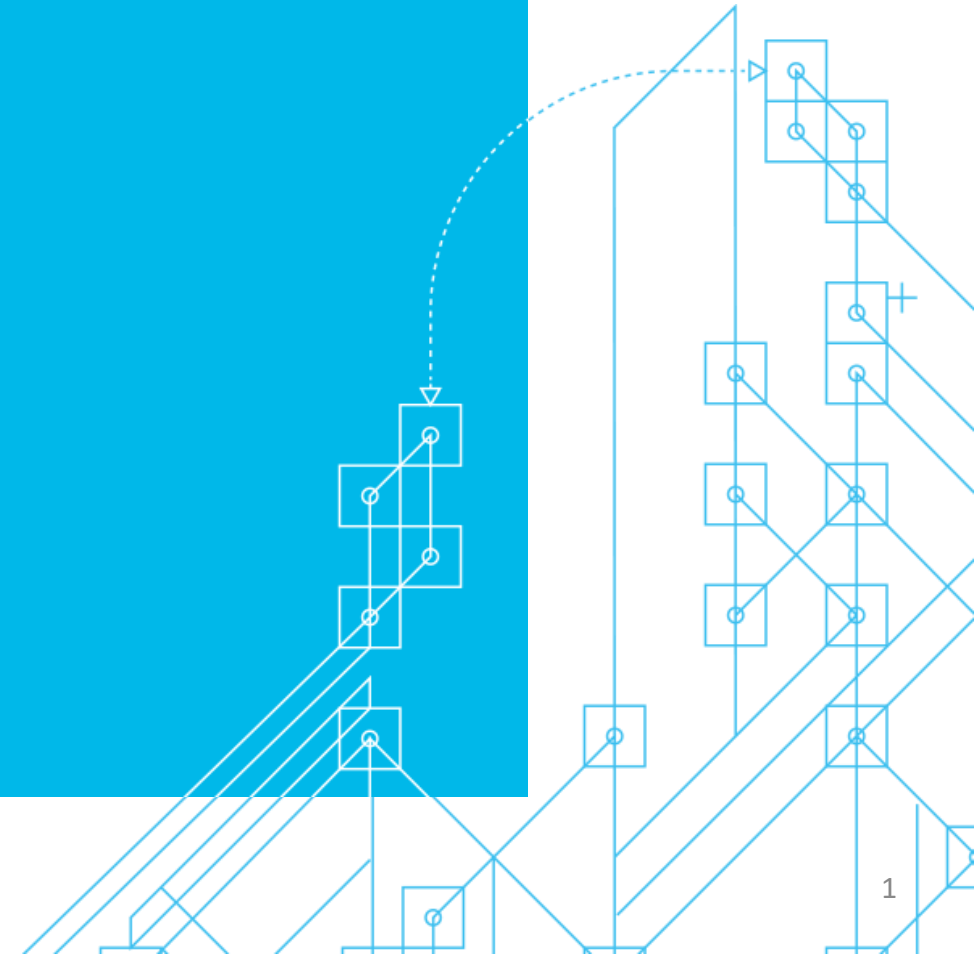


MAL-verkoston ohjausryhmä III/2025

Pe 12.9.2025 klo 12.30-15
Teams

<https://mal-verkosto.fi/>



MAL-verkoston ohry pe 12.9.25, tiivis asialista



1.-2. Kokouksen avaus, edellisen kokouksen muistio 11.6.25, **5 min**

3. Verkoston ajankohtaiset, **30 min**

- MAL-verkoston v 2025 hankkeet
 - Elinkeinoalueet ja maankäyttöyhteistyö
 - Pyöräliikenteen vaikutusten arviointi
- Talousluvut, tilaisuudet & viestintä, mm nettisivut

4. Yhteensovittavan kaupunkivihreän kehittäminen, välikatsaus **40 min**

- Tiia Valtonen (Ramboll) esittelee tilaisuudet ja välitulokset

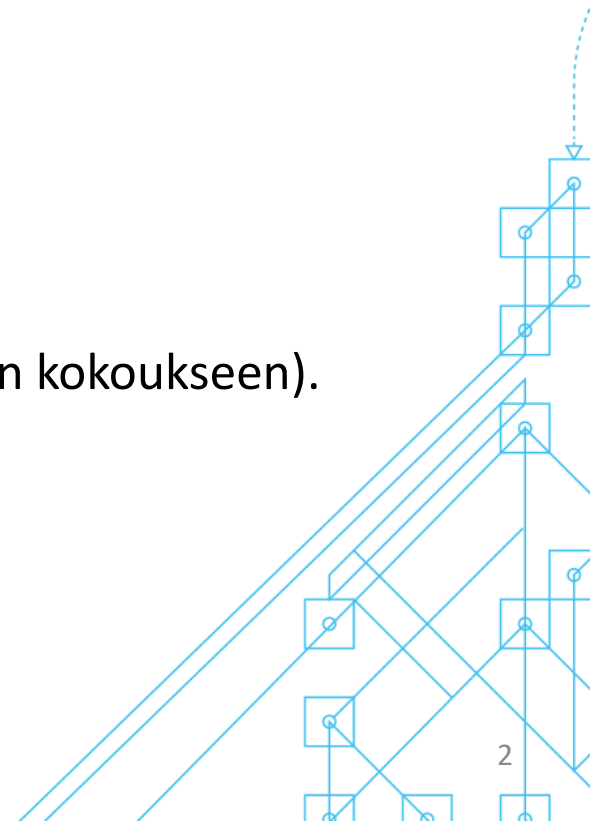
5. SUMP-yhteistyö, **30 min**

- Kansallinen SUMP yhteistyö, mm kansallinen SUMP-ohjelma, Annu Korhonen
- UBC SUMP Interreg hankkeet ja tuleva koulutuskierros (siirtyi kesäkuulta tähän kokoukseen).

6. Verkoston 15 v juhlaseminaari, **10 min**

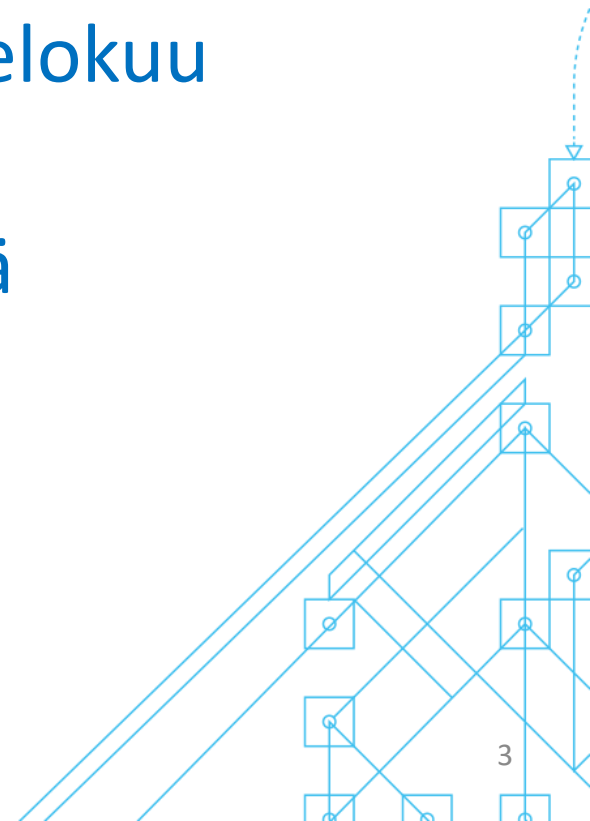
- Pe 28.11.2025 klo 11.30-16, Ravintola Lasipalatsi, Hki, myös etäyhteys
- Ehdotukset seminaarin sisällöstä ja vuorovaikutuksesta

