



MAL-VERKOSTON OHJAUSRYHMÄN KOKOUS I/2026

Aika: **pe 30.1.2026 klo 13.30-15.30**

Paikka: Teams-kokous: [Liity kokoukseen nyt](#)

Kokoustunnus: 377 097 322 506 7

Jäsenet

Pj. Ruusa Degerman, YM

Olli Voutilainen, erityisasiantuntija, TEM
Ruusa Degerman, erityisasiantuntija, YM
Maria Torttila, LVM

Anne Jarva, maankäytön asiantuntija, Kuntaliitto

Patrik Hämäläinen, Joensuun kaupunki
Mervi Vallinkoski, yleiskaavap., Jyväskylän kaupunki

Tero Piippo, yhteyspäällikkö, Kuopion kaupunki
Olli Alho, kaupunkikehitysjohtaja, Lahden kaupunki

Paula Paajanen, yleiskaavapäällikkö, Oulun kaupunki

Mariitta Vuorenpää, yleiskaavas. Porin kaupunki
Päivi Nurminen, seutujohtaja, Tampereen kaupunkiseutu

Jyrki Lappi, maankäyttöjohtaja, Turun kaupunki
Virpi Mamia, projektipäällikkö, Turun kaupunki

Raine Mäntysalo, professori, Aalto/RYL
Johanna Järvinen, yksikön päällikkö, HSL
Satu Pääkkönen, tulosaluejohtaja, HSY

Varalla

Virpi Mamia, Turun MAL-kaupunkiseutu
Olli Maijala, YM

Katja Palonen, johtava asiantuntija, TEM
Olli Maijala, YM, Hankkeessa Petteri Katajisto
Edgar Pyhälä, erityisasiantuntija, LVM

Johanna Vilkuna, liikenne, Kuntaliitto
Pauliina Jalonen, ilmasto, Kuntaliitto
Pauli Sonninen, kaavoitus, Joensuu

Anna Isopoussu, Jyväskylän kaupunki

Mika Uolamo, yleiskaavap., Kuopio

Johanna Sääksniemi, Lahden kaupunki

Virpi Haverinen, Matti Konttinen

Mikko Nurminen, rakennusvalvonta, Pori
Eero Kauppinen, Tampereen kaupunkiseutu
Kaisu Kuusela, Tampereen kaupunkiseutu

Paula Keskikastari, kaavoituspäällikkö, Turku

Tytti Viinikainen, liikennejärj.asiantuntija, HSL
Miliza Ryöti, asumisen asiantuntija, HSY

Verkoston koordinaatio

Kati-Jasmin Kosonen, kehittämis­päällikkö
Eero Purontaus, suunnittelupäällikkö

Pyydetty puheenvuorot

Edgar Pyhälä, LVM, Liikenne 12 selonteko (asiakohta 3.)

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

1. Kokouksen avaus, läsnäolijoiden toteaminen ja esityslistan hyväksyminen (5 min)

2. Edellisen kokouksen (8.12.2025) asiat (5 min)

Päätösehdotus: Ohjausryhmä hyväksyy edellisen kokouksen muistion:

<https://mal-verkosto.fi/mal-verkosto/ohjausryhman-kokoukset-2025/>

Päätös:

3. Liikenne 12 suunnitelma, valtioneuvoston selonteko (20 + 15 min)

Valtioneuvosto on hyväksynyt valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman vuosille 2026–2037 ja antanut sen selontekona eduskunnalle 18.12.2025. Liikenne 12 – suunnitelma) on strateginen suunnitelma Suomen liikennejärjestelmän kehittämisestä 12 vuodeksi, suunnitelman visio ulottuu jopa vuoteen 2050 asti. Suunnitelma on laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisesti ja siinä **käsittellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot ja kaikki väylämuodot, sekä palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet.** Suunnitelmaa päivitetään lakisääteisesti jokaisella hallituskaudella. Ensimmäinen Liikenne 12 -suunnitelma tehtiin vuosille 2021–2032. Suunnitelmaa on valmisteltu yhdessä sidosryhmien kanssa ja valmistelua on tukenut Liikenne 12 työn parlamentaarinen työryhmä.

Vuosille 2026–2037 päivitetyn suunnitelman **tavoitteet** ovat turvallisuus, toimivuus ja kestävyys sekä ohjaavana tekijänä taloudellinen tehokkuus. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa ja päätöksiä rahoituksesta tehdään budjetti- ja kehysprosesseissa. Suunnitelma sisältää **tavoitteet kokonaisturvallisesta, toimivasta ja kestävästä liikennejärjestelmästä sekä konkreettisen toimenpideohjelman,** joka ohjaa liikennejärjestelmän kehittämistä kokonaisuutena. Suunnitelman osana esitetään valtion rahoitusohjelma ja tiivistelmä vaikutusarvioinnista, ml ympäristövaikutusten arviointi.

