

**SITOWISE**

# KaupsuSUMP

MAL-verkoston vuosiseminaari

30.11.2023

ANNA-SOFIA HYVÖNEN

# KaupsuSUMP-hanke

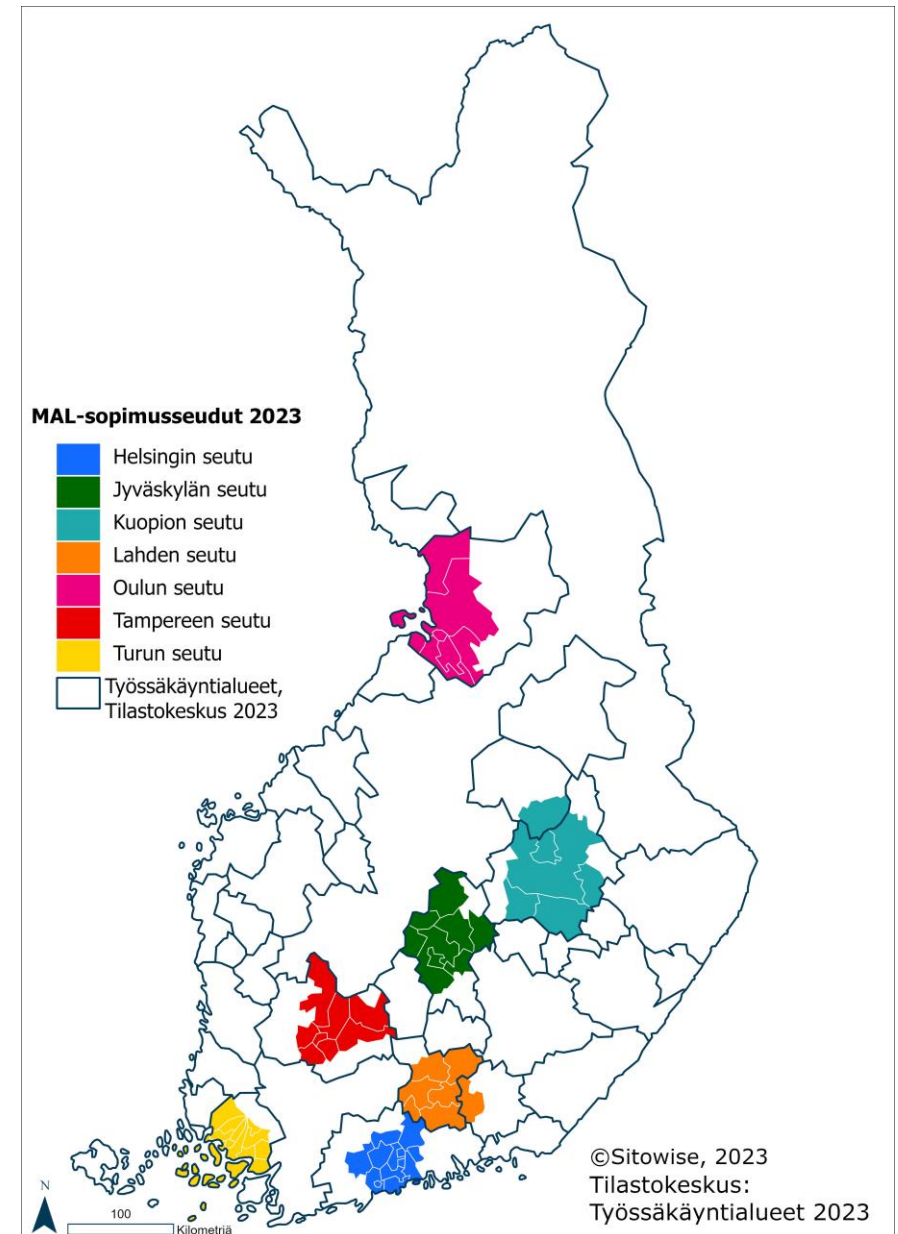
Miten liikennejärjestelmäsuunnittelulla täytetään TEN-T-asetuksen vaatimukset kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelusta.

