

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

**CEF-haut,
Asemanseutuwebinaari
3.5.2023**

Atte Melasniemi, Liikenne- ja
viestintävirasto Traficom



Verkkojen Eurooppa –väline (Connecting Europe Facility) ja TEN-T-verkko

▶ EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2021/1153, Verkkojen Eurooppa –välineestä

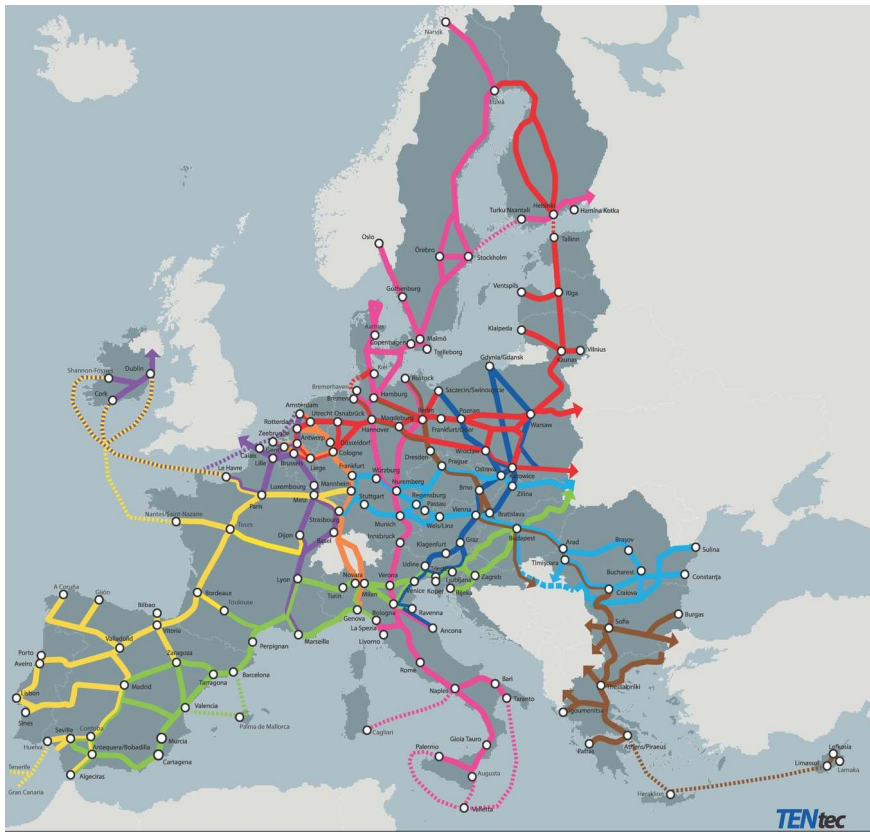
▶ Liikenteen alalla Verkkojen Eurooppa -välineellä tuetaan Euroopan laajuinen liikenneverkon (TEN-T) rakentamista ja nykyaikaistamista, erityisesti vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa ja liikenteen digitalisointia. TEN-T-verkon mukauttaminen siviili- ja sotilaskaksoiskäyttöön on myös tukikelpoista.

▶ EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) N:o 1315/2013, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi

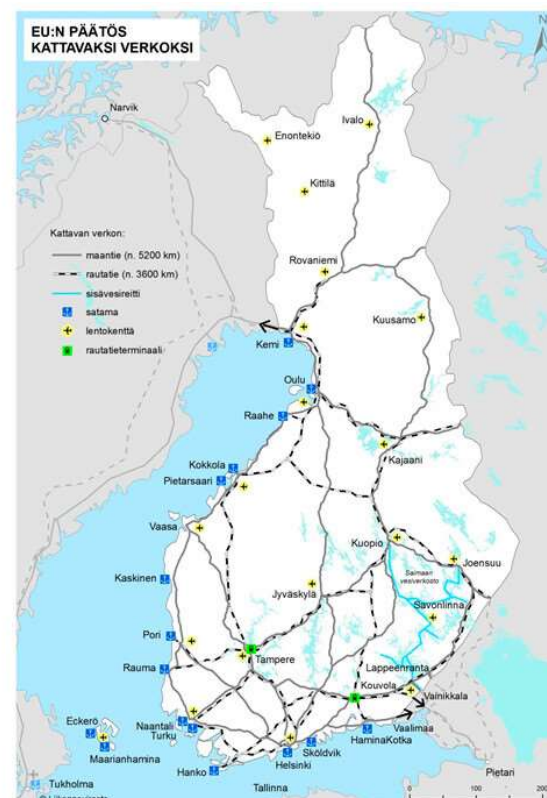
▶ TEN-T-verkko koostuu kahdesta tasosta: vuoteen 2030 mennessä rakennettavasta ydinverkosta (core network) ja vuoteen 2050 mennessä rakennettavasta kattavasta verkosta (comprehensive network).

▶ TEN-T-verkon tavoitteena on turvallinen ja kestävä EU:n liikennejärjestelmä, joka edistää tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista.

TEN-T-verkko (ydinverkkokäytävät)



TEN-T-verkko Suomen osalta

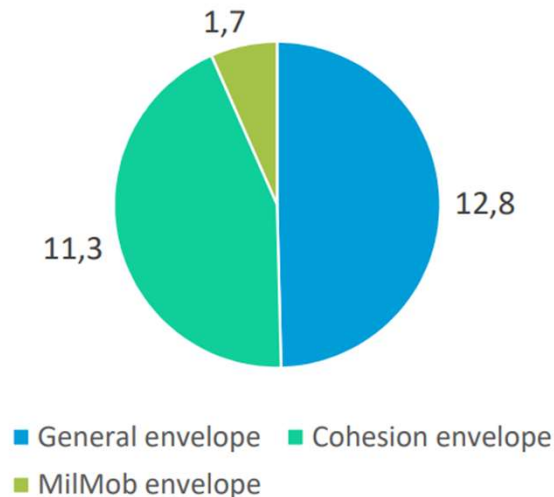


CEF Liikenne budjetin jakautuminen

SUSTAINABLE & SMART
MOBILITY STRATEGY

CEF policy objectives

CEF budget 2021-2027
€ 25,8 billion



- Contribute to the objectives of the **Green Deal** and the **Sustainable and Smart Mobility Strategy**
- Contribute to the development of the **TEN-T**, including adaptation of parts of it for the civilian-defence dual use
- At least **60%** of the financial envelope will be dedicated to the **Union's climate targets**

CEF Liikenne budjetin jakautuminen (yleisen kirjekuoren osalta)

- ▶ TEN-T verkon loppuun saattaminen
- ▶ TEN-T verkon modernisointi
- ▶ TEN-T verkon mukauttaminen siviili- ja sotilaskäyttöön

1. Completion of the TEN-T network

General envelope 60%

85% - Core network

15% - Comprehensive network

2. Modernisation of existing TEN-T network

General envelope 40%

Kuka voi hakea CEF-rahoitusta

- ▶ Julkiset toimijat ja yksityiset yritykset
 - ▶ Yksityishenkilöt eivät voi olla hakijana
- ▶ Hankkeiden tulee sijaita TEN-T verkolla
- ▶ Hankkeiden tulee täyttää haun kriteerit
- ▶ Kansallinen rahoitus tulee olla varmistettu
- ▶ Tukihankkeiden suositeltu minimimituki on 1,0 M€
(suunnitteluhanke 2 M€, rakennushanke 3 M€)

CEF-tukiprosentit

- ▶ CEF Liikenne (yleinen haku), rakennushankkeet 30% (pääsääntöisesti)
- ▶ CEF Liikenne (yleinen haku), tutkimushankkeet 50%
- ▶ CEF Liikenne Sotilaallisen liikkuvuuden haku 50% (tutkimus- ja rakennushankkeet)
- ▶ CEF Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskeva haku, 10%-30% sekä yksikkökustannukset osassa hakua. Huom. Haku vaatii min. 10% lainan.

Tulevat CEF haut

- ▶ CEF AFIF 5th cut-off (koko haun alkuperäinen budjetti 1,5 Mrd€).
 - ▶ Haku aukesi 14.4.2023 ja sulkeutuu 7.11.2023
- ▶ 2023 CEF Military Mobility call (n. 0,7 Mrd€)
 - ▶ Haku aukeaa 3.5.2023 ja sulkeutuu 21.9.2023 (alustava tieto)
- ▶ 2023 CEF Transport call (n. 2,5 Mrd€ yleinen kirjekuori)
 - ▶ Haku aukeaa syyskuussa 2023 ja sulkeutuu tammikuu 2024 (alustava tieto)

- ▶ Huom. Kansallinen aikataulu on aina tiukempi kuin EU-aikataulu.

Kansallinen prosessi

- ▶ Kaikki suomalaiset CEF-hakemukset tarvitsevat kansallisen hyväksynnän. Kansallinen hyväksyntä tarvitaan myös kansainvälisille CEF-hakemuksille, jossa on mukana suomalainen tuensaaja. Liikenne- ja viestintäministeriö esittelee hankkeet valtioneuvoston raha-asiainvaliokunnalle, joka vastaa hankkeiden hyväksynnästä.
- ▶ Hakijoiden tulee tätä varten toimittaa hanketiivistelmät ja hakemukset Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin määräaikaan mennessä.
- ▶ Rakennushankkeiden ja maatöitä sisältävien tutkimushankkeiden osalta vaaditaan ympäristöviranomaisten hyväksyntä (the Environmental Compliance File). YM:n yhteyshenkilö Roosa Kellokoski (roosa.kellokoski@gov.fi)
- ▶ Huom. The environmental Compliance File on aina pakollinen liite vaikka ympäristöviranomaisten allekirjoituksia ei tarvittaisi.

2023 CEF Liikenne haku / Rautatiet (alustava)

- ▶ Rautatiet – tutkimus- ja rakennushankkeet - CEF-T-2022-COREGEN-Rail – studies, works or mixed
- ▶ Rautatiet - tutkimus- ja rakennushankkeet - CEF-T-2022-COMPGEN-Rail – studies, works or mixed
- ▶ Tiet, rautatie-/maantieterminaalit ja multimodaalit logistiset alustat - tutkimus- ja rakennushankkeet - CEF-T-2022-COREGEN-Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms - studies, works or mixed
- ▶ Tiet, rautatie-/maantieterminaalit ja multimodaalit logistiset alustat – tutkimus- ja rakennushankkeet – CEF-T-2022-COMPGEN-Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms - studies, works or mixed
- ▶ Multimodaalit matkustajaliikenteen solmukohdat – tutkimushankkeet (CEF-T-2022-SUSTMOBGEN-MULTHUB-STUDIES)

CEF Rautatiet

SUSTAINABLE & SMART
MOBILITY STRATEGY

Railway cluster

Railway projects on the Core and Comprehensive Networks

(CEF-T-2022-COREGEN, CEF-T-2022-COMPGEN)

Actions to be supported:

- construction and upgrade of cross-border and missing links
- capacity and performance upgrade of existing lines
- capacity increase in nodes
- interconnections with other transport modes
- connections of freight terminals to the TEN-T
- electrification of railways

Works / Studies / Mixed

Maximum co-funding rates: **General envelope: 30% / 50%**

Asemanseutujen CEF-tuki osana multimodaalisia matkustajaliikenteen solmuja

- ▶ CEF-tukea voidaan hakea hankkeille, jotka sijoittuvat TEN-T-verkon kaupunkisolmukohtiin
- ▶ Hankkeiden tulee mahdollistaa pitkän matkan liikenteeseen yhdistyminen (yhteydet rautatieasemille ja/tai lentokentille ja/tai satamiin tai niiden välillä)
 - ▶ Esim. linja-autolaiturit ja yhteisautopysäköinti ovat tukikelpoisia, jos ne sijaitsevat rautatieliikenteen solmukohdassa, josta on suorat yhteydet TEN-T-verkon lentoasemalle tai satamaan ([FAQ](#))
 - ▶ Priorisoidaan selvitykset, joilla parannetaan liikennemuotojen optimaalista yhdistämistä.
- ▶ Viime haussa vain selvitykset olivat tukikelpoisia

Arviointikriteerit (award criteria)

Award criteria	Minimum pass score	Maximum score
Priority and urgency	3	5
Maturity	3	5
Quality	3	5
Impact	3	5
Catalytic effect	3	5
Overall (pass) scores	15	25

Hakujen viitedokumentit:

- CEF Regulation & TEN-T Guidelines
- Multi-annual Work Programme
- Call text
- Application forms (eGrants)
- Model grant agreement
- Guide for Applicants
- FAQs published on the call page

Lisätieto

- ▶ Atte Melasniemi ja Marko Mäenpää, Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom
- ▶ atte.melasniemi@traficom.fi, +358 29 534 5408
marko.maenpaa@traficom.fi, +358 29 534 6792
- ▶ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/euroopan-laajuinen-liikenneverkko-ten-t-ja-cef-rahoitus>

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto