

Selvitys pyöräliikenteen vaikutuksista

- Kommenttipuheenvuoro
- MAL-juhlaseminaari 28.11.2025



Kuva: Matti Hirvonen



*Matti Hirvonen
johtava asiantuntija
Pyöräilykuntien verkosto ry*

matti.hirvonen@poljin.fi

+358 40 419 4555

Lähtökohtia ja taustaa vaikutusten mittaamisessa ja osoittamisessa

- Pystyttävä vastaamaan kysymyksiin: **Miksi? Miten?**
- ”Päättäjien” kysymys viimeiset 17 vuotta: mitä (talous)hyötyä pyöräilyn edistämisestä on kunnalle/valtiolle/yhteiskunnalle?
- WHO:n [HEAT for cycling and walking](#) 2009-2024
- [Helsinki 2014](#): 1 € → 7,8 € → ”ei voi pitää paikkaansa”
- Helsinki 2021: 1 € → 3,6 € ([Hämeentie Bikenomics](#)) → ”voi pitää...”)
- [Ecological Economics 2019](#): pyöräily +0,18 €/km, kävely +0,37 €/km, autoilu -0,11 € EU-maissa
- UKK-Instituutin laskelmat ja työkalut: Liikkumattomuuden ja paikallaanolon [kustannuslaskuri](#) 2023-2025 -> kuntakohtainen
- Liikenneviraston/Väylän pääjohtaja 2018: ”Ympäristö- ja terveysvaikutukset liikennehankkeiden arvioinnin keskiöön...”
- Todistamisen taakka suurempi aktiivisilla kulkutavoilla?



Kommentit selvitykseen

- Nykytilanteen haasteet ja taustat kuvattu osuvasti (esim. perinteiset liikennemallit ja vakiintuneet arviointimenetelmät soveltumattomia)
- Tavoite oli tuottaa lisää ymmärrystä pyöräliikenteen vaikutuksista
- Merkittävimmät vaikutuslajit valittu järkevästi
- Taloudellinen kestävyys kuvattu hyvin
- Fyysisen aktiivisuuden (ulkois)vaikutusten pohdinta ansiokasta
- Muiden vaikutuslajien listaus kelpo pohja jatkolle
- Eri vaikutuslajien arvottaminen ja käyttökelpoisuus -> hyödyllistä
- Tarpeet uudelle tiedolle ja jatkotutkimuksille ovat suuret
- Yhteenveto ja johtopäätös kulkutapasiirtymistä -> ”Pyöräliikenteen määrän lisääntymisen käänköpuolena myös kävelyn ja joukkoliikenteen osuudet pienenevät.”
 - Onko todella näin? Esim. Tampereen tuoreimmat kulkutapatulokset eivät tue tätä.
- Skenaariotarkastelut tuovat uutta tervetullutta kokonaiskuva

Muita ajatuksia

- Odotukset ja toiveet aina korkealla. Optimismi-pessimismi-realismi...
- Vaikutusten ja taloushyötyjen kiistaton osoittaminen on vaikeaa
- Hankkeen kokoon nähden erittäin hyvät tulokset!
- Soveltuvuus esim. kuntien edistämishjelmien tulosten arviointiin
- Kestävän kulikutapamuutoksen kokonaisvaikutukset tärkein
- Lisätutkimustarpeita on paljon, tässä selvityksessä ilmeni osa niistä
- Liikenteen rauhoittamisen kokonaisvaikutukset
- Vetovoima ja pitovoima
- Talous- ja työllisyysvaikutukset
 - Infran suunnittelu, rakentaminen ja kunnossapito, polkupyörien tuotanto, myynti, ja huolto, pyörämatkailu, työsuhdepyörät, kaupunkipyöräjärjestelmät jne.
- Poliitikot aina kärsimättömiä
- Asukkaiden tyytyväisyys ja turvallisuuden tunne