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelu on vaatimus kaupunkisolmukohdille (Suomessa MAL-seudut).

- Suositukset toimivat muuallakin, huom. resurssit

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma on linkitettävä maankäytön suunnitteluun.

Asetus on keskeneräinen, joten epävarmaa esim. suunnittelualue (toiminnallinen kaupunkiseutu) ja aikataulu (suunnitelmat 2025/2027 mennessä).



# Vaatimuksia kaupunkisolmukohdille

kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma, johon sisältyy erityisesti toimenpiteitä eri *liikennemuotojen integroimiseksi*, tehokkaan *päästöttömän liikkumisen* edistämiseksi, kestävä ja *päästötön kaupunkilogistiikka* mukaan luettuina, sekä *ilmansaasteiden ja melusaasteen vähentämiseksi* ja jossa *otetaan huomioon Euroopan laajuiset kaukoliikennevirrat*;


vähintään *kasvihuonekaasupäästöt, ruuhkautumisen, onnettomuudet ja loukkaantumiset, liikennemuotojakauman ja liikkumispalvelujen saatavuuden kattavat kaupunkisolmukohtaiset kaupunkiliikennetiedot* sekä *ilmansaasteita ja melusaastetta* koskevat tiedot kerätään ja toimitetaan komissiolle.

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa:

1. Päämäärät ja tavoitteet
2. Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma
3. Eri liikennemuotojen integrointi
4. TEN-T-verkon tehokas toiminta
5. Osallistava lähestymistapa
6. Seuranta ja suorituskykyindikaattorit

# SUMP-konseptin mukainen liikennejärjestelmäsuunnitelma strategisen kehittämisen viitekehys

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmassa:

1. Päämäärät ja tavoitteet
  2. Pitkän aikavälin visio ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelma
  3. Eri liikennemuotojen integrointi
  4. TEN-T-verkon tehokas toiminta
  5. Osallistava lähestymistapa
  6. Seuranta ja suorituskykyindikaattorit
- 

1. Seudun sisäinen ja ulkoinen saavutettavuus matkustaja- ja tavaraliikenteelle.
2. Yhteensovitetään seudun tavoitteita ja linkitetään maankäytön suunnitteluun. Kehitetään infraa ja palveluja.
3. Helpotetaan saumatonta ja kestävästä liikkumista. Vähennetään ruuhkia ja parannetaan liikenneturvallisuutta.
4. Varmistetaan saumaton liikenne kaupunkisolmuissa ja niiden lähistössä. Vähennetään ruuhkia, parannetaan liikenneturvallisuutta ja poistetaan pullonkauloja.
5. Laajaa yhteistyötä mm. eri hallintotasojen ja viranomaisten, asukkaiden sekä talouden toimijoiden kanssa.
6. Mitattavat tavoitteet ja niiden indikaattorit, jotka tukevat kaupunkiliikennejärjestelmän suorituskykyä.

# Prosessia on kehitetty yhdessä kaupunkiseutujen kanssa

Sisällölliset vaatimukset osataan hyvin!

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelu uudistaa tekemisen tapaa esim. näin:

- Vaikuttava vuorovaikutteinen suunnittelu
- Monialainen visio ja tavoitteet (strategia)
- Mitattavat tavoitteet ja indikaattorien valinta
- Vaikutusten arviointi toimenpidevaihtoehdoille, vaikuttavimmat toteutussuunnitelmaan
- Jatkuvaa seuranta ja arviointia (tilannekuva), tarvittaessa toteutussuunnitelman tarkistus
- Arviot ja opit uudelle suunnittelukaudelle
- Iteroivaa ja vuorovaikutteista (ohjelmointi)





# Kiitos

Hankkeen tulosten julkistus 25.1.2024

Lisätietoja hankkeesta:

[anna-sofia.hyvonen@sitowise.com](mailto:anna-sofia.hyvonen@sitowise.com)

SITOWISE.COM – THE SMART CITY COMPANY