



MAL-VERKOSTON OHJAUSRYHMÄN KOKOUS IV/2025

Aika: ma 8.12.2025 klo 12.30–15.00

Paikka: Teams-kokous

Jäsenet

Pj. Satu Pääkkönen, tulosaluejohtaja, HSY

Johanna Järvinen, yksikön päällikkö, HSL

Olli Voutilainen, erityisasiantuntija, TEM

Ruusa Degerman, erityisasiantuntija, YM

Annu Korhonen, Traficom

Sini Tohmo, Väylävirasto

Lotta Mattson, VM

Hanna Perälä, liikenneneuvos, LVM

Anne Jarva, maankäytön asiantuntija, Kuntaliitto

Patrik Hämäläinen, Joensuun kaupunki

Mervi Vallinkoski, yleiskaavap., Jyväskylän kaupunki

Tero Piippo, yhteyspäällikkö, Kuopion kaupunki

Olli Alho, kaupunkikehitysjohtaja, Lahden kaupunki

Paula Paajanen, yleiskaavapäällikkö, Oulun kaupunki

Mariitta Vuorenpää, yleiskaavas. Porin kaupunki

Päivi Nurminen, seutujohtaja, TKS

Saija Palosaari, hallintopäällikkö, TKS

Jyrki Lappi, maankäyttöjohtaja, Turun kaupunki

Virpi Mamia, projektipäällikkö, Turun MAL-k.seutu

Raine Mäntysalo, professori, Aalto/RYL

Johanna Järvinen, yksikön päällikkö, HSL

Satu Pääkkönen, tulosaluejohtaja, HSY

Varalla

pj:t vuorottelevat

Katja Palonen, johtava asiantuntija, TEM

Olli Maijala, YM

Maija Stenvall, Traficom

Seppo Serola, Väylä

Maria Torttila, LVM

Johanna Vilkkunen, liikenne, Kuntaliitto

Pauli Sonninen, kaavoitus, Joensuu

Anna Isopoussu, Jyväskylän kaupunki

Heli Pitkänen, maisema-arkk, Kuopio

Mika Uolamo, yleiskaavapäällikkö, Kuopio

Johanna Sääksniemi, Lahden kaupunki

Mikko Nurminen, rakennusvalvonta, Pori

Eero Kauppinen, Tampereen kaupunkiseutu

Kaisu Kuusela, Tampereen kaupunkiseutu

Paula Keskikastari, kaavoituspäällikkö, Turku

Hanna Mattila, johtaja, Turun

kaupunkitutkimusohjelma

Tytti Viinikainen, liikennejärj.asiantuntija, HSL

Miliza Ryöti, asumisen asiantuntija, HSY

Verkoston koordinaatio

Kati-Jasmin Kosonen, kehittämisspäällikkö

Eero Purontaus, suunnittelupäällikkö

HUOM. Tämä muistio ei pohjaudu ennakolta toimitettuun asialistaan vaan tiiviiseen, ohjausryhmän puheenjohtajien hyväksymään asialistaan. Muistiossa ei ole päätösehdotuksia, vain päätökset, pl ohjausryhmän tulevan puheenjohtajiston valinta (asiakohta 7). Tarkemman käsittelyn löytää koordinaation kokousdioista os: <https://mal-verkosto.fi/mal-verkosto/ohjausryhman-kokoukset-2025/>

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

1. Kokouksen avaus, läsnäolijoiden ja teams-osallistujien toteaminen ja esityslistan hyväksyminen

Kokouksen puheenjohtaja Satu Pääkkönen avasi kokouksen klo 12.32.

2. Edellisen kokouksen (12.9.2025) asiat (5 min)

Edellisen kokouksen muistio kokousaineistossa:

<https://mal-verkosto.fi/mal-verkosto/ohjausryhman-kokoukset-2025/>

Päätös: Käytiin läpi edellisen kokouksen asiat, todettiin raporttien tilanne ja hyväksyttiin muistio.