Päivitetyn liikennejärjestelmäsuunnitelman käsittelyn seuraava vaiheena on suunnitelman toimeenpano. Väylävirasto laatii kevään aikana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja liikennejärjestelmänalyysin pohjalta valtion väyläverkkoja koskevan investointiohjelman. Investointiohjelmalla hyödynnetään talousarvioesitysten valmistelussa. Liikenne- ja viestintäministeriö seuraa vuosittain suunnitelman toimenpiteiden etenemistä. Linkki selontekoon:

<https://valtioneuvosto.fi/paatokset/paatos?decisionId=5402>

Edgar Pyhälä liikenne- ja viestintäministeriöstä esittelee kokoukselle valtioneuvoston selontekoa päivitetystä Liikenne 12 –suunnitelmasta ja toimeenpanosta.

Päätösehdotus: Ohjausryhmä merkitsee valtioneuvoston selonteon Liikenne 12 eli valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037 tiedoksi ja keskustelee suunnitelmaan liittyvistä kaupunkiseutuja koskevista näkökohdista.

Päätös:

4. MAL-verkoston ajankohtaiskatsaus (10 min)

Päätyneet hankkeet ja raportit

- **Ylikunnalliset elinkeinoalueet:** raportti
- **Kaupunkivihreä:** raportti
- **Pyöräliikenne-hanke:** raportti Traficomilla valmistelussa

Taloustarkastus ja raportointi

- Vuoden talousluvut 2025 (Kokoukseen mennessä)
- Lyhyt vuosikertomus (Raportointiliite)

Viestintä ja tilaisuudet

- Joulukuun uutiskirje
- MAL-verkoston [Juhlaseminaarin aineistot](#)

Tulevat:

- Kestävät kuntaverkostot seminaari ”Strategiasta käytäntöön” 18.3.26, MAL-verkosto osajärjestäjänä, hybridiseminaari Kuntatalolla
- Seudullisen Kaupunkivihreän kehittäminen, palautewebinaari kevätkaudella (aikatauluttamaton)
- MAL-verkoston Kesäseminaari + ohryn kokous (aikatauluttamaton)
- Kohtuuhintaisen asumisen tilannekuva Suomessa, suurten kaupunkiseutujen yhteiskeskustelu (alustava)
- MAL-verkoston Vuosiseminaari marras-joulukuun vaihe 2026

Päätösehdotus: Ohjausryhmä merkitsee ajankohtaiset asiat tiedoksi.

Päätös:

5. MAL-verkoston Toiminta ja taloussuunnitelma vuodelle 2026 (40 min, liitedokumentti)

Valtakunnallinen MAL-verkosto tuo yhteen valtion ja kaupunkien toimijat, alan asiantuntijat, tutkimuslaitokset ja järjestöt ajankohtaisten MAL-teemojen ympärille. Työn tavoitteena on tukea jäsenyhteisöjen yhteensovittavaa MAL-suunnittelua. Toimintaa ohjaa

valtakunnallinen ohjausryhmä, nelivuotiskausittain muodostettava Strateginen viitekehys ja Verkostosopimus sekä vuosittain vahvistettava tarkempi Talous- ja toimintasuunnitelma. Viimeisin Verkostosopimus ja Strateginen viitekehys on laadittu kevätkaudella 2024 ja ovat voimassa 2024–2027.

Verkoston uudistettuihin läpileikkaaviin strategisiin painopisteisiin kuuluvat seudullisuus ja seutuyhteistyö, kestävä maankäyttö, kestävä asuminen sekä kestävä liikennejärjestelmä. Strategiset painopisteet ja tavoitteet löytyvät osoitteesta: <https://mal-verkosto.fi/mal-verkoston-painopisteet-ja-kestava-kaupunkikehitys/asumisen-ja-asuinymparistojen-kehittaminen/>

MAL-verkoston koordinaatio esittelee ohjausryhmälle vuoden 2026 yhteistyöhankkeet ministeriöiden, Kuntaliiton, seutujen, maakuntien ja tiedelaitosten kanssa toteutettavaksi. Suunnitelmaan sisältyy myös esitys vuoden 2026 talousraamista ja rahoituksen vahvistamisesta.

Vuonna 2026 toteutettava hankeyhteistyö

I. Seudullisten suunnitelmien ympäristövaikutusten arvioinnin kehittäminen (Hankeliite)

Toteutetaan selvitystyö erilaisista seudullisten suunnitelmien osallistamis- ja ympäristöarviointikäytännöistä. Selvitetään miten ne toteuttavat SOVA-lain kirjauksia ja henkeä laadukkaasta vaikutustenarvioinnista sekä haarukoidaan seutujen tarpeita konkreettisten tukiaineistojen laatimiselle vaikutustenarviointiprosessiin. Tavoitteena parantaa ympäristövaikutusten arviointien laatua ja resurssitehokkuutta paikallisin voimin. Työ tehdään yhteistyössä ympäristöministeriön, tutkimuslaitosten ja case-seutujen kanssa. Työ rahoitetaan YM:n selvitysrahalla.