7-8. Muut asiat, seuraava kokous 8.12.2025 ja kokouksen päätös, **5 min.**



Verkoston ajankohtaiset

- Hankkeet
- Vuoden 2025 tammi-elokuu talousluvut
- Tilaisuudet & viestintä



Perustoiminnan talous I-VIII 2025

1.1-31.8.2025 PERUSTOIMINTA						
				TA 2025	TOT 1-5/2025	TOT %
Myyntitulot				208 200,00	44 000,00	21,13
Muut tuet ja avustukset				0,00	0,00	0,00
Tulot yht.				208 200,00	44 000,00	21,13
Henkilöstökulut				156 200,00	103 485,15	66,25
Palvelujen ostot				34 100,00	25 089,94	73,58
Vuokrat				15 900,00	6 674,08	41,98
Muut kustannukset				2 000,00	57,33	2,87
Menot yht.				208 200,00	135 306,50	64,99

- Henkilöstö- ja vuokratkulut hyvässä suhteessa toimintaan nähden.
- Tulot jäsenmaksuja ja avustuksia (YM), jäsenlaskut lähtivät maksatukseen syyskuun alussa.

Kestävä kuntatyö -aamukahvisarja 2025 - parhaat

esimerkit ja ratkaisut kestävään muutokseen



Hyvinvointi ja terveys osana kestävää kuntatyötä
to 11.9.2025 klo 8.30–9.45, teams

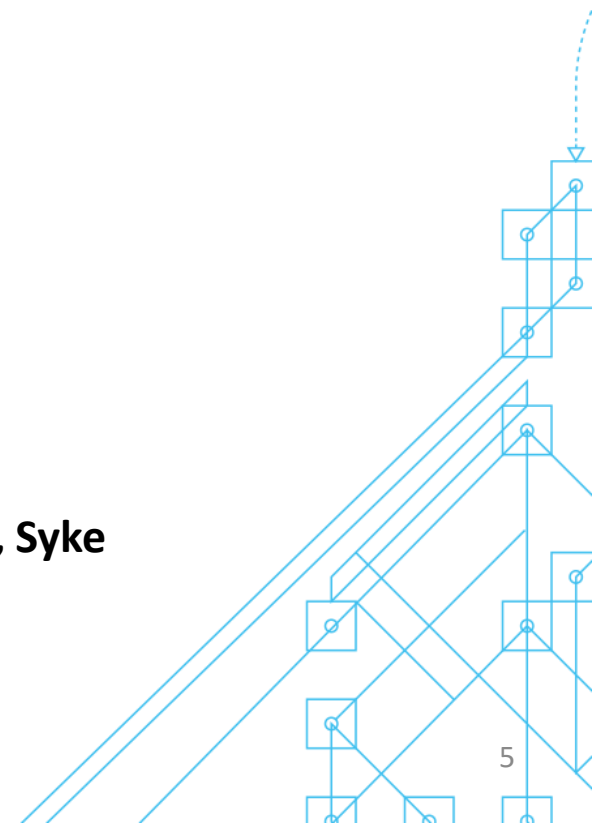
Kuinka hyvinvoinnin ja terveyden edistäminen kuntatyössä liittyy kestävä kehityksen periaatteisiin? Miten voimme luoda yhteisöjä, jotka tukevat pitkäjänteisesti sekä yksilöiden että yhteisöjen hyvinvointia samalla edistään kestävää tulevaisuutta?

<https://fisunetwork.fi/kestava-kuntatyö-aamukahvisarja/>

Ohjelma

- klo 8.30 Tanja Tasala, Terve Kunta -verkosto sekä Kati-Jasmin Kosonen MAL-verkosto
- Klo 8.40 lähtien asiantuntijapuheenvuorot:
- **Monihyötyinen luontoympäristö ja hyvinvointi, Jaana Halonen, THL**
- **Ikäystävällisen rakennetun ympäristön hyvinvointitekijät, Antti Rehunen & Anna Strandell, Syke**

n. Klo 9.45 tilaisuuden päätös



Tilaisuudet ja viestintä kesäkuu-syyskuu 2025

TILAISUUDET

- Ikäystävällinen kaupunkitila tuloswebinaari (KARMI-hanke, Aalto, Syke, ARA, YM) 3.6.2025, Lahti & hybridi
- Kestävien kuntaverkoston aamukahviwebinaarit, *Hyvinvointi ja terveys osana kestävää kuntatyötä*, Terve kunta-verkosto & MAL-verkosto 11.9.2025 klo 8.30-9.45
- Seudullinen kaupunkivihreä - hankkeen aloituswebinaari ja -työpaja ti 10.6.2025
- Seudullinen kaupunkivihreä - hankkeen Seutupaneeli I ti 19.8.2025
- Seudullinen kaupunkivihreä - hankkeen Seutupaneeli II pe 19.9.2025 klo 12-14

JÄSEN- JA UUTISKIRJEET

- Kesäkuun uutiskirje
- Kesäkuun ja elokuun jäsenkirjeet

**Mal-verkosto.fi sivusto päivitetty
vastaamaan strategiakauden
tavoitteita: <https://mal-verkosto.fi/>**



Tulevia tilaisuuksia syyskaudella



Kelloportinkatu 1, Pellavan kokouskeskus, Tampere.

Workshopit ja webinaarit

- Kaupunkivihreä -hankkeen seutupaneeli nro 2, 19.9.25 teams
- Pyöräliikenteen vaikutustenarviointi työpaja 10.10. HSL, Pasila
- Elinkeinoalueiden ylikunnallinen kehittäminen, työpaja – aikatauluttamaton
- v. 2024 Monimuotoiset asuinympäristöt- hankkeen seurantakokous - aikatauluttamaton

