



TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU



MAL- VERKOSTON TOIMINTASUUNNITELMA JA TALOUSARVIOESITYS VUODELLE 2025

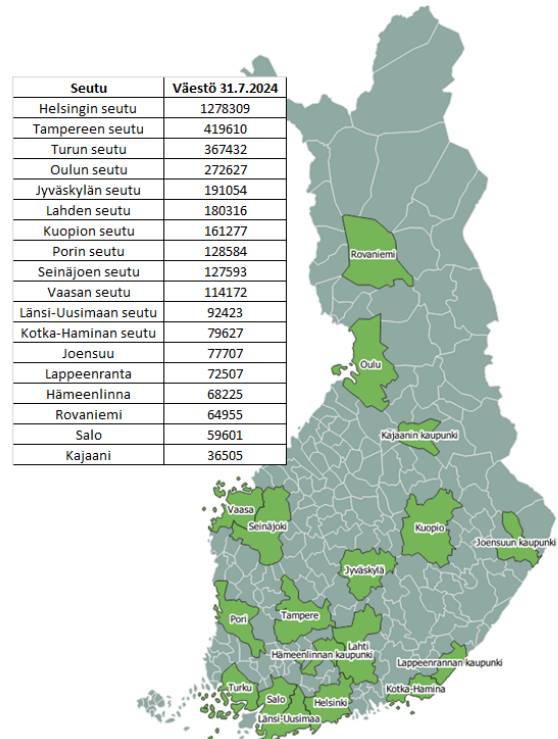
MAL-verkoston
ohjausryhmän
käsittely
30.1.2025



Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä toimii verkoston isäntäorganisaationa vuonna 2025.

Verkostoalueet kokonaisuudessaan ovat: Helsingin seutu (yhteistyöorganisaatiot Helsingin seudun liikenne ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut), Hämeenlinnan kaupunki, Joensuun kaupunki, Jyväskylän seutu, Kajaanin kaupunki, Kotkan-Haminan seutu, Kuopion seutu, Lahden seutu, Lappeenrannan kaupunki, Oulun seutu, Porin seutu, Rovaniemen kaupunki, Salon seutu, Seinäjoen kaupunkiseutu, Tampereen kaupunkiseutu, Turun seutu, Vaasan seutu sekä Länsi-Uudenmaan kuntien koalitio (Raasepori, Lohja, Hanko, Siuntio ja Inkoo). Lisäksi jäsenalueita edustaa Suomen Kuntaliitto.

Valtiojäseniä ovat ympäristöministeriö, VM, TEM, Väylävirasto (LVM), Traficom (LVM) sekä ELY-keskukset. Tiedekumppaneina toiminnassa ovat Aalto-yliopisto ja Suomen ympäristökeskus SYKE.



Kuvio 1. MAL-verkoston jäsenalueet ja -kaupungit seuduittain

Verkoston koordinointi ja ohjaus 2024–2027

Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä hallinnoi valtakunnallista MAL-verkostoa. Työllä tuetaan jäsenyhteisöjen strategista MAL-työn integraatiota, ilmiöpohjaista yhdyskuntarakenteen suunnittelua ja tietopohjaista maankäytön ja liikenteen yhteensovittamistyötä ja monipuolista asuntopolitiikkaa. Rovaniemen kaupunki liittyi mukaan verkostoon. Vuonna 2025 verkostossa on yhteensä 18 jäsenkaupunkia tai -seutua, YM, TEM, VM, LVM, Traficom ja Väylä, Kuntaliitto sekä kumppaneina Aalto-yliopisto, Tampereen yliopisto ja Suomen ympäristökeskus SYKE.

Seutujäsenistä ja valtio-osapuolesta on koottu **valtakunnallinen ohjausryhmä**, joka kokoontuu 4-6 kertaa vuodessa. Ohjausryhmän tehtävänä on välittää omalta osaltaan tietoa ajankohtaisista lainsäädäntöhankkeista sekä alueidenkäytön tavoitteista valtiojäsenten ja seutujen kesken sekä evästää koordinaatiota verkoston strategisten painopisteiden toteuttamisessa. Ohjausryhmän kokouksia pidetään kolme kevätkaudella ja kaksi syyskaudella. Ohjausryhmällä on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja. MAL-verkoston 18 jäsenseuduista ohjausryhmässä on mukana yhdeksän. Verkoston koordinaation vetäjät ovat vuonna 2025 kehittämispäällikkö Kati-Jasmin Kosonen ja suunnittelupäällikkö Eero Purontaus.

MAL-verkoston jäsenten välinen sopimus vuosille 2024–2027

MAL-verkoston sitoutumista raamittaa jäsenten välinen *Verkostosopimus vuosille 2024-2027*. Sen keskeisenä tavoitteena on tukea MAL-verkoston pitkäjänteistä työskentelyä ja edellä kuvattujen strategisten painotusten toimeenpanoa sekä parantaa toiminnan vaikuttavuutta. Verkostosopimuksen tarkoituksena on tukea MAL-verkoston pitkäjänteistä työskentelyä toiminnan tavoitteiden saavuttamiseksi ja vaikuttavuuden parantamiseksi jäsenistössä hyväksytyjen strategisten painopisteiden ja läpäisevien teemojen mukaisesti.

MAL-verkosto strateginen viitekehys 2024–2027

MAL-verkoston toimintaa ohjaavat jäsenistön hyväksymät strategiset painopisteet. Verkoston pää tavoitteena on tukea jäsentensä maankäytön, asumisen, liikenteen suunnittelu yhteistyötä sekä toimijoiden välistä yhteistyötä seutujen sisällä, seutujen välillä ja seutujen ja valtion kesken. Strategisten painopisteiden tavoitteena on kohdentaa MAL-verkoston toimintaa kaupunkiseututasoisen suunnittelun juurille maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittamistyöhön. Erilaisilla alueilla on erilaisia tapoja toimia: Yhteisiä haasteita ja mahdollisuuksia ei ole välttämättä kohdata samoin keinoin. Erilaiset näkemykset kohtaavat verkoston ohjausryhmässä.

Uudistamisen lähtökohtana on tuoda kestävä kaupunkikehitys vahvemmin mukaan MAL-verkoston strategiaan. MAL-verkoston kauden 2019-2023 painopistealueet koettiin pääsääntöisesti säilytettävän arvoisina. Painopisteiden sanoittamiseen kaivattiin kuitenkin tuoreempaa ilmaisuja ja kestävyyssteemat haluttiin aiempaa laajemmin mukaan painopisteisiin. Näiden toiveiden pohjalta on luotu ehdotus uudesta ilmiöpohjaisesta strategisesta viitekehuksesta, joka on toiminnallisesti läpinäkyvä, yhteiskunnallisesti avoin sekä helposti päivitettävä ja seurattava.

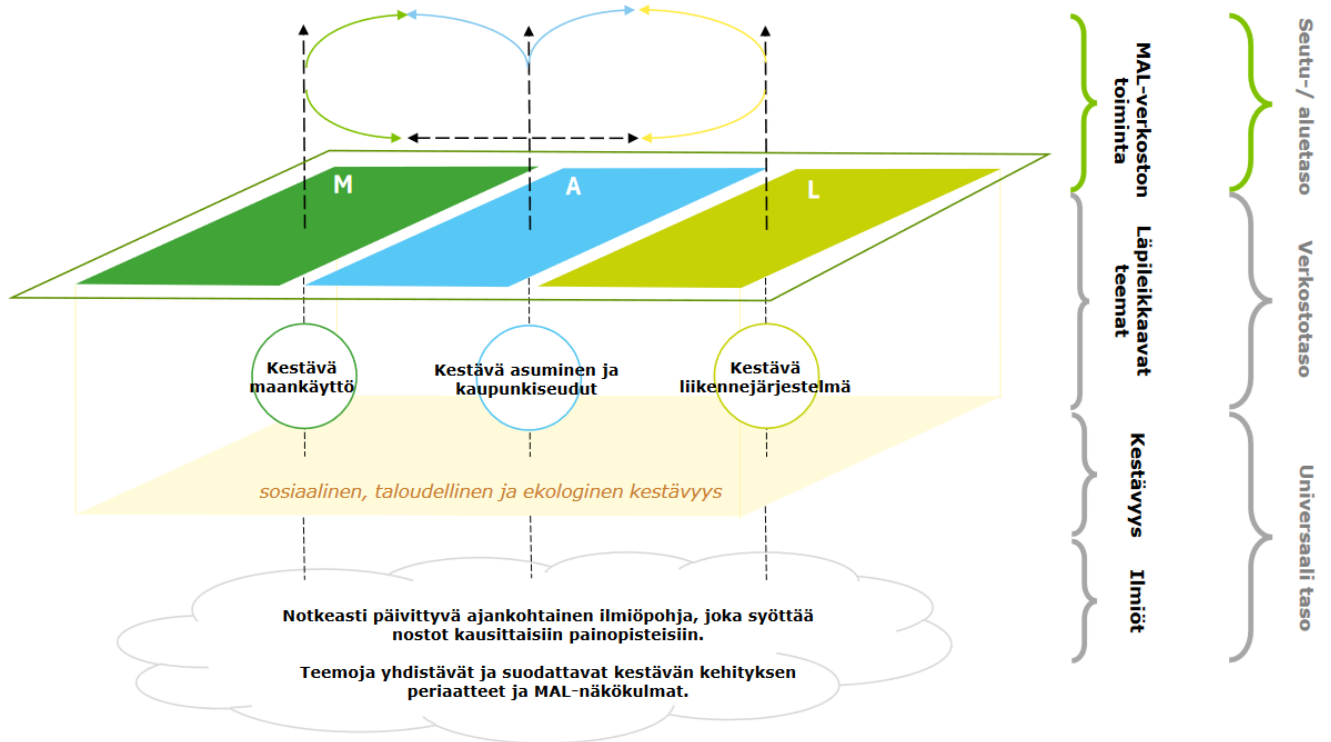
Uudistetut strategiset painopisteet vuosille 2024–2027 ovat:

Ekologinen jälleenrakennus ja vihreä siirtymä, ihmislähtöiset kaupunkiympäristöt sekä toimivat matkaketjut ja sähköistyminen.

Uudistetut läpileikkaavat teemat ovat:

Seudullisuus ja seutuyhteistyö, kestävä maankäyttö, kestävä asuminen sekä kestävä liikennejärjestelmä.

MAL-verkoston Strateginen painopisteiden kehikko vuosille 2024–2027.



Kuva: Uusi strateginen viitekehys MAL-verkostolle. MAL-verkoston koordinaatio ja Sitowise Oy, MAL-verkoston strategiset painopisteet ja teemat -selvitys, 2023.

Strategisten painopisteiden tavoitteena on kohdentaa MAL-verkoston toimintaa kaupunkiseututasoisen suunnittelun juurille maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittamistyöhön. Teemoihin, joissa kaupunkiseututasoisen suunnittelun hyödyt, kuten resurssien tehokkaampi käyttö ja yksittäistä kuntaa leveämmät hartiat, konkretisoituvat kaupunkiseutujen kestäväksi kasvuna. Kestävyys on perusta, jonka puitteissa toimintaa harjoitetaan ja joka perustuu poikkitieteelliseen tietopohjaan. Kehittämistyömme keskiössä on seuduittain tasapainoisesti kasvava kaupunkirakenne sekä kaupunkiympäristöjen kehittyminen monimuotoisina ja sekoittuneina alueina.

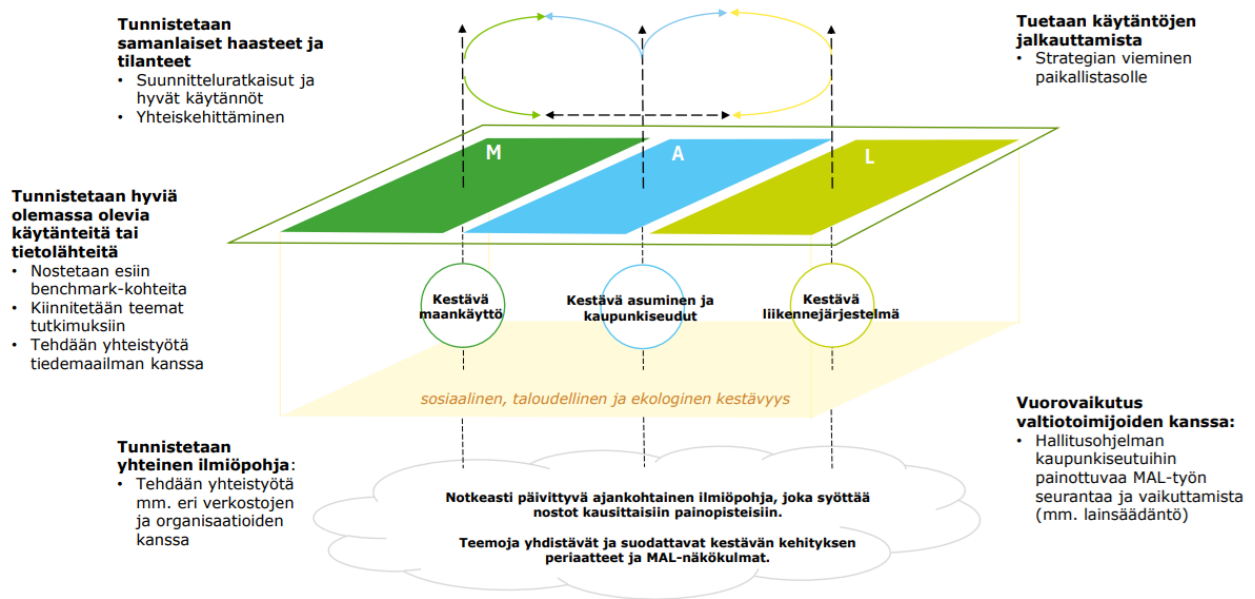
MAL-verkosto kokoaa ja välittää seutujen mal-työn hyviä käytäntöjä, ideoi ja muodostaa hankkeita, järjestää vertaisoppimisen tilaisuuksia ja seminaareja, seuraa mal-teemoihin liittyvää lainsäädäntöä kotimaassa ja EU:ssa sekä jalkauttaa tutkimustietoa kestävästä kaupunkiseutukehittämisestä tueksi.

Verkoston toimintamuotoja on listattu seuraavaan listaukseen. Osa toimintamuodoista toteutuu jo hankekumppanuuksien puolesta, osa toiminnasta on koordinaation toteuttamaa ohjausryhmän toiveiden mukaisesti.

- **Hankkeet:** Hankkeet toteutetaan yhteistyömallilla, jossa MAL-verkosto osallistuu viestinnän, markkinoinnin ja yhteisten työpajojen kautta, ja vuosittain toteutetaan 1-3 kehittämishanketta.
- **Viestintä ja hyvien käytäntöjen levitys.** ks edellä.
- **Pyöreän pöydän keskustelut, aamukahvitalaisuudet ja asiantuntijapaneelit:** MAL-verkosto järjestää sidosryhmäkeskusteluja ja -paneeleja, joissa analysoidaan MALPE-kehittämisen kysymyksiä ja jaetaan hyviä käytäntöjä.
- **Yhteiset työpajat:** Asiantuntijatyöpajat ovat kohdennettuja yhteistyötilaisuuksia, joihin osallistuvat valtiojäsenet, jäsenkaupungit ja yhteistyökumppanit, ja niissä on seminaareja keskustelempia ja ohjatumpia toimintamuotoja.
- **Webinaarit hankejulkistuksiin:** Hankkeiden aloitukset ja tulokset julkistetaan verkkoseminaareina ja live-videolähetyksinä, sisältäen suoran keskustelu- ja kommentointimahdollisuuden.

Läpileikkaavassa teemassa Kestävä kuntatyö ja verkostojen johtaminen järjestetään valtakunnallisten kestävyysverkostojen kanssa yhteistyössä ***Elinvoimaa kestäväällä kuntatyöllä 19.3.2025 -seminaari Kuntatalolla Helsingissä sekä verkossa.*** Yhteistyöseminaari on tarkoitettu kunta- ja aluetoimijoille, niin virkamiehille, johtotasolle kuin myös kuntapäätäjillekin. Lisäksi järjestetään yhteistyöaamukahviwebinaarien sarja välillä huhtikuu-marraskuu 2025. Webinaarit järjestetään torstai-aamuisin noin tunnin mittaisina kerran kuussa. MAL-verkoston vetämä aamukahviwebinaari sijoittuu toukokuulle 2025.

- **Seminaarit:** Strategisten painopisteiden ympärille järjestetään seminaareja, mukaan lukien vuosiseminaari, joka järjestetään tulosseminaarimuotoisena.



Verkostoviestintä 2025

MAL-verkostossa tiedonvälitys on mahdollisimman avointa. Toiminnasta välitetään tietoa MAL-verkoston uutiskirjein (tavoitteena neljä uutiskirjetä plus joulukirje) sekä jäsenistölle suunnatuin sähköpostikirjein ja muulla, yhteistyökumppaneiden kanssa sovittavalla tavalla. Verkoston viestintä painottuu toiminnan kautta viestimiseen jäsenyhteisöille, aktiiviseen sähköiseen viestintään, mal-verkosto.fi ja asemanseudut.fi-sivustojen ylläpitoon, sekä muuhun tilannekohtaiseen tiedonvälitykseen.

Vuorovaikutusta ja tiedotusta hallinnoidaan ja järjestetään monikanavaisen viestinnän ja yhteisen tilaisuuksien kautta. Vuonna 2025 järjestetään 2 verkoston omaa seminaaria, vaihtuvateemainen kevätseminaari ja vuoden lopussa järjestettävä tulosten esittelyseminaari eli Vuosiseminaari. Lisäksi järjestetään hanketapaamisia ja foorumeita.

Toiminta jakaantuu vuonna 2025 kolmeen, toisiinsa limittyvään kehittämiskokonaisuuteen:

I Elinkeinojen kehittämisen ja MAL-suunnittelun oikea-aikaisesti ajoittuvan suunnitteluyhteistyön kehittäminen

- Selvitetään, miten luodaan oikea-aikaisia jaettuja kannustimia ja hyötyjen jakamisen malleja, jotka edistävät ylikunnallisten hankkeiden toteutumista?
- **Elinkeinoalueiden ylikunnallinen kehittäminen kuntien raja-alueilla. Hanke nro 1 (liite)**

II Kaupunkiseutujen tiivistyvän rakenteen ekologisuus ja terveellisyys

- BOOST 2 Hankeyhteistyö ylikunnallisen kompensaatiomallin kehittämiseksi
- Luonnon monimuotoisuuden varmistaminen MAL-työssä, ennallistamiskäytännöt ja ylikunnalliset arviointi- ja kompensaatiomenettelyt.
- **Yhteensovittavan kaupunkivihreän kehittäminen kaupunkiseutujen suunnittelussa. Hanke nro 2 (liite)**

III Kestävän liikkumisen ja liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyö

- Asemanseutujen kehittämisen yhteistyö kaupunkiseutujen kanssa ja asemanseututiedon levittäminen. Toimenpiteisiin kuuluu artikkelisarja, asemanseudut.fi-sivuston ylläpito ja yhteinen webinaari.
- TEN-T verkon kaupunkisolmuseutujen kestävän liikkumisen toimenpiteet: yhteiset toimenpiteet, henkilö- ja tavaraliikenne, vaihtoehtoiset käyttövoimat, vuorovaikutus ja osallistaminen, toiminnallisten seutujen sparraus, SUMP yhteistyö Traficom ja seutujen kesken
- SUMP yhteistyö UBC:n SUMPs for BSR hankkeen kanssa. Active modes -tyyppinen omin jaloin ja mikromoottoristen laitteiden vaikuttavuuden kehittämien osana MAL-työtä. Pienempien kaupunkikeskusten aktiivisten kulkutapojen (kävely- ja pyöräily), sekä joukkoliikennettä pienimuotoisempien yhteiskuljetukset ja kutsupalvelut kehittäminen ja hyvien käytäntöjen jako.
- **Pyöräliikenteen vaikutusten arviointi, Traficom, MAL-verkosto ja YM. Hanke nro 3. (liite)**

I ELINKEINOJEN KEHITTÄMISEN JA MAL-SUUNNITTELUN OIKEA-AIKAISESTI AJOITTUVAN SUUNNITTELUYHTEISTYÖN KEHITTÄMINEN

MAL-verkosto käynnistää vuonna 2025 hankkeen, joka keskittyy kuntarajat ylittävien elinkeinoalueiden kehittämiseen. Hankkeen tavoitteena on selvittää toimintamalleja ja työkaluja, jotka tehostavat kuntien välistä yhteistyötä erityisesti vihreän siirtymän ja teollisuuden sijoittumisen näkökulmasta kuntien raja-alueilla.

Hankkeessa tuotetaan käytännönläheinen raportti, joka tarjoaa konkreettisia malleja kustannusten ja hyötyjen jakamiseen, maankäytön suunnitteluun sekä infrastruktuurin yhteensovittamiseen. Selvitys perustuu aiempiin selvityksiin, sekä kahdessa työpajassa kerättävään asiantuntijatietoon.

Hanke toteutetaan MAL-verkoston sisäisenä työnä ilman ulkopuolista rahoitusta. Työ ajoittuu vuodelle 2025, ja sen tulokset esitellään MAL-verkoston vuosiseminaarissa. Hankkeella vahvistetaan seudullista elinvoimaosaamista ja tuetaan kansallisia vihreän siirtymän tavoitteita. Samalla tehostetaan infrastruktuurin käyttöä ja vähennetään päällekkäisiä investointeja kuntien raja-alueilla.

Hanke tarjoaa jäsenseuduille mahdollisuuden jakaa kokemuksia onnistuneista hankkeista ja kehittää uusia työkaluja resurssien tehokkaampaan hyödyntämiseen. Toteutuksesta vastaa projektiryhmä yhdessä seutujen, valtiotoimijoiden ja tutkimusasiantuntijoiden kanssa.

Hanke 1 toteutetaan MAL-verkoston ja kohdeseutujen yhteistyönä. Hankkeen toteutusaika on maaliskuusta joulukuuhun 2025. Hankkeen ohjausryhmänä toimii MAL-verkoston ohjausryhmä. Hanke toteutetaan omana työnä perusrahoituksella.

II Kaupunkiseutujen tiivistyvän rakenteen ekologisuus ja terveellisyys

Hanke 2: Yhteensovittavan kaupunkivihreän kehittäminen kaupunkiseutujen suunnittelussa toteutetaan ympäristöministeriön, valtion liikennehallinnon ja kaupunkiseutujen yhteistyönä. Hankkeen toteutusaika on helmikuusta joulukuuhun 2025. Hankkeelle muodostetaan valtakunnallinen ohjausryhmä.

Kaupunkiympäristössä merkitystä on sekä pistemäisellä kaupunkivihreällä että viherrakenteen kokonaisuudella; maanpeitteellä, metsillä, viheristutuksilla ja villiinnytetyillä alueilla. **Kaupunkivihreä** kattaa kaupunkien viheralueiden koko kirjon metsistä ja niityistä rakennettuihin puistoihin, katuistutuksiin ja pihoihin. Kaupunkivihreän määrää ja laatua osana ilmastoratkaisua, luontokadon pysäyttämistä, kaupunkiympäristön tervehdyttämistä ja sosiaalisten kohtaamisten mahdollistajana tulee hyödyntää nykyistä enemmän ja kestävämmiin. Seudullisella suunnittelutasolla voidaan vaikuttaa mm. asumiseen, ympäristön laatuun, kestävään liikkumiseen, palveluverkkoon ja **viherverkostoon**.

Kaupunkiseuduilla on tarpeen pohtia ja pilotoida malleja, miten kaupunkivihreän lisääminen parhaiten onnistuu lisäten sekä määrää että laatua erityyppisissä suunnittelukohteissa ja –tasolla ja erikokoisilla kaupunkiseuduilla. Hankkeessa tavoitellaan vastausta kysymyksiin: *Miten parhaalla tavalla lisätä ja ylläpitää yhdyskuntarakenteen suunnittelussa ja toteutuksessa kaupunkivihreän osuutta kaupunkiympäristössä, samalla kuin kaupunkirakenne tiivistyy ja täydennysrakentamishankkeet ja liikenneinfra vievät maanpeitealaa kaupungeissa? Minkälaisia seudullisia instrumentteja ja välineitä kaupunkiseudut ovat ottaneet käyttöön?*

Hankkeessa selvitetään kaupunkivihreän laadullista kehittämistä seututasolla, määrän ja laadun yhteensovittamista täydennysrakentamisessa, seudullisia suunnittelu- ja ohjausvälineitä sekä tuetaan tyydyttävän tason määrittelyä. Hankkeen tavoitteena on kehittää hyviä malleja ja käytäntöjä kaupunkivihreän määrän ja laadun parantamiseksi kaupunkiympäristöissä, huomioiden EU:n ennallistamisasetuksen vaatimukset ja seututason suunnittelun tarpeet. Menetelminä käytetään desktop-tarkastelua hyvistä käytännöistä, vuoropuheluja kaupunkiseutujen kanssa, työpajoja ja haastatteluja. Hankkeen tuloksena syntyy yhteenvetoja hyvistä käytännöistä sekä suosituksia MAL-yhteensovittavaan suunnitteluun ja kansalliseen ennallistamissuunnitelmaan.

III Kestävän liikkumisen ja liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyö

Matkaketjujen solmupisteet ja asemanseudut, asemanseututiedon levittäminen

MAL-verkosto jatkaa pitkäjänteistä asemanseututyötä vuonna 2025. Osana verkoston 15-vuotisjuhlavuoden artikkelisarjaa julkaistaan katsaus MAL-verkoston asemanseututyöhön, sen keskeisiin vaiheisiin ja saavutuksiin vuosien varrella. Syksyllä 2025 (elo-lokakuu) järjestetään yhteistyöwebinaari, jossa tarkastellaan asemanseutujen ajankohtaisia kehittämishankkeita ja tulevaisuuden näkymiä. 2-3 tunnin mittainen tilaisuus toteutetaan yhteistyössä verkostoon kuuluvien kaupunkiseutujen ja muiden kumppaneiden kanssa.

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmien laadintaan liittyvä yhteistyö

Euroopan laajuisen TEN-T-liikenneverkon vaatimuksista ja kehittämisen prioriteeteista on säädetty TEN-T-asetuksessa (2024/1679). Asetukseen sisältyy velvoite laatia **Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat (SUMP) suurimmille kaupunkisolmukohdille (urban nodes) ja niiden toiminnallisille alueille**¹. Suomessa SUMP velvoite koskee **suurimpia kaupunkiseutuja**, joita Suomessa vastaavat seitsemää MAL-seutua². Asetuksen mukaan vuoden 2027 loppuun mennessä kaupunkiseuduilla:

- i) hyväksytään **kullekin kaupunkiliikenteen solmukohdalle kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma (SUMP)**, johon sisältyy muun muassa toimenpiteitä eri liikennemuotojen integroimiseksi ja siirtymiseksi kohti kestävästä liikkumisesta, tehokkaan päästöttömän ja vähäpäästöisen liikkumisen sekä kaupunkilogistiikan edistämiseksi, ilmansaasteiden ja melusaasteen vähentämiseksi ja liikenteen saavutettavuuden arvioimiseksi käyttäjien kannalta,
- ii) **kerätään ja toimitetaan komissiolle kaupunkiliikennettä koskevat tiedot kestävyiden, turvallisuuden ja saavutettavuuden aloilta** heinäkuussa 2025 säädetty TEN-T täytäntöönpanoasetuksen mukaisesti

Asetuksen mukaan jäsenvaltioiden on perustettava **kansallinen kestävän kaupunkiliikenteen ohjelma** sekä nimettävä **kansallinen SUMP-yhteyspiste**. Näiden tavoitteena on tukea ja avustaa kaupunkiseutuja hyväksymään ja toimeenpanemaan SUMP-suunnitelmia. SUMP-yhteyspisteeksi on

¹ TEN-T-asetuksessa KOM 2024/1679 ja KOM suosituksessa 2023/550.

² Lisätietoja velvoitteista löytyy TEN-T-asetuksesta (artiklat 40-42). Suosituksia SUMP-suunnitelmaan löytyy asetuksen liitteestä V. <https://traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/euroopan-laajuinen-liikenneverkko-ten-t>

Suomessa nimetty Traficom. Yhteyspisteen tehtävä on mm. laatia kansallinen SUMP-ohjelma ja jakaa tietoa parhaista käytännöistä **Traficom** on jo aiemmin koottu kansallista ja kansainvälistä tilannekuvaa SUMP suunnitteluun liittyen, mm. MAL-verkoston kanssa on toteutettu 2 kansallista hanketta 2020-luvulla.

- i) 2024: Kestävänkaupunkiliikenteen suunnittelun ja liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteensovittaminen (KaupsuSUMP), [loppuraportti](#)
- ii) 2021: SUMP osana seudullista maankäytön ja liikenteen yhteissuunnittelua (Seutu-SUMP), [loppuraportti](#)

Traficom SUMP-yhteyspisteen käytännön toimenpiteitä määritellään alkuvuodesta 2025 yhdessä MAL-kaupunkiseutujen kanssa. MAL-verkosto osallistuu ja edistää näitä toimenpiteitä vuoden 2025 kuluessa sovittavilla tavoilla. MAL-verkostolla on rooli viestinnässä ja vuorovaikutuksessa, etenkin muita kuin MAL-seutuja ajatellen ja yhteistyötä voidaan suunnitella mahdollisesti myös sisällöllisiin aiheisiin.

Pyöräliikenteen vaikutusten arviointi, Traficom, MAL-verkosto ja YM

MAL-verkoston, Traficom ja ympäristöministeriön yhteisen hankkeen tavoitteena on ensisijaisesti lisätä ymmärrystä pyöräliikenteen vaikutuksista liikennejärjestelmään. **Hankkeessa laaditaan selvitys pyöräliikenteen vaikutuksista suunnittelun ja päätöksenteon taustalla olevan tiedon lisäämiseksi.** Selvityksessä tehdään katsaus viimeisiin pyöräliikenteen vaikutusten arviointimenettelyihin niin liikennejärjestelmä-, ympäristö- kuin terveysvaikutustenkin osalta.

Selvitystyössä laaditaan vaikutusarviot kahdella kaupunkiseudulla liikennemalleja hyödyntäen, jotta saadaan tuotettua arviot pyöräliikenteen nykyarvosta ja potentiaalisen tulevaisuuden tilanteen myötä mahdollisesti saavutettavasta arvosta. Selvityksessä keskitytään erityisesti aiemmin vähemmälle huomiolle jääneisiin pyöräliikenteen liikennejärjestelmävaikutuksiin, mutta selvityksen tavoitteena on muodostaa liikennejärjestelmävaikutusten rinnalle yhteismitalliset (rahalliset) arviot niin ympäristö- kuin terveysvaikutuksista. Lisäksi työn yhteydessä koostetaan sanallista kuvausta pyöräliikenteen vaikutuksista erilaisissa ympäristöissä ja muiden kuin edellä mainittujen vaikutuslajien osalta. Työssä pyritään nostamaan esiin myös pyöräliikenteen vaikutusten arvioinnin työkalujen (mm. liikennemallit) kehittämistarpeita.

Liikennejärjestelmätason vaikutusten arvioimiseksi tarkastelu tulee tehdä muutamaa kaupunkiseutua koskien (min 2 seutua), hyödyntäen seutukohtaisia liikennemalleja. Helsingin seudun liikennemalli (HELMET) on kiinnostava malliesimerkki, mutta myös keskisuurten kaupunkiseutujen tarkasteluja hyödynnetään selvityksessä. Monilla kaupunkiseuduilla on käytössä ns. BRUTUS-malli, joka sallii seutujen välisen yhteistyön ja vertailun. Liikennejärjestelmätason vaikutusten arvioinnissa huomioidaan mahdollisuuksien mukaan muita kirjallisuuskatsauksessa esille tulleita, hyviksi tunnistettuja menettelytapoja.

Hanke III toteutetaan Traficom ja valtion liikennehallinnon, ympäristöministeriön, MAL-verkoston ja kohdeseutujen yhteistyönä. Hankkeen toteutusaika on maaliskuusta marraskuuhun 2025. Hankkeelle muodostetaan valtakunnallinen ohjausryhmä.

Taloussuunnitelma vuodelle 2025 ja ennakkolaskelma vuodelle 2026

Koordinaatiotoiminnan tulot vuodelle 2025

Verkoston toimintaa rahoitetaan jäsenmaksuin, avustuksin sekä valtion hankerahoituksin. MAL-verkoston perustoimintaa rahoittavat Väylä, Traficom (valtion liikennehallinto), ympäristöministeriö, Suomen Kuntaliitto sekä seutu- ja kaupunkijäsenet. Hankkeet ja budjetti vahvistetaan vuosittaisessa talous- ja toimintasuunnitelmassa, jonka ohjausryhmä hyväksyy käsittelyssään aina vuoden alussa. Osapuolet pyrkivät huomioimaan MAL-verkoston toiminnan budjettivalmisteluissaan. Osuudet vuodelle 2025 ovat nousseet 10 % edellisten vuosien tasosta ohjausryhmän päätöksellä 6.9.2024. Seuraavassa on esitetty korotuksen mukainen talousraami vuodelle 2025. Vuosimaksu jäsenseuduille on 6600 €.

Talousraami 2025

MENOT	€	TULOT	€
palkat	130000	YM	32450
sotu	25875	Kuntaliitto	10000
ostop	42000	Väylä	22000
vuokrat	10500	Traficom	22000
ain., tarv,	175	Alueet 17 kpl	112200
kalusto	0	Alueet: HSL	4950
		Alueet: HSY	4950
Yhteensä	208550	Yhteensä	208550

Ostopalvelut kohdentuvat hankkeiden rahoittamiseen, MAL-verkoston tapahtumien järjestämiseen, viestintään ja mahdollisiin matkakuluihin. Palvelujen ostoissa ovat mukana myös MAL-verkoston henkilöstön matkustukseen liittyvät kulut sekä erilaisten tapahtumien järjestämiseen liittyvät kulut, tilavuokrat ja striimaus tai videointipalvelut.

Yhteiswebinaarien ja seminaarien keskimääräinen kustannus MAL-verkostolle on n. 3 000–5 000 €, yksinään järjestettäville 4 000–7500 € (haarukan leveys johtuu tiloista ja tarjoiluista). Huomioitavaa on, että laskelma sisältää korkeintaan yhden läsnä-seminaarin tai foorumin vuoden 2025 ajalta. Tarvittaessa jäsenseudut osallistuvat erillirahoituksella MAL-verkoston yhteisten hankkeiden ja tilaisuuksien rahoitukseen.