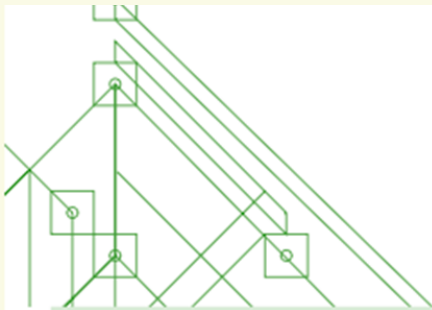




Uutiskirje

joulukuu 2025



Hyvät MAL-verkoston jäsenet ja yhteistyökumppanit,

Vuosi 2025 on ollut verkostollemme merkkinvuosi. MAL-verkosto perustettiin 15 vuotta sitten vastaamaan käytännön tarpeeseen: kaupunkiseudut kaipaavat foorumia kokemusten vaihtoon maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittamisessa. Tuo tarve on edelleen ajankohtainen.

Näiden vuosien aikana olemme kasvaneet valtioneuvoston kaupunkipoliittisen ohjelman hankkeesta vakiintuneeksi toimijaksi. Olemme yhdessä tarttuneet useisiin kaupunkiseutujen kestävästä kasvusta tukeviin teemoihin. Toimintaympäristö on muuttunut, mutta perustehtävä on säilynyt: vertaisoppiminen ja seutujen tukeminen uudella tiedolla.

Verkoston arvo syntyy jäsenistä sekä innostavasta yhteistyöstä – niin valtion ja seutujen välillä kuin seutujen kesken. Kiitämme teitä kuluneesta vuodesta ja aktiivisesta osallistumisesta yhteiseen työhön.

Rauhallista joulua ja hyvää vuotta 2026.

Kaupunkivihreä osaksi seudullista suunnittelua - uusi raportti julkaistu

Miten kaupunkivihreän määrää ja laatua voidaan kehittää seututasolla samalla kun kaupunkirakenne tiivistyy? Tähän kysymykseen etsittiin vastauksia MAL-verkoston ja ympäristöministeriön yhteishankkeessa. Työssä tunnistettiin hyviä käytäntöjä ja kehittämismahdollisuuksia laajan sidosryhmävuorovaikutuksen kautta. Kyselyyn vastasi 48 tahoa ja seutupaneeleihin osallistui asiantuntijoita eri kaupunkiseuduilta.

► Näytä enemmän



Ylikunnallinen yhteistyö edistää suurten teollisuusalueiden kehittämistä

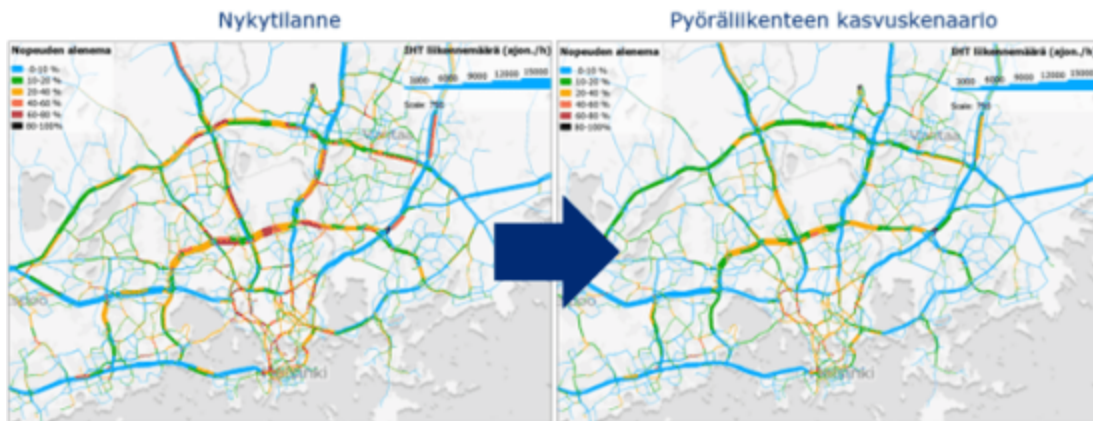
Kuntien välinen yhteistyö tuo mittakaavaetuja suurten teollisuusalueiden kehittämiseen, mutta se vaatii selkeitä toimintamalleja. Vuoden 2025 aikana tuotettu selvityksemme osoittaa, että hankkeet kariutuvat tai viivästyvät tyypillisesti kolmesta syystä: *yhteinen tahtotila puuttuu, prosessit eivät toimi yhdessä ja toteutuskyky on riittämätön.*

► Näytä enemmän

Pyöräliikenteen vaikutukset - julkaisu tulossa

Traficomien rahoittama selvitys pyöräliikenteen yhteiskunnallisista vaikutuksista on valmistunut. Työ tarkastelee pyöräliikennettä kokonaisvaltaisesti osana liikennejärjestelmää. Selvitys pohjautuu laajaan kirjallisuuskatsaukseen sekä liikennemallinnuksiin, jotka toteutettiin Helsingin seudulla, Päijät-Hämeessä ja Keski-Suomessa.

► Näytä enemmän



Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmiin “sumppeihin” hyvien käytäntöjen jakoa, koulutusta ja vertaistukea

Kestävän kaupunkiliikenteen edistäminen on jo pitkään ollut tavoitteena suomalaisessa ja EU-maiden yhdyskuntasuunnittelussa ja liikennejärjestelmätyössä. Siihen viitataan lyhenteellä **SUMP - Sustainable Urban Mobility Plan**. Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelu on asetettu kesällä 2024 päivitetystä Euroopan Unionin TEN-T-asetuksessa suurimpien kaupunkiseutujen eli kaupunkinoodien velvoitteeksi. TEN-T-asetuksen mukaiset suuria kaupunkiseutuja, Suomessa MAL-seutuja, velvoittavat kestävän kaupunkiliikenteen indikaattorit ovat menossa EU-komission päätöksentekoon alkuvuodesta 2026.

Ehdotuksen mukaan kaupunkiseutujen tulisi toimittaa EU:lle tietoa liikenneturvallisuudesta, kulkumuotojakaumasta, tieliikenteen CO₂-päästöistä, henkilöautojen käyttövoimista, hyvän joukkoliikennetarjonnan pysäkeistä, esteettömistä rautatieasemista sekä asemien turvallisesta pyöräpysäköinnistä. Tiedot toimitettaisiin neljän vuoden välein vuodesta 2027 lähtien koskien keskuskaupunkia ja koko kaupunkiseutua.

► [Näytä enemmän](#)

Kysely kestävän kaupunkiliikkuksen ja logistiikan suunnittelusta kaupungeille ja seuduille

Kestävän kaupunkiliikenteen edistämiseen liittyvää työtä tehdään monessa EU-hankkeessa. Itämeren alueen maita ja kestävyyttä tavoittelevia kaupunkeja kokoavassa uudessa BSR Urban Mobility -hankkeessa tavoitteena on parhaiden käytäntöjen jakaminen SUMP ja Sulp eli kestävän kaupunkiliikkuksen ja kestävän kaupunkilogistiikan ohjeistamisesta kaikenkokoisissa kaupungeissa ja kaupunkiseuduilla.

► [Näytä enemmän](#)

SUMP-koulutuksia ja -klinikka tulossa keväällä 2026

Tammikuusta toukokuulle 2026 SUMPs for BSR-projekti järjestää maksuttoman 5-moduulin SUMP-koulutusten sarjan verkossa. <https://interreg->

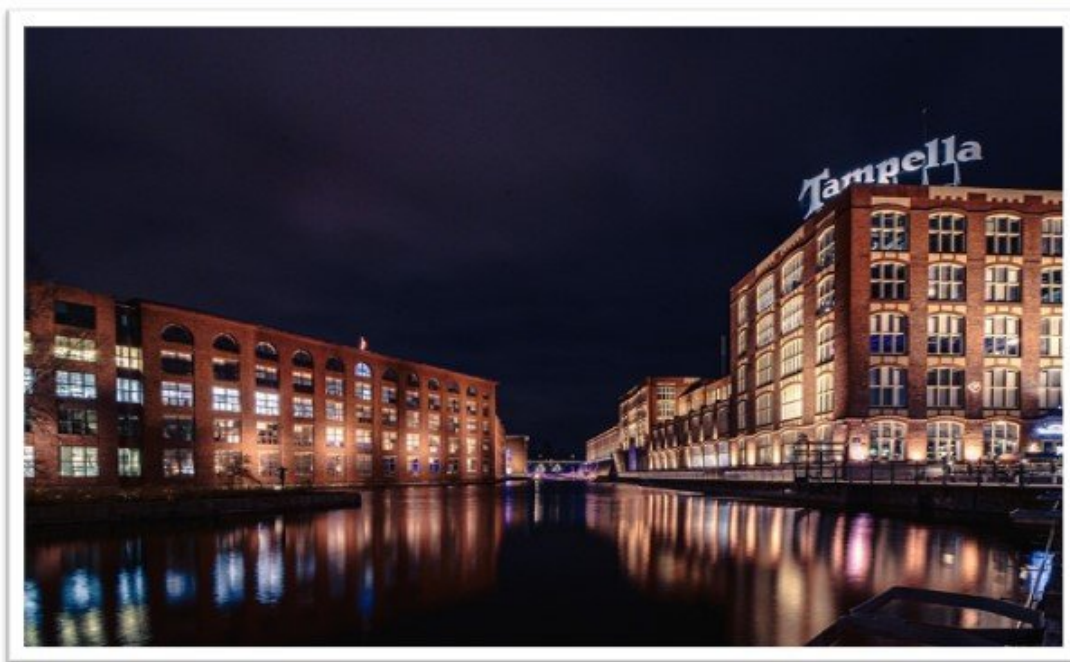
Koulutukset tarjoavat käytännönläheisiä työkaluja, vertaisoppimista sekä asiantuntijoiden näkökulmia kestävän kaupunkiliikenteen suunnitteluun. Ne on suunniteltu vastaamaan erityisesti pienten ja keskisuurten kaupunkien tarpeisiin ja sisältävät paljon kokemusten vaihtamista Itämeren alueen kaupunkien kesken.

► [Näytä enemmän](#)

MAL-verkoston vuosi 2026

Vuonna 2026 MAL-verkostossa jatketaan työtä kolmella keskeisellä teemalla. MAL-verkoston strateginen viitekehys – ekologinen jälleenrakennus, vihreä siirtymä, ihmislähtöinen kaupunkiympäristö ja toimivat matkaketjut – ohjaa toimintaa vielä seuraavat kaksi vuotta. Seuraava strategiakerros käynnistyy vuonna 2027 yhdessä jäsenistön kanssa.

► [Näytä enemmän](#)



Tampereen kaupunkiseutu • MAL-verkosto, Kelloportinkatu 1 C, 33100 Tampere, p.
040 544 1591

Mikäli koet, että et kuulu kirjeen kohderyhmään, voit [poistua](#) postituslistaltamme tästä.

Copyright ©Tampereen kaupunkiseutu, MAL-verkosto. Kaikki oikeudet pidätetään.
Tietosuojaseloste