3. MAL-verkoston syyskauden 2025 toiminta ja ajankohtaiskatsaus (20 min)

Vuoden 2025 päättyneiden hankkeiden tilanne

- Elinkeinoalueiden ylikunnallinen kehittäminen kuntien raja-alueilla -hanke, raportti valmis ja ladattavissa: <https://mal-verkosto.fi/julkaisut/>
- Yhteensovittavan kaupunkivihreän kehittäminen kaupunkiseutujen suunnittelussa –hanke, raportti luovutetaan 15.12.2025
- Pyöräliikenteen vaikutusten arviointi -hanke, raportti Traficomilla julkaisuprosessissa, valmistuu alkuvuonna 2026.

Talouskatsaus

- Talousluvut ajalta tammi-marraskuu 2025

Tilaisuudet ja viestintä syyskaudella 2025

- Kestävien kuntaverkostojen aamukahviwebinaarit, *Hyvinvointi ja terveys osana kestävää kuntatyötä*, Terve kunta verkosto & MAL-verkosto 11.9.2025
- Seudullinen kaupunkivihreä - hankkeen Seutupaneeli I ti 19.8.2025
- Seudullinen kaupunkivihreä - hankkeen Seutupaneeli II pe 19.9.2025
- Pyöräliikenteen vaikutustenarviointi työpaja pe 10.10.2025, läsnä Pasilassa
- Elinkeinoalueiden ylikunnallinen kehittäminen työpaja 13.11.2025 teamsissa.
- Kesäkuun ja joulukuun Uutiskirjeet
- Kuukausittaiset Jäsenkirjeet
- Mal-verkosto.fi sivuston päivitys vastaamaan strategiakauden tavoitteita, os. <https://mal-verkosto.fi/>

Juhlaseminaarin 28.11.2025 onnistumiset ja palaute

- Tallenne ja aineistot löytyvät: <https://mal-verkosto.fi/2025/10/24/mal-verkosto-15-vuotta-juhlaseminaari-lasipalatsissa-28-11/>

Päätös: Kerrattiin loppuvuoden toiminta ja hyväksyttiin ajankohtaiset asiat sekä palautettiin mieliin Juhlaseminaarin anti.

4. MAL-verkoston vuoden 2025 päättyvien hankkeiden tulokset, koordinaatio esittelee, 40 min

Valtakunnallinen MAL-verkosto tuo yhteen valtion ja kaupunkien toimijat, alan asiantuntijat, tutkimuslaitokset ja järjestöt ajankohtaisten MAL-teemojen ympärille. Työn tavoitteena on tukea jäsenyhteisöjen yhteensovittavaa MAL-suunnittelua. Verkostosopimus ja Strateginen viitekehys on laadittu kevätkaudella 2024 ja ovat voimassa 2024-2027. Vuonna 2025 toteutettiin hankeyhteistyönä:

I Elinkeinojen kehittämisen ja MAL-suunnittelun oikea-aikaisesti ajoittuvan suunnitteluyhteistyön kehittäminen

- *Elinkeinoalueiden ylikunnallinen kehittäminen kuntien raja-alueilla, omana työnä*

II Kaupunkiseutujen tiivistyvän rakenteen ekologisuus ja terveellisyys

- *Yhteensovittavan kaupunkivihreän kehittäminen kaupunkiseutujen suunnittelussa – hanke, ympäristöministeriön ja Väylän yhteistyöhanke*
- BOOST 2 hankeyhteistyö ylikunnallisen kompensaatiomallin kehittämiseksi

III Kestävän liikkumisen ja liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyö

- *Pyöräliikenteen vaikutusten arviointi, Traficom, MAL-verkosto ja YM.*
- SUMP yhteistyö Traficomien yhteystietopisteen ja UBC:n kanssa.

Päätös: Hyväksyttiin vuoden 2025 hankkeiden toteutus ja tuloesittelyt sekä kerrattiin raportoinnin tilanne.

