



Uutiskirje

huhtikuu 2026



Hyvät MAL-verkoston jäsenet ja yhteistyökumppanit

Vuosi 2026 on käynnistynyt aktiivisesti. Tässä uutiskirjeessä esittelemme lyhyesti alkuvuoden toimintaa, käynnissä olevia hankkeita ja tulevia verkoston omia ja yhteistyökumppaneidemme tilaisuuksia. Lopussa nostamme esiin ajankohtaisia lausuntopyyntöjä ja tuoreen blogitekstin.



Vuoden 2026 toiminta lyhyesti

Vuodelle 2026 ohjausryhmä on hyväksynyt kaksi yhteistyöhanketta, jotka toteutetaan jäsenistön kanssa. Muita yhteistyöhankkeita ja aihioita työstetään vuoden aikana kohtuuhintaisessa asumisessa, kestävässä liikkumisessa sekä ikäystävällisyyden edistämässä kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteen suunnittelussa.

Verkoston valtakunnallinen ohjausryhmä on kokoontunut kerran alkuvuonna (30.1.2026) ja seuraavan kerran se kokoontuu toukokuussa. Ohjausryhmää johtavat vuonna 2026 Ympäristöministeriö; edustajana Ruusa Degerman sekä Turun MAL-kaupunkiseutu; edustajana Virpi Mamia.



I SEUTUSOVA - Seudullisten suunnitelmien vaikutusten arvioinnin kehittäminen

Miten seudullisten suunnitelmien vaikutusten arviointia kehitetään laadukkaaksi, kattavaksi ja resurssitehokkaaksi? Selvityksessä kartoitetaan nykykäytännöt, tunnistetaan parhaat mallit ja tuotetaan käytännön työkaluja seuduille. Työ pohjautuu SOVA-lakiin ja rakentuu kirjallisuuskatsaukselle, jota täydennetään jäsenistölle suunnatuilla kyselyillä, haastatteluilla ja kehittämistyöpajalla.

SEUTUSOVA -hanke toteutetaan ympäristöministeriön rahoituksella, valtion liikennehallinnon, Kuntaliiton ja jäsenseutujen yhteistyöllä. Hankkeeseen kiinnitetään konsultti ajalle 1.5.-14.12.2026. Tämän osuuden tarjouskilpailu on saatu päätökseen. Hankkeesta ja voittaneesta konsultista kerrotaan enemmän seuraavassa eli kesäkauden uutiskirjeessä.

[Lue lisää](#)

II Asemanseutujen liityntäpysäköinnin tietopohjan kehittäminen



Asemanseutujen ja liityntäpysäköinnin kehittäminen on keskeinen osa kestävästä liikkumisesta ja MAL-verkoston jäsenseutujen strategisia tavoitteita. Liityntäpysäköinnin tiedot ovat siirtymässä asteittain uuteen Pysäkki- ja esteettömyystietokantaan (PETI) vuoden 2026 aikana Fintrafficin ylläpitämänä, mikä edellyttää tietopohjien koordinoitua ja päivittämistä yhteistyössä asemapaikkakuntien ja Väyläviraston kanssa.

LIIPY -hanke toteutetaan verkoston jäsenrahoituksella valtion liikennehallinnon, ympäristöministeriön, Senaatin ja Fintraffic Oy:n sekä jäsenseutujen yhteistyöllä. Hankkeessa toteutetaan selvitysosio sekä kaukoliikenteen asemapaikkakuntien edustajille keväällä 2026. Koko työ kestää joulukuun alkuun 2026.

Hankkeen päätavoitteena on tuottaa yhteistä tietopohjaa ja arviointikehikkoa, joka tukee jäsenseutujen ja valtion toimia asemanseutujen kehittämisessä. Käytännössä hanke kokoaa ja analysoi olemassa olevan viiteaineiston, kartoittaa liityntäpysäköinnin nykytilan eri seuduilla, tunnistaa kehittämistarpeet ja tuottaa suosituksia yhteisen tietopohjan ja työkalujen kehittämiseksi.

Lue lisää

Selvitys pyöräliikenteen vaikutuksista valmistunut

Pyöräliikenteen edistämistä perustellaan usein ilmasto- ja terveyshyödyillä. Monet muut vaikutukset — kuten liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, liikkumisen tasa-arvo ja kaupunkitilan käyttö — ovat kuitenkin jääneet vähemmälle huomiolle. MAL-verkoston, Traficom ja ympäristöministeriön tilaama [selvitys](#) pyrkii laajentamaan ymmärrystä pyöräliikenteen vaikutuksista ja niiden merkityksestä.

Kirjallisuuskatsauksessa tunnistettiin pyöräliikenteen vaikutuslajeja ja arvioitiin niiden merkitystä. Liikennemallinuksilla muodostettiin skenaarioita pyöräliikenteen nykytilasta ja kasvupotentiaalista ja arvioitiin muutosten vaikutuksia liikennejärjestelmään, terveyteen ja ympäristöön.

Lue lisää

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelu etenee seudullisiin suunnitelmiin

Kestävän kaupunkiliikenteen ohjelmallisessa suunnittelussa, SUMPissa, edetään kohti ensimmäisiä seudullisia, poliittisen käsittelyn läpikäyviä kestävän liikenteen suunnitelmia. EU TEN-T-asetus velvoittaa asetuksen mukaiset kaupunkinoodit laatimaan alueellisen tai seudullisen suunnitelman. Suomessa velvoite koskee seitsemää MAL-sopimuseutua eli Helsingin seutua, Jyväskylää, Kuopiota, Lahtea, Oulun seutua, Tamperetta ja Turkuja, Itämeren vaikutusalueella lähes 80:tä kaupunkia ja kaupunkiseutua sekä koko EU:ssa jopa useita satoja. Pienemmätkin seudut voivat hyötyä SUMP-suunnitelmista, erityisesti jos seudulla on joukkoliikennettä ja tarvetta yhteensovittaa tavanomaista kumipyöräliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä sekä henkilöautoliikennettä ilmasto-, liikenneturvallisuus-, ilmanlaatu-, tai liikenneköyhyyden taklaamiseksi ja kaupunkikeskustojen elävöittämiseksi.

Suomessa yhteistä ohjausta, neuvontaa ja tietoutta SUMP-suunnittelusta antaa kansallinen [yhteistietopiste](#), Traficom.

Itämeren alueen SUMP-työtä edistää Turussa pääpaikkaa pitävä Itämeren alueen kestävien kaupunkien komission Turun toimisto sekä Gdanskin yliopiston yhteinen The [Baltic Sea Competence Center on SUMP](#).

Competence Center on jo kahden laajan koulutus- ja vertaisoppimishankkeen myötä tuottanut tukea ja kehitysvinkkejä myös suomalaisille kaupunkiseuduille ja eri kokoisille kaupungeille. Jos haluat pysyä ajan tasalla hankkeiden tulevista vertaisoppimismahdollisuuksista ja koulutusmateriaaleista, voit liittyä postilistalle [täällä](#).

BSR Urban Mobility

Vuoden vaihteessa BSR Urban Mobility -hankkeessa selvitettiin Itämeren alueen kaupunkisolmukohtien tilannetta kestävästä kaupunkiliikunnasta ja -logistiikan suunnittelun näkökulmasta. Yhteensä vastauksia kertyi 86 kappaletta kaikista Itämeren alueen maista ja Suomesta vastauksia saatiin 19. Kiitos kaikille vastanneille!

Noin kahdella kolmasosalla vastanneista kaupungeista on käytössä kestävästä kaupunkiliikunnasta suunnitelma (SUMP) tai sitä vastaava suunnitelma. Vastauksista kävi ilmi, että kaupungit kokevat nykyisten kestävästä liikunnasta edistävien toimenpiteiden olevan vielä riittämättömiä kulkutapamuutokseen liittyvien tavoitteiden saavuttamiseksi. Kestävästä liikunnasta keskeisiksi kehittämisprioriteeteiksi kaupungit nostivat joukkoliikenteen, kestävästä kulkutapajakauman, ilmastovaikutukset, aktiivisen liikunnan sekä liikenneturvallisuuden. Yhteisinä haasteina korostuivat mm. rahoituksen ja resurssien puute sekä epävarmuus uusien TEN-T-vaatimusten käytännön soveltamisesta. Kyselyn tuloksia esiteltiin webinaarissa 11.3.2026. Webinaaritalenne on katsottavissa [täällä](#).

Tuloksia hyödynnetään kestävästä liikunnasta ja logistiikkaan liittyvien tapahtumien sekä koulutusmateriaalien suunnittelussa. Ensimmäisessä Itämeren alueen kaupunkisolmukohtien suunnatussa työpajassa (10.6.2026 klo 10.00–12.30) keskustellaan yhdessä TEN-T-asetuksen vaatimusten soveltamisesta käytäntöön ja kuullaan puheenvuoroja eri kaupungeilta, EUROCIITIES-verkostolta ja Euroopan komissiolta. Tilaisuuden tavoitteena on lisätä yhteistä keskustelua ja ymmärrystä Euroopan komission odotuksista sekä niiden vaikutuksista suunnitteluun, hallintoon ja investointeihin. Lisätietoa tapahtumasta ja ilmoittautumislinkki löytyy täältä: [Training Events – The Baltic Sea Region](#)

SUMPs for BSR ja BATS hankkeiden yhteinen loppukonferenssi **Baltic Active Mobility 2026: Shaping Future Cities järjestetään syyskuun alussa eli 8.-9.9.2026 Gdyniassa, Puolassa**. Tervetuloa mukaan keskustelemaan kestävästä ja aktiivisen liikunnan edistämisestä, ratkaisusta ja tulevaisuudesta Itämeren alueen kaupunkien ja alueiden kanssa. Ohjelma julkaistaan pian. Rekisteröitymällä Save the date -lomakkeella saat tiedon ohjelmasta ensimmäisten joukossa. Save the date -kutsu ja tapahtumasivu löytyy [täältä](#).

Tulevia verkoston omia tilaisuuksia

Ohjausryhmän kokous

Ti 12.5.2026 klo 13.00–15.30, Teams. Kokouksessa käsitellään mm. hankkeiden etenemistä ja ajankohtaisia MAL-teemoja.

Kesäseminaari Turussa

Pe 21.8.2026 klo 10.00–15.30. Elokuussa järjestettävä kesäseminaari pidetään tänä vuonna Turussa. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumisohjeet julkaistaan touko-kesäkuussa.

Ajankohtaisia lausuntopyyntöjä

MAL-verkosto ei organisaationa tyypillisesti lausu itse, mutta kannustamme jäseniämme ja seutuja osallistumaan aktiivisesti lausuntokierroksille, jotka sivuavat MAL-teemoja. Alla poimintoja ajankohtaisista lausuntopyynnöistä:

- [Luonnos hallituksen esitykseksi yhdyskuntakehittämislaiksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi](#)
- [Luonnos hallituksen esitykseksi yhdyskuntarakentamislainsäädännön laiksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi](#)

Ajankohtaisia tilaisuuksia

- **Maailman parhaiden kaupunkien symposium ja Kaupunkitutkimuksen päivät Tampereella toukokuussa – paikkoja vielä jäljellä**

Järjestyksessään toinen Maailman parhaat kaupungit -symposium kokoaa kaupunkien johtoa, kehittäjiä ja asiantuntijoita Tampereelle keskiviikkona ja torstaina 6.–7.5.2026. Symposium toimii samalla Maailman parhaiden kaupunkien -kurssin päätöstilaisuutena, ja ohjelmassa jaetaan kurssilla kiteytyneet opit Milanon opintomatkalta. Symposiumin järjestävät Kuntaliitto ja Suomen kuntasäätiö MDI part of FCG:n tuella.

[Ilmoittaudu symposiumiin →](#)

Symposiumin jälkeen Tampereella jatkuvat Kaupunkitutkimuksen päivät 7.–8.5., jotka tarjoavat luontevan jatkon samojen teemojen parissa.

- **European Urban Initiative: kaupunkien resilienssi ja turvallisuus Oulussa 19.–20.5.**

European Urban Initiativen capacity building -tapahtuma järjestetään Oulussa 19.–20.5.2026. Ohjelmassa käsitellään kokonaisturvallisuutta, strategista autonomiaa ja näiden avaamia mahdollisuuksia kaupunkien innovaatioekosysteemeille. Tilaisuus kokoaa yhteen suomalaisia kaupunkeja ja eurooppalaisia vertaistoimijoita.

[Lisätietoa ja ilmoittautuminen.](#)

Geopolitiikkaa kuntarajoilla - Mitä TEM:n uusi raportti tarkoittaa seudulliselle elinkeinokehittämiselle?

Viime vuonna MAL-verkostossa selvitettiin ylikunnallisen elinkeinoaluekehittämisen esteitä ja mahdollisuuksia. Nyt TEM:n raportti *Uusi geopoliittinen talous ja Suomen aluekehitys* asettaa nämä haasteet laajempaan kontekstiin: vihreän siirtymän investoinnit, puolustusteollisuus ja datakeskukset muuttavat Suomen