II. Kohtuuhintaisen asumisen tulevaisuuskeskustelut (ideointivaihe)

Keskustelujen virittäminen rakennuttajille, vuokraloyhtiöille ja asumisen asiantuntijoille. Varaudutaan yhteiseen keskustelemaan seminaariin, esim. pyöreän pöydän tilaisuuteen, jossa kootaan kohtuuhintaisen asuntotuotannon toimijat. Kuvataan Tampereen seudulla marraskuussa 2025 aloitettu prosessi ja kerätään hyviä käytäntöjä sekä kootaan tietoja asumiseen liittyvästä segregaatiosta ja sen vaikutuksista kaupunkiseutujen kehitysnäkymiin. Varaudutaan EU:n *The European Affordable Housing Plan* –aloitteen toimeenpanoon yhdessä eurooppalaisten verkostojen, mm Eurocities-verkoston kanssa. Työssä käytetään verkoston omia resursseja asiantuntijoiden työpanosta.

III. Matkaketjujen solmupisteet – erityisesti asemanseututieto ja maankäyttökysymykset (Hankeliite)

Toteutetaan tarkastelu raideliikenteen matkaketjuyhteyksien ja liityntäpysäköinnin tarpeista kaupunkiseuduilla. Pureudutaan case-seutujen erilaisiin käytäntöihin, kustannustenjakoon, pysäköinnin ja jatkoyhteyksien riittävään tasoon ja ohjeistukseen. Tavoitteena tukea (raide)liikenteen solmupisteiden kehittämistä sekä valtiolla että MAL-verkoston jäsenseuduilla. Työ tehdään yhteistyönä Väyläviraston, Fintrafficin, VR:n sekä seutujen, kuntien ja maakuntaliittojen kanssa. Työssä käytetään verkoston omia resursseja sekä Väyläviraston teemaan osoitettua rahoitusta (osaselvitykset, harjoittelijatyö).

Jatketaan verkoston Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmaprosessien tiedollista tukemista yhteistyötä seutujen ja SUMP-teemaan erikoistuneiden kehittämisyksiköiden, mm UBC:n ja Traficomin yhteystietopisteen kanssa.

Päätösehdotus: hankkeet. Ohjausryhmä hyväksyy vuonna 2026 toteuttavat hankkeet ja suunnitelman talouden vahvistamiseksi.

Päätösehdotus, talousraami: Ohjausryhmä valtuuttaa koordinaation käymään neuvottelut rahoituspohjan vahvistamiseksi seuraavien vaihtoehtojen puitteissa: *uusien kaupunkiseutujen ja kaupunkien kutsuminen jäseniksi, maakuntaliittojen kutsuminen jäseniksi, uusien valtiotoimijoiden kutsuminen mukaan toimintaan sekä hankeyhteistyön ja sidosryhmäyhteistyön laajentaminen siten, että alijäämä n 34 000 euroa/ vuosi täyttyy strategiakauden loppuun saakka.*

Päätös:

6. BOOST: Strateginen ekologinen kompensatio ja alueelliset luonnonarvomarkkinat (15 min)

BOOST-hanke on monitieteinen tutkimus- ja kehityshanke, jossa tarkastellaan strategisen ekologisen kompensaaion mahdollisuuksia ja alueellisten luonnonarvomarkkinoiden luomista Suomessa. Hankkeessa on kehitetty toimintamalleja, joilla luonnon monimuotoisuuden heikennykset ja niiden hyvittäminen voidaan integroida osaksi alueidenkäytön suunnittelua ja kaupunkiseutujen kehittämistä.

MAL-verkosto on ollut mukana hankkeen yhteistyökumppanina. Hankkeessa on ollut mukana myös kompensaaion seudullisen tason tarkastelu: miten ylikunnalliset viheryhteydet, siniset vaikutusalueet ja luontokohteiden kytkeytyneisyys voidaan huomioida strategisessa päätöksenteossa.

Hanke on loppusuoralla ja se päättyy tammikuussa 2026. Esityksessä käydään läpi hankkeen keskeisimmät tulokset, kaupunkiseuduille suunnatut suositukset sekä jatkohyödyntämisen mahdollisuudet MAL-suunnittelussa.

Päätösehdotus. Ohjausryhmä merkitsee BOOST hankkeen tilannekatsauksen tiedokseen.

Päätös:

7. Kevään 2026 kokoukset (10 min)

Päätösehdotus: Sovitaan kevätkauden kokoukset ja Kesäseminaarin ajankohta.

Huhti-toukokuun kokous: 28.4 ip, 29.4 ip tai 12.5. iltapäivä

Kesäkokous ja seminaari elokuussa Turussa: pe 21.8., tai to 27.8. tai pe 28.8.

Päätös:

8. Muut asiat

Seututoimiston muutto Tampereella toisiin tiloihin helmikuun alussa.

8. Kokouksen päättäminen