5. Vuoden 2026 hankkeet ja talousluvut, 40 min

Päätös: Keskusteltiin vuoden 2026 alustavista ehdotuksista vuoden 2026 toiminnaksi (hankkeet ja keskustelut) sekä päätettiin ottaa taloustilanne uuteen käsittelyyn vuoden 2026 ensimmäisessä kokouksessa.

6. Yhteistyö UBC:n Kestävän kaupunkiliikenteen EU-hankkeiden kanssa (10 min)

MAL-verkosto on kiinnittynyt UBC:n Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelun edistämiseen (SUMP) kahden Itämeren alueen EU-projektin kautta. MAL-verkoston koordinaatio on kutsuttu molempien hankkeiden Advisory Group:n jäseneksi.

SUMPS for BSR (2021-2027) -hankkeen keskeisenä osiona on koulutuspakettien tuottaminen, testaaminen ja läpivieminen kaupunkien kanssa. Loppuvuodesta 2025 käynnistyi myös haku pienimuotoiseen SUMP sparraukseen, jossa BSR alueen kaupunkiseutu voi hakea erityistä englanninkieliseen SUMP-klinikatyöskentelyyn. Klinikalla kaupunki saa

konsultin avustamana vetoapua ensimmäisen kierroksen käynnistämiseen tai jo olemassa olevan SUMPin vaikuttavuuden lisäämiseen. Lisätietoja: <https://interreg-baltic.eu/project/sumpsforbsr/#summary>

Luonteeltaan kokoava SUMP-projekti **BSR Urban Mobility - Enhancing active and efficient urban mobility in the Baltic Sea Region** on käynnistynyt alkusyksystä 2025. Pääajatuksena SUMP-hankkeissa on ollut tukea paikallis- ja alueviranomaisia, suunnittelijoita ja päättäjiä kestävän kaupunkiliikenteen ja -logistiikan edistämistoimissa Itämeren alueen EU jäsenvaltioissa. Yhteistyö ja tiedonvaihto on laajaa ja käyttökelpoiset ideat ja kokemukset onnistuneista toimeenpanomenettelyistä ja kestävän liikkumisen edistämisen haasteista siirtyvät rajattomasti Itämeren alueella maasta ja paikallisyhteisöstä toiseen. Hanketta johtaa UBC ja Turun kaupunki ja se kokoaa toistakymmentä organisaatiota, yhteisöä ja valtiota Itämeren SUMP:ien ja kaupunkilogistiikan äärelle vuosina 2025-2028.

Päätös: Ohjausryhmä merkitsee SUMP-hankkeiden olemassaolon ja koulutukset tiedoksi.

7. MAL-verkoston ohjausryhmän puheenjohtajien valinta

MAL-verkoston ohjausryhmän puheenjohtajisto vaihtuu vuosittain. Puheenjohtaja/varapuheenjohtaja-pariksi pyritään löytämään valtio- ja seutujen edustajat. Vuoden 2026 puheenjohtajiksi esitetään ympäristöministeriön ja Turun MAL-kaupunkiseutujen edustajat.

Päätösehdotus. Ohjausryhmä hyväksyy ympäristöministeriön ja Turun MAL-kaupunkiseutujen edustajat vuoden 2026 puheenjohtajistoon.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin, Ruusa Degerman YM:stä toimii puheenjohtajana ja Virpi Mamia varapuheenjohtajana. Mukana listapalavereissa on myös Olli Majjala YM:stä.

9. Seuraava kokous

MAL-verkoston vuoden viimeinen kokous järjestetään teamsissa ma 8.12. klo 12.30-15.

10. Muut asiat

Seututoimisto muuttaa Tampereella toisiin tiloihin alkuvuonna 2026. Alkuvuoden kokoukset pyritään pitämään teamissa.

11. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin hyvän joulun ja vuoden vaihteen toivotuksiin klo 15.05.