisesti uuden yhteysvälin perustaminen on hintavaa
  - uusia asemia on perustettu viime vuosina vain muutamia



Väylävirasto  
Trafikledsverket

## Rautatiet lukuina

Pääradoilla on

**2300**

tasoristeystä,

**46**

tunnelia,

**350**

henkilö- ja  
tavaraliikenteen  
liikennepaikkaa

**n. 205** henkilöliikenteen  
käytössä olevaa asemaa

Rautateiden  
henkilöliikenteessä  
tehtiin

**59,6**

miljoonaa matkaa ja  
tavaraliikenteessä  
kuljetettiin

**38,4**

miljoonaa tonnia

Suomen  
rataverkon  
pituus on noin

**6000**

kilometriä, josta

**88 %**

yksiraiteista.  
Sähköistetyin  
radan pituus

**3349**

ratakilometriä

Nopeaa  
rataverkkoa,  
eli nopeus yli  
**160** km/h  
on

**1120**

ratakilometriä



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Radanpito

- Viime vuosina radanpitoon on valtion budjetista varattu noin 400M€ perusväylänpidon rahoitusta. Isot kehittämishankkeet on budjetoitu erikseen.
- Radanpidon rahoituksella on hoidettava koko verkko
- Pakollinen hoito, käyttö, korjaukset
  - Radan rakenne (kiskot, pölkyt, päällysrakenne, sillat, vaihteiden ja kiskojen hionta, radan laitteet, asetinlaitteet, turvalaitteet, sähköradan rakenteet, tasoristeykset)
  - Ratapihat, VAK-ratapihat, raakapuuterminaalit
  - Matkustajalaiturien pidentämiset
  - Liityntäpysäköintitarpeet
  - Erytiskohteet: melu- ja tärinäkohteet, routa- ja pehmeikkökorjaukset
  - Jne.
- Rataverkon pito toimintakunnossa vie käytössä olevasta rahoituksesta melkein kaiken -> parantamiseen tai esim. asemien peruskorjaukseen ei juuri jää rahoitusta



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Uudet asemat



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Selvitykset

- Uusista asemista on tehty lukuisia selvityksiä:
  - Valtakunnallisia selvityksiä: Väylävirasto, Traficom
  - Maakunnallisia selvityksiä: useat maakunnan liitot
  - Kaupunkiseudut ja seudut
  - Kunnat
- Johtopäätöksiä selvityksistä:
  - Tulokulma tarkasteltavaan asiaan vaikuttaa selvitykseen ja sen johtopäätöksiin
  - Esim. liikenteen kysynnästä voi saada hyvin erilaisia vastauksia
  - Liikenne uusilla asemilla tulisi kaikissa tapauksissa olemaan voimakkaasti julkisesti tuettua



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Uusia asema- ehdotuksia on noin 70

Kartassa esitettyjen lisäksi  
yksittäisiä asemaesityksiä ja mm.  
Kerava-Nikkilä -väli



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Väylänpitäjän näkökulma uusiin asemiin

- Hanketarpeet kootaan ja kuvataan yhtäläisin periaattein
- Kustakin hankkeesta on kuvattu mm. seuraavat asiat:
  - Aseman nimi, sijainti yhdyskuntarakenteessa
  - Keskeiset liikennekysyntää kuvaavat indikaattorit (asukasmäärä, työpaikkamäärä, pendelöinti, junaliikenne osana alueen liikennejärjestelmää), tulevaisuudennäkymät
  - Ratakapasiteetti
  - Ratainfra kunto
  - Uusi infra: laiturit, tasonvaihtorakenteet, liityntäpysäköinti, ratainfraan tehtävät muutokset
  - Kustannukset
  - Suunnittelutarpeet ja suunnittelutilanne
  - Olemassa olevan henkilöjunaliikenteen alueella vai uusi yhteysväli (liikenteen tilaaja)
  - Kytkeytykö muihin kehityshankkeisiin
  - Vaikutusten arviointi L12-pohjalta, esim. miten vaikuttaa saavutettavuuteen, kestäviin kulkumuotoihin, kestävyys, tehokkuus
- Hankekuvausten ja vaikutusten arvioinnin perusteella hanke-esitykset luokitellaan



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Lopuksi

- Huomioiden nykyinen Julkisen talouden suunnitelma sekä Liikenne 12 –ohjelma, rahoitusta olemassa olevien asemien parantamiseen on rahoitusta hyvin vähän ja uusien perustamiseen ei juuri nimeksikään
- Uusien asemien perustaminen vaatisi sopimuksellista yhteistyötä ja edellyttäisi alueen (kuntien) osallistumista hankkeen rahoitukseen huomattavalla osuudella.
- Infran toteuttamiseen, esim. laiturien osalta, on esitetty myös hyvin huokeita kevytrakenteisia ratkaisuja. Laiturien selvittely yhdessä Traficommin kanssa on käynnissä.



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Väylävirasto  
Trafikledsverket