Juhlaseminaari 28.11.2025

MAL-verkoston Vuoden 2025 yhteiset hankkeet

HANKE I Elinkeinoalueet

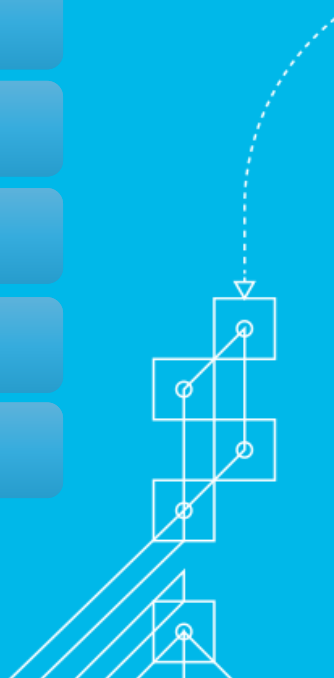
Oma rahoitus

HANKE II Yhteensovittavan Kaupunkivihreän kehittäminen

YM & MAL-verkosto

HANKE III Selvitys pyöräliikenteen vaikutuksista

Traficom & YM & MAL-verkosto



Elinkeinoalueiden ylikunnallinen kehittäminen

Nostoja haastatteluista

Kustannus-hyötyjaon prosessit

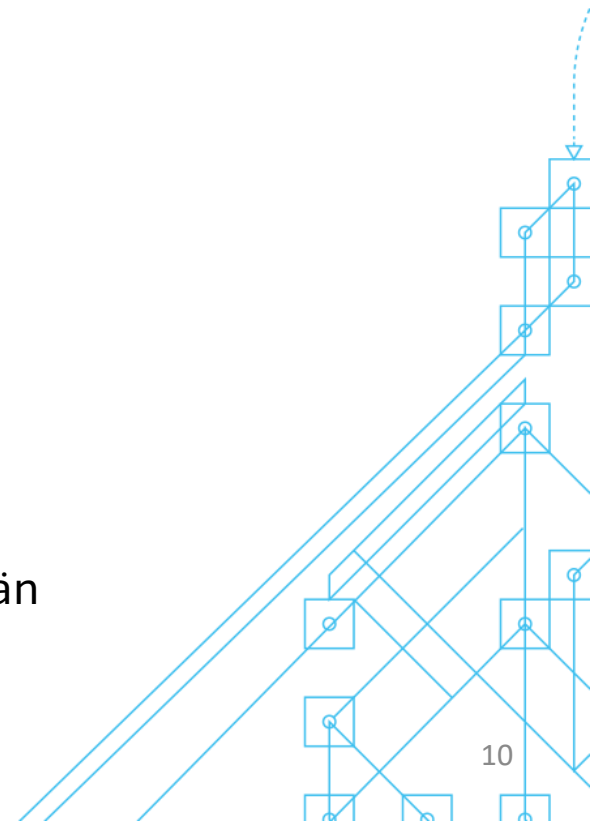
- Benchmarking-esimerkkejä muista seuduista
- "Tulenarka neuvotteluaihe" - tarvitaan yhteisen hyvän laskentaa
- Oikeudenmukaisen mallin löytäminen

Juridisen kehyksen selkeyttäminen

- Lakisääteisen kehyksen selventäminen kuntien väliselle sopimiselle
- "Kuinka pitkälle kunnat pystyvät sopimaan keskenään"

Käytännön haasteet

- **Maaomistuksen pirstaleisuus** - "ei halukkuutta yhteistyöhön"
- **Luonto- ja geologiset arvot** rajaavat alueiden käyttöä
- **Liikenteelliset haasteet** - "Keskuskaupunki tekee investoinnit, tulot naapurikuntaan"
- **Lunastusprosessit** pitkäkestoisia ja riskialttiita suhteessa teollisuustonttien kysyntään



Nostoja haastatteluista

Benchmarking-tiedon tarve

- Esimerkkejä onnistuneista ylikunnallisista yritysalueista
- "Mikä ero siinä on, että miten saadaan yhteistyö toimimaan kuntarajoista huolimatta"
- Vertailua eri maakuntien yhteistyömalleihin

Yhteistyön syvyys naapurikunnan kanssa

- Puuttuu strateginen elinkeinoyhteistyö - Seudullinen yhteistyö keskittyy asumiseen ja liikenteeseen
- Tarvitaan luottamuksellisuutta ja avoimempaa keskustelua suunnitelmista

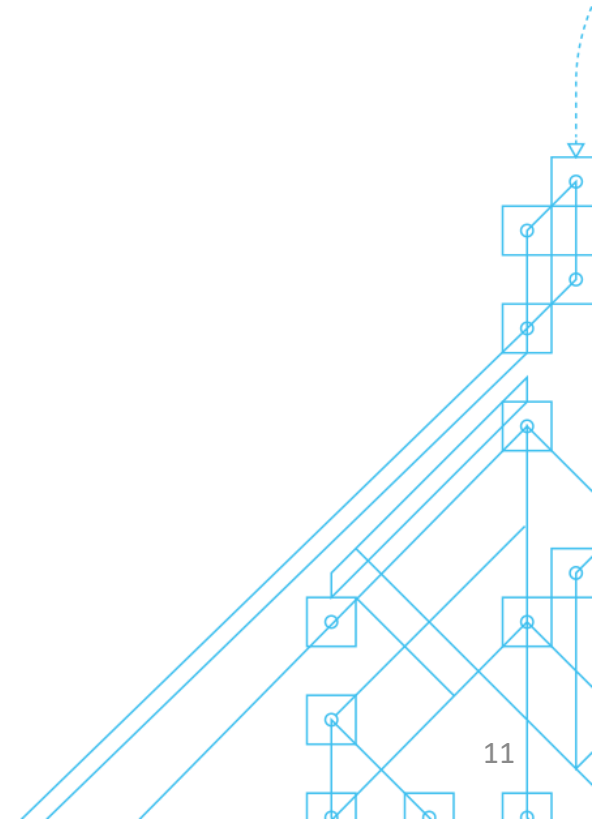
Käytännön ongelmat

Maapolitiikka

- Perinteinen linja: ei pakkolunastuksia
- Hintataso "5 kertaa enemmän kuin kunta pystyy maksamaan"

Tiedonkulku ja koordinaatio

- Naapurikuntien hankkeet tulevat "salamyhkäisesti"
- "Hakuammuntaa" - varataan alueita ilman konkreettisia toimijoita
- Yhteinen suunnittelu puuttuu



Ylikunnallisen teollisuusaluekehittämisen arviointi

Kriteerit	Yritys- ekosysteemit	Joustavuus	Vuorovai- kut
Yritysalueiden kehittämisen käynnistäminen			
oikeudenmukaisuus ja vastuut kartoitettu			
yritysalueen vetovoimatekijät (sijaintitekijät ja synergiaedut) ja brändi tunnistettu			
päättäjien näkökulmat ja päätöksentekoketjun pullonkaulat tunnistettu			
päätöksenteon synkronointi naapurikuntien kanssa valmistettu			
investointimahdollisuuksia (infran perustoimintakyky) kartoitettu			
yhteensopivuus kunnan/seudun keskeisten strategioiden, liikennejärjestelmän, maakuntakaavan ja VAT:n kanssa varmistettu			
menestystekijöitä (esim. markkinan läheisyys) ja epävarmuustekijöitä kartoitettu			
työvoima- ja osaaminen kartoitettu			
hankeryhmä/projektiryhmä perustettu			
sidosryhmä kuvattu			
kumppanuusverkosto kuvattu ja yhteistyöalusta perustettu			
yritysverkosto ja -ekosysteemi kuvattu ja yritysten ehdot/vaatimukset (esim. ideakil-pailu) kartoitettu			
viestintäsuunnitelma valmis			
Suunnitteluvaihe			
digitaaliset suunnittelu- ja arkistointilustat (tietomallit ja standardit) otettu käyttöön			
aikataulu valmis ja avoimesti esillä			
sidosryhmät osallistettu ja seudullinen ohjaus varmistettu			
yhtenevistä periaatteista yritysalueiden suhteen naapurikuntien kanssa sovittu (arviointi malpe-integraation toimivuudesta)			
reunaehdot (maanomistus, luonto, rakennettavuus) kartoitettu			
yhteisiä resursseja (energia, liikenne, yms.) kartoitettu (jakamis- & kiertotalous)			
tavoiteltu profiili ja luonne määritelty (kasvu ja jatkuvuus)			
investointi- ja rahoitussuunnitelma olemassa			
joustavat aluevaraukset (modulaarisuus ja laajentamistarpeet) ja kaavamerkinnät			
palvelutarve (esim. kauppa, pk, yhteiset tilat) alueella arvioitu			
alueen viihtyvyys ja ympäristöstävällisyys varmistettu			
erilaisia toteutusmalleja valmistettu			
alue- ja kaupunkitaloudellisia (kustannus/hyöty) vaikutuksia arvioitu			
Alueen toteutus ja toimintavaihe			
markkinointisuunnitelma			
digitaaliset markkinointi- ja tiedotuslustat otettu käyttöön			
innovatiiviset hankinnat otettu käyttöön			
hinnoittelu- ja myyntimalli valmis ja synkronoitu naapurikuntien kanssa			
jalostetut tontit sekä "maavaranto" tarjolla			
elinkaarimalli (sis. alueen liikevaihdon kartoitus) käytössä			
ennakointimalli otettu käyttöön (sis. riskit ja muutoksenvalmiudet)			
alueella ja lähialueella toimivien yritysten välinen yhteistyö (rakentava dialogi) mahdollistettu			
edunvalvontaorganisaatio tiedossa			
mahdollisuus tuoda esille hiljaiset signaalit on olemassa			
yritysten väliset innovaatioprosessit ja syntyneet uudet tuotanto-, tuote- tai palveluinnovaatiot kartoitettu			
profiilijousto esillä			
markkinointi aloitettu (sis. imagon ja brändin kehitys)			

- 2018 MAL-verkoston hankkeessa laadittu arviointimenetelmä, jossa tunnistettiin kolme kriittistä kehittämisvaihetta: käynnistäminen, suunnitteluvaihe, toteutus ja toimintavaihe
- Seudut ovat ylikunnallisissa kehittämisen eri vaiheissa, tarvitaan vaiheistettu prosessi jossa esitellään kuntayhteistyön paikkoja eri vaiheissa olevissa prosesseissa
- 2018 versio ei huomioi kuntien välisiä eroja päätöksenteossa
- Arvioinnista puuttuu ylikunnallisen yhteistyön kriteerit
- Uusi ulottuvuus: "Ylikunnallinen yhteistyö", jolla päivitetttäisiin eri vaiheiden kriteeristöjä

Teollisuusalueiden parhaat käytännöt – raportti 2024

Toimivan ekosysteemin pyramidi

(välttämättömät, huomioitavat, lisäarvoa tuovat)

Pohja: Infrastruktura (sähkö, logistiikka, väylät)

Keskitaso: Palvelut ja turvallisuus

Huippu: Verkosto ja yhteistyö (kiertotalous, vihreä teknologia)

Alueellisen yhteistyön menestystekijät

Ennakoiva kehittäminen

- "Tärkein oppi on ennakoiva ja rohkea infran rakentaminen"
- Kaavoitetut tontit ja infrastruktura valmiina
- Esiselvitykset 2-3 vuotta etukäteen

Strateginen yhteistyö

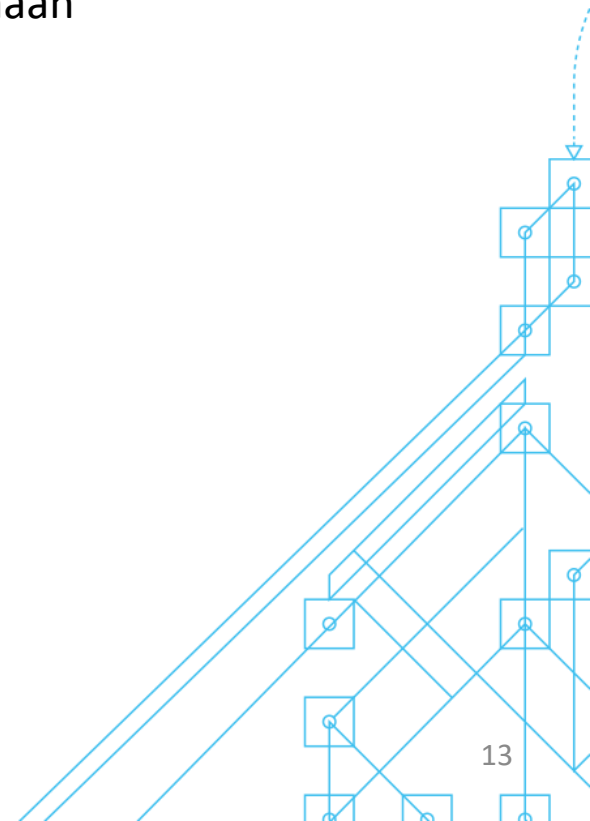
- Kuntarajat ylittävä yhteistyö yritysten houkuttelemisessa
- Kaupungin ja strategisten yhtiöiden (energia, vesi, satama) tiivistynyt yhteistyö
- Yhteinen visio siitä, "kenelle teollisuusalueita kohdennetaan"

Käytännön ratkaisut

- Materiaalivirtauksen optimointi ja teolliset symbioosit
- Keskitetyt palvelut: turvallisuus, kunnossapito, logistiikka
- "Yhden luukun" luvitusprosessit

Raportti luettavissa [täällä](#).

Auttaa kuntia priorisoimaan yhteistyötarpeet ja etenemään vaiheittain kohti syvempää integraatiota.



Yritysalueiden suunnittelun arviointityökalu

Täyttöohjeet ja käyttöopas



Mitä työkalu tekee?

- Arvioi yritysalueprojektien kannattavuutta
- Tunnistaa onnistumisedellytykset
- Esittää yhden mallin ylikunnallisen hankkeen vaiheistamisesta

Kaksi pääosaa:

- Taloudellinen laskuri → Kannattavuus
- Kriteeristö → Onnistumisedellytykset

Taloudellinen tulos

- $\text{Hyöty/kustannus} > 1.0 \rightarrow \text{Kannattava}$
- $\text{Hyöty/kustannus} < 1.0 \rightarrow \text{Ei kannattava}$

Perustiedot (11 kenttää)

Tieto	Esimerkki	Yksikkö
Yritysalueen nimi	Teollisuuspuisto	
Pinta-ala	420 ha	
Aluetehokkuus	0,1	-10 %
Infran tiheys	50	m/ha
Infran investointihinta	1500	€/m
Infran ylläpitokustannus	150	€/m/v
Vuokrataan	75	%
Myydään	25	%
Vuokrahinta	10	€/k-m ²
Myyntihinta	300	€/k-m ²
Tarkastelujakso	20	vuotta

Laskee automaattisesti

Rakennettava pinta-ala (k-m²)
Investoinnit (milj. €)
Ylläpitokustannukset (milj. €)
Tulot (milj. €)
Hyöty/kustannus-suhde

Kriteeristön rakenne

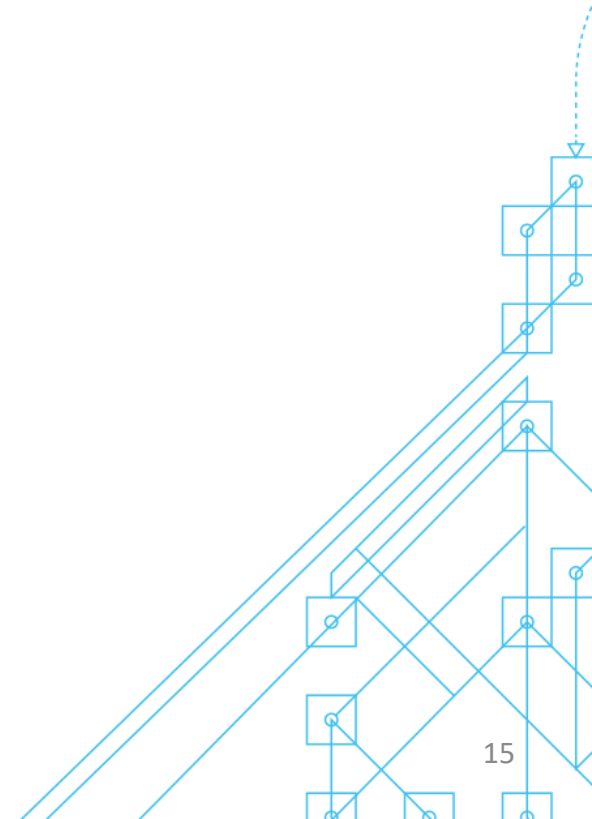
78 kriteeriä kuudessa kategoriassa

Kategoria	Kriteerien määrä	Painopisteen kuvaus
Käynnistäminen	7	Projektin alkuvaihevalmistelut
Suunnittelu	5	Suunnitteluvaiheen toimet
Toteutus	6	Rakentaminen ja käyttöönotto
Yritysekosysteemit	5	Yritysten väliset synergiat
Joustavuus	9	Mukautumiskyky muutoksiin
Vuorovaikutus	8	Sidosryhmäyhteistyö

Kriteeristön tulos (%)

80-100% Erinomaiset edellytykset
 60-79% Hyvät edellytykset
 40-59% Kohtalaiset edellytykset
 0-39% Heikot edellytykset

Vastaus jokaiseen: "Kyllä" tai "Ei"



Työpaja

Haastatteluissa on noussut esiin useita kriittisiä kysymyksiä ylikunnallisesta yhteistyöstä. Kaikkiin haasteisiin ei voida yhdessä työpajassa tarttua, mutta nostamme esiin erityisen tärkeitä kysymyksiä, jotka määrittelevät yhteistyön onnistumista ja joita nostamme raportoinnissa.

Kolme keskeistä teemaa:

- Kustannus-hyötyjaon haasteet

Tähän etsitään vielä hyvää kohde-esimerkkiä!

- Strategisen elinkeinoyhteistyön puute

Tampereen kaupunkiseudun seudullisten elinkeinoalueiden kehittäminen (elinkeinostrategian alateema ”matalat rotvallit”)

- Maapolitiikan realiteetit.

Turun kaupunkiseudun asunto- ja maapoliittinen ohjelma 2022–2025

- Tämän lisäksi esittely ja kommentointi päivitetystä excel-työkalusta.

Yhteensovittavan kaupunkivihreän kehittäminen kaupunkiseutujen suunnittelussa - hanke

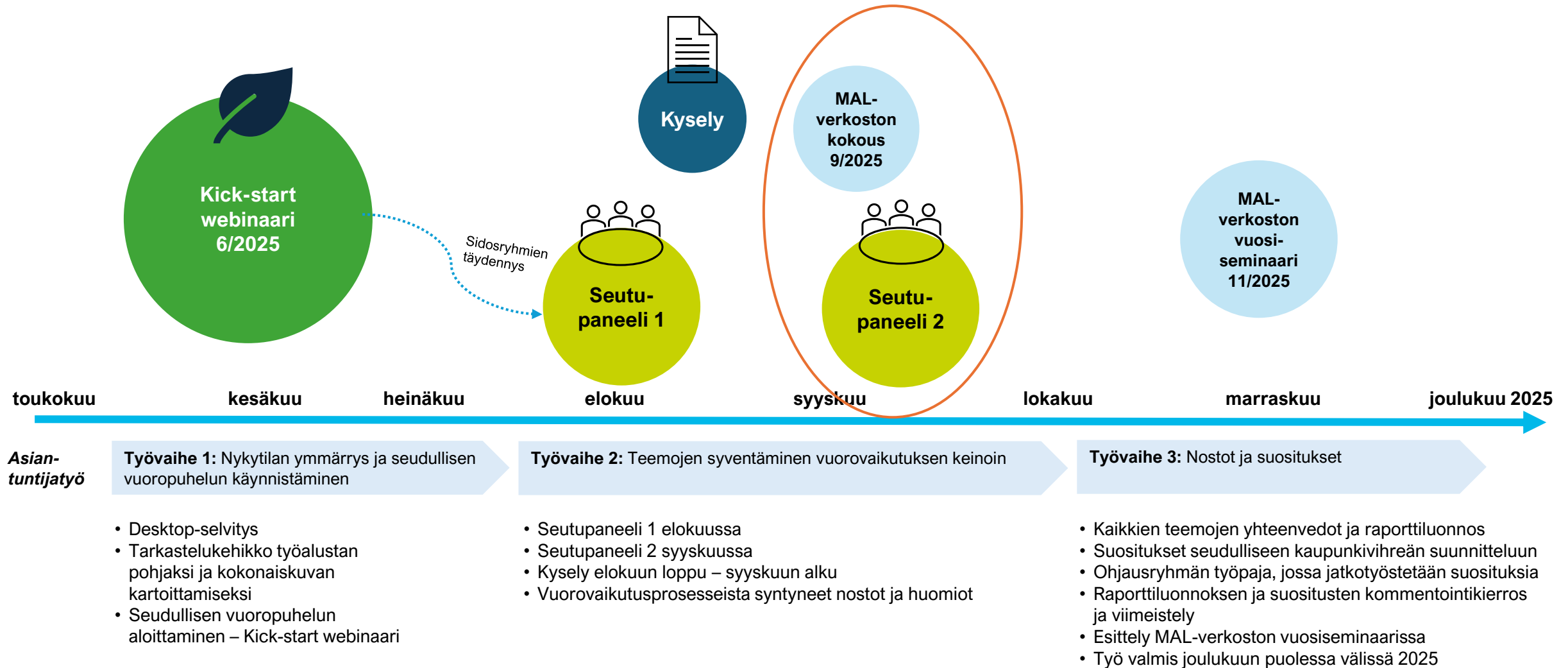
Seudullinen kaupunkivihreä:
erillinen esitys, Tiia Valtonen, Ramboll Finland Oy



Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment



Vuorovaikutusprosessin kuvaus



Seutupaneelit

Seutupaneeli 2 pe 19.9. klo 12-14

- **Teema: Suositusten laatiminen**
- Aiemmissa tilaisuuksissa työstettyjen aiheiden syventämistä kysymyksellä: minkälaisia politiikkasuosituksia, mittareita, kriteereitä ja yhteistyötä tarvitaan, jotta seudullinen kaupunkivihreä olisi elinvoimaista?
- Seutupaneeli on keskusteleva ja työpajamainen tilaisuus, joka järjestetään etänä Teamsin välityksellä. Työskentelemme tutulla Mural-alustalla ja täydennämme Kaupunkivihreän Kompassia.

Kutsu (s:posteissa)

Hei,

Olette lämpimästi tervetulleita ensi viikon perjantaina osallistumaan MAL-verkoston Seudullinen kaupunkivihreä -hankkeen Seutupaneeliin! Alla vielä tilaisuuden ohjelma:

- 12.00 Tervetuloa Seutupaneeliin** – Ympäristöministeriö
- 12.05 Aamun ohjelma ja edellisen Seutupaneelin tulokset** – Tiia Valtonen, Ramboll
- 12.15 Paneelin alustus: Tutkimusnäkökulma seudullisen kaupunkivihreän kehittämiseen** – Antti Rehunen, SYKE
- 12.30 Kaupunkivihreän Kompassi –työpaja: Matka jatkuu!**
Työpajapohjalla työskentelyä itsenäisesti ja keskustelua
- Suositukset MAL-suunnitteluun ja ennallistamissuunnitelmaan
 - Suositusten priorisointi ja riskinarviointi
- 14.00 Paneeli päättyy**

Nähdään ensi perjantaina linjoilla!

Ystävällisin terveisin
Tiia Valtonen

Kehityspäällikkö
Kestävät kaupungit

Selvitys pyöräliikenteen vaikutuksista

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

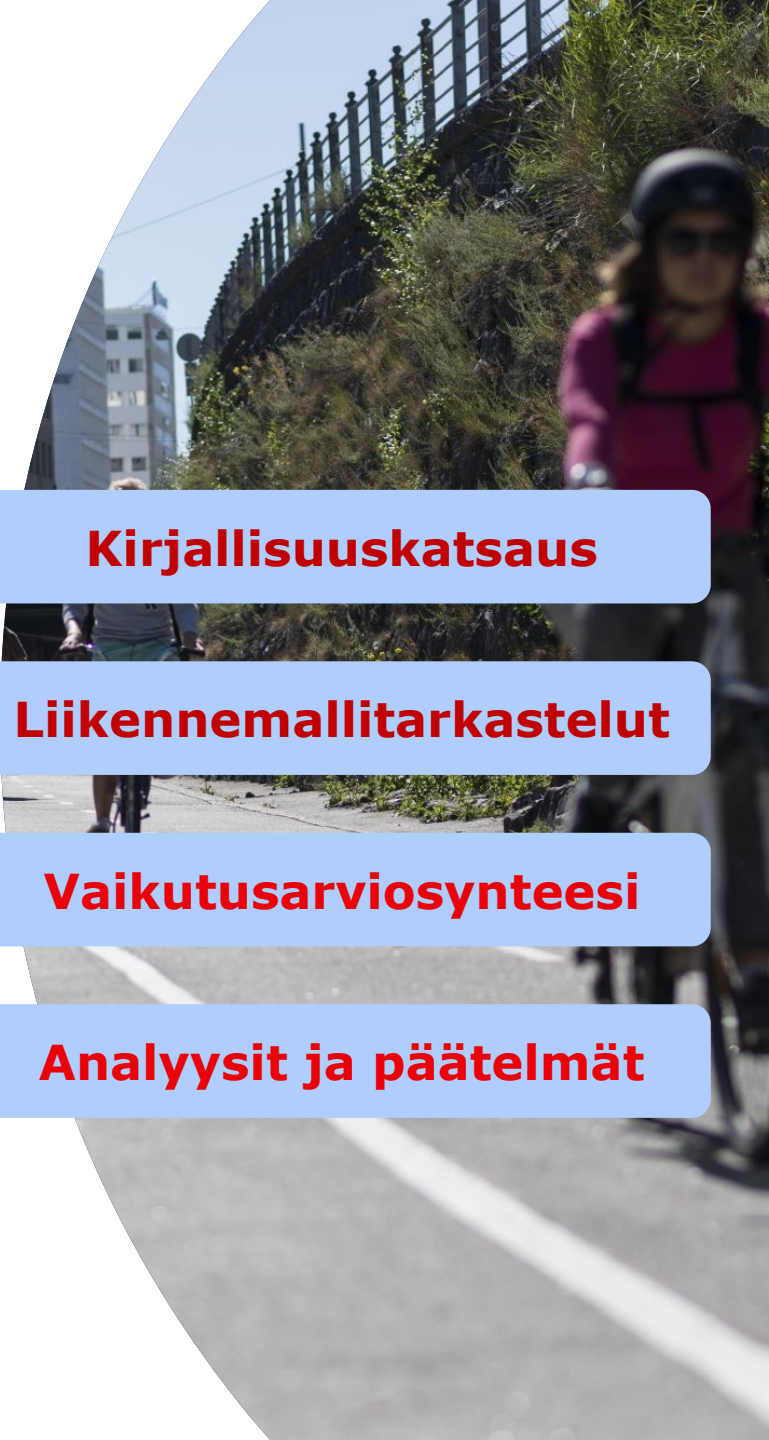
Selvitys pyöräliikenteen vaikutuksista

Tilanne syyskuussa 2025



Sisältö ja työvaiheet

- ▶ Työn alussa laaditaan **kirjallisuuskatsaus tuoreimpiin ympäristö- ja terveysvaikutusten arviointimenetelmiin.**
- ▶ **Kolmella kaupunkiseudulla** (Helsinki, Jyväskylä, Lahti) laaditaan seudullisilla liikennemalleilla skenaariotarkastelut
- ▶ Liikennemalleja hyödyntäen tuotetaan **arviot pyöräliikenteen vaikutuksista liikennejärjestelmään**
- ▶ Liikennejärjestelmävaikutusten rinnalla muodostetaan **arviot pyöräliikenteen vaikutuksista ympäristöön ja terveyteen**
- ▶ Muodostetaan **yhteismitalliset (euromääräiset) arviot** eri vaikutuslajeista
- ▶ Lopuksi laaditaan yhteenveto ja suositukset mallinnuksesta.



Kirjallisuuskatsaus

Liikennemallitarkastelut

Vaikutusarviosynteesi

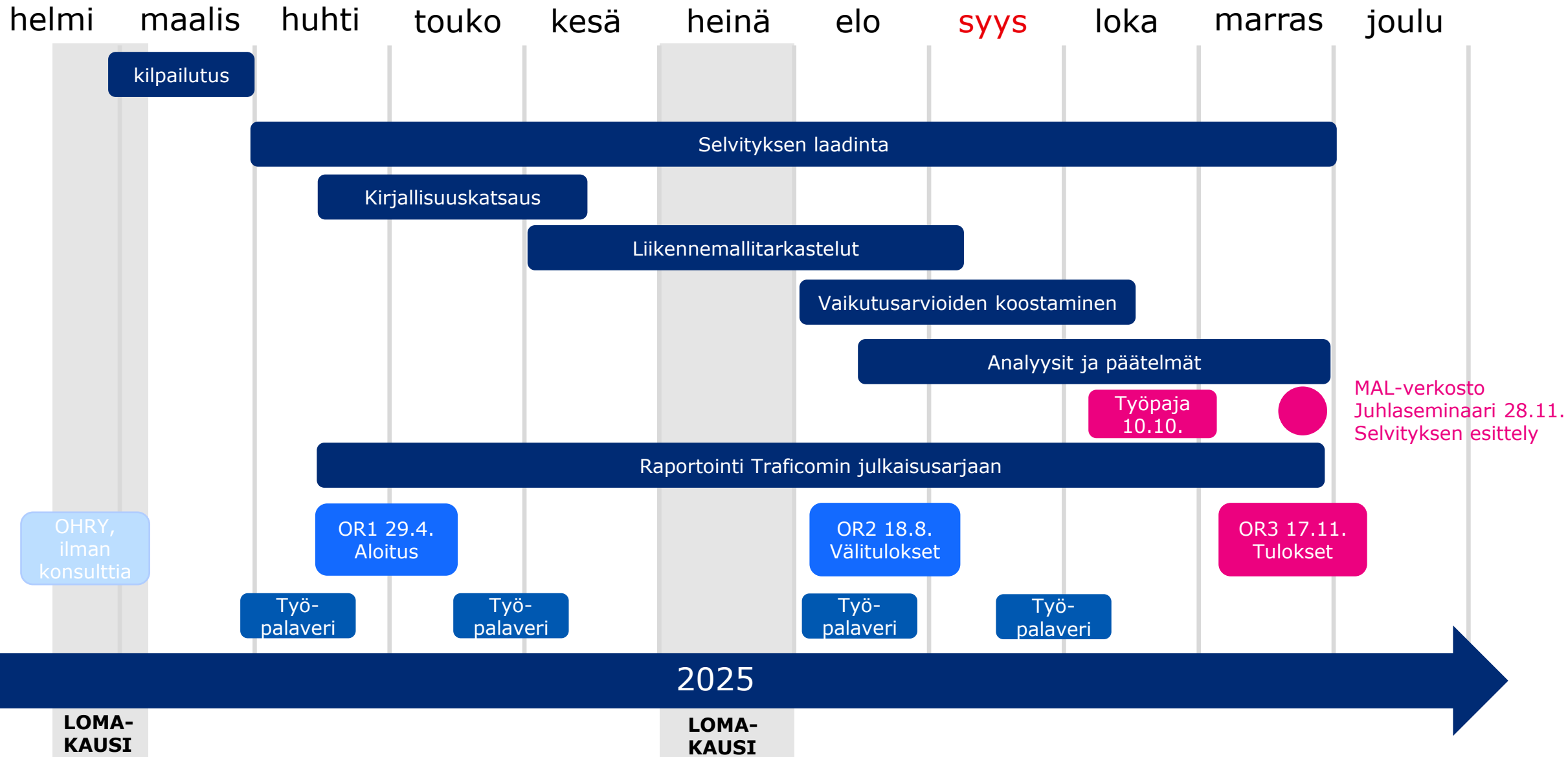
Analyysit ja päätelmät

Mallinnuksen tuloksina saadaan:

- ▶ Maantieteelliset rajaukset/tulosten erittely
 - ▶ Kohdekaupunki ja koko mallialue
- ▶ Tuotettavat liikkumisen tunnusluvut
 - ▶ Matkaluku (matkaa/as/vrk) kulkutavoittain
 - ▶ Aika- ja matkasuoritteet kulkutavoittain (min/as/vrk ja km/as/vrk)
 - ▶ Matkojen pituusjakauma kulkutavoittain
- ▶ Liikennekysynnän (vrk) sijoittuminen liikenneverkoille ja liikennemäärien muutokset
 - ▶ Liikenneturvallisuus / suoritemuutokset katuluokittain x onnettomuusaste / konfliktipisteanalyysi vs. nykyiset kasaumat
 - ▶ Maantieteelliset rajaukset/tulosten erittely Kohdekaupunki ja koko mallialue
- ▶ Pyrkimyksenä verrata ja arvioida muutosten suuntia ja suuruusluokkia
 - ▶ Eri skenaariossa (vs. A) ja mallialueiden välillä



Aikataulu (päivitetty)



Työpaja 10.10. klo 12-15 HSL:llä Pasilassa

Tilaisuuden alustava ohjelma

- ▶ Johdanto
 - ▶ Selvityksen tausta ja tarve
 - ▶ Työn tulosten esittely (kirjallisuusselvityksen ja mallinnusten "synteesi")
- ▶ Ryhmätyö/keskusteluosuus 1
 - ▶ Kysymykset, kommentit, huomiot ja parannusehdotukset esiteltyn materiaaliin
 - ▶ Hyödyntämismahdollisuudet seuduilla
- ▶ Purku
- ▶ Tauko
- ▶ Ryhmätyö/keskusteluosuus 1
 - ▶ Mistä aiheista kaivattaisiin lisätietoa tai -tutkimusta? Minkälaista?
 - ▶ Nykyisten vaikutustietoon tai menetelmiin liittyvien puutteiden tunnistaminen?
- ▶ Yhteenveto ja loppukeskustelu

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat ja TEN-T asetus ja SUMPit

- TEN-T asetus ja vuoden 2027 tavoiteaikataulu kaupunkisolmukohtien SUMP suunnitelmien laadinnassa ja käyttöönotossa. Suomessa 7 kaupunkisolmuseutua eli MAL-sopimusseudut.
- Yhteistyö MAL-sopimusseutujen kesken
- Kansallinen yhteyspiste ja kansallinen kestävä kaupunkiliikenteen suunnitelma

Kansallinen SUMP yhteistyö

Annu Korhonen, Traficom,
Kansallinen SUMP yhteyspiste

Itämeren alueen SUMP yhteistyö, UBC:n hankkeet

Ira Sibelius & Maija Rusanen, UBC, Turku

SUMP-suunnitelmat keskisuurilla kaupunkiseuduilla: SUMPS for BSR hankeyhteistyö (UBC)

Kaupunkiseudullinen suunnittelu on luonteva taso kunnallisen/kunnanosan ja maakunnallisen suunnittelun välillä -> Kunnanosa liian rajoittunut näkökulma, maakuntataso liian laaja.

SUMPS for BSR-hankeyhteistyö keskisuurille kaupunkiseuduilla Itämeren alueella, koulutusta, neuvontaa yhteistyötä (2023-2026).

Lähestymistapana Active Mobility ts. liikkuminen omin jaloin ja terveyttä edistäviä liikkumistapoja hyödyntäen (vaikutukset kansanterveyteen, ilmanlaatuun ja kaupunkien viihtyisyyteen ja turvallisuuteen)

Huomio kustannustehokkaisiin ja päästövähennystoimissa vaikuttaviin hankkeisiin, liikennevälineisiin ja kaupunkisuunnitteluun, suunnitteluideaalina on toiminnallinen kaupunkiseutu. Usein ensimmäinen kokonaiskatsaus kestävän liikkumisen edistämiseen

- Tiedonvaihto ja koulutus
- Toimiala- ja organisaatorajojen ylittäminen
- Näkökulman (suunnitteluparadigman) muutos
- Pienemmillä kaupunkiseuduilla myös tapa kompensoida joukkoliikenteen alhaista palvelutasoa

SUMP-suunnittelu edellyttää asukas- ja sidosryhmäosallistamista (pyöräilijät, seniorit, rajoitetun liikkumisen kansalaiset, kauppa ja logistiikka jne) ja mahdollisesti kansallisesti ohjattua vaikutusten arviointia.

TRAINING PACKAGE ON SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANNING

WHY?

Many BSR cities face limited resources, lack of experience, and difficulty engaging stakeholders.

The **training package on Sustainable Urban Mobility Planning** tackles these issues by:

- Harmonizing monitoring and evaluation for SUMP
- Better recognising active modes like walking and cycling
- Promoting small-scale experiments to foster innovation



WHEN? Starting Early 2026

WHAT?



Module 1: Getting started with the SUMP process and its basic principles

Learn the foundations of Sustainable Urban Mobility Plans



Module 2: Setting up a monitoring and evaluation framework and defining indicators

Develop a robust system for assessing the progress of implemented measures



Module 3: Collection of data for active modes

Learn the methodologies for collecting and using walking and cycling data.



Module 4: Experimenting with potential mobility solutions to promote active modes

Discover the value of small-scale pilots



Module 5: Engaging stakeholders in planning mobility measures and SUMP

Build effective collaboration with decision-makers, residents and other stakeholders.



SUMP Clinic: Personalized support for 10 selected cities
2 individual consultations + city specific recommendations



BSR SUMP Competence Centre:

Easy access to all outputs, training package and experiences



SUMP clinic

Individual support for 10 cities

- The SUMP clinic aims to increase the uptake and adoption of good-quality SUMPs by offering individual support for 10 cities in high need.
- The SUMP clinic is targeted to the small and medium-sized cities in the BSR that are initiating their first SUMP process or that have difficulties with the implementation of an existing SUMP.
- Cities are selected to join the clinic through an application process.
- Cities get 2 individual consultations where they will receive help to overcome their challenges specified in their application.
- In the end, they receive recommendations for future measures.

The sustainable urban mobility planning training

The SUMPs for BSR project, co-funded by the Interreg BSR programme, launches a series of online training sessions for local authorities empowering small and medium-sized cities with the tools and knowledge needed for effective uptake of Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs).

Starting from January 2026!

What we offer

- Five online training modules, each consisting of a webinar, a workshop and independent learning materials
- SUMP clinic offering personalised guidance for 10 selected cities
- Easy & open access to all independent learning materials on the BSR SUMP Competence Centre website

Training modules

- Getting started with the process and its basic principles**
Learn the foundations of Sustainable Urban Mobility Plans.
- Setting up a monitoring and evaluation framework and defining indicators**
Develop a robust system for assessing sustainable urban mobility
- Collection of data for active modes**
Learn the methodologies for collecting and using walking and cycling data.
- Experimenting with potential mobility solutions to promote active modes**
Discover the value of small-scale pilots.
- Engaging stakeholders in planning mobility measures and SUMPs**
Build effective collaboration with decisionmakers, residents and other stakeholders.

Why to participate

- Learn about case studies and best practices from cities around the Baltic Sea Region and beyond
- Build long-term capacity for sustainable urban mobility planning with a special attention to
 - Harmonising monitoring and evaluation for SUMPs
 - Recognising active modes of mobility such as walking and cycling
 - Promoting small-scale experiments to foster innovation
- Align with updated TEN-T regulations for urban nodes
- Utilise practical tools and innovative solutions to achieve mobility goals

Interested in joining? Read more & register at

www.ubc-sustainable.net/sumptraining



Seuraavat ohjausryhmän kokoukset & Vuosiseminaarin ajankohta

Joulukuun kokous, vuoden päätöskokous

- Ma 8.12.2025 klo 12.30-15 teams
- Hankkeiden tuotokset ja suositukset
- Seuraavan vuoden talous- ja toimintasuunnitelman päälinjat
- Uusi puheenjohtajisto

MAL-verkoston Vuosiseminaari 28.11.2025

- Ravintola Lasipalatsi, Palmusali HKI, klo 11.30-16
- Lounas klo 11.30 alk, väliaikaglögit
- Seminaari klo 12.15-16
- Etäyhteys

Vuosiseminaari 28.11.2025 klo 12.15-16

Ohjelmaluonnos



Lounas tarjolla ilmoittautuneille 11.30-12.15

12.15 Tervetulosanat ja seminaarin avaus

- Vuoden 2025 puheenjohtajisto

12.25 Vuodet teemaohjelmasta seudullisen suunnittelun kansalliseksi verkostoksi

- Päivi Nurminen, seutujohtaja TKS
- Verkoston voimatekijöiden paneeli (alkuperäisiä verkostolaisia paneelissa) 30 min?
- Yleisökeskustelu

13.25 Paluu elinkeinokehittämiseen, vuoden 2025 elinkeinohanke

- Eero Purontaus, MAL-koordinaatio
- Haastateltavan kommentti

13.50 Virkistystauko

14.20 Vuoden 2025 yhteistyöhankkeiden tulokset ja suositukset

Seudullinen kaupunkivihreä

- Tiia Valtonen, Ramboll Finland Oy
- Ohjausryhmän edustajan kommentti

14.45 Pyöräliikenteen vaikutustenarviointi

- Kari Hillo & Tapio Kinnunen, Ramboll Finland Oy sekä Antti Rahiala, Traficom
- Kaupunkikommentti kohdeseuruilta

15.10 Koordinaation lyhyt katsaus tulevast

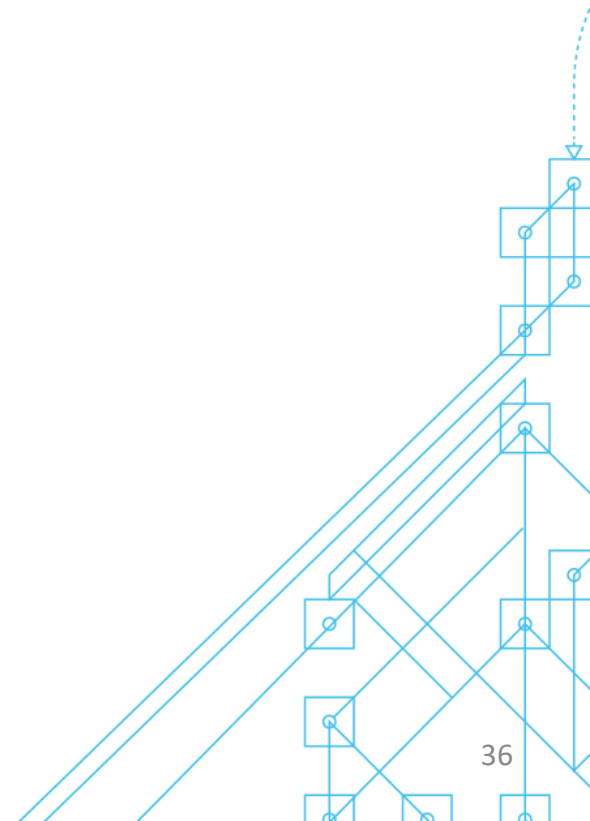
Yhteinen keskustelu

15.45 Lopetussanat ja seminaarin päätös

Glögit

MUUT ASIAT

12.9.2025



Yhteystiedot



MAL-VERKOSTON KOORDINAATIO

Kati-Jasmin Kosonen, kehittämispäällikkö

kati-jasmin.kosonen@tampereenseutu.fi

Eero Purontaus, suunnittelupäällikkö

eero.purontaus@tampereenseutu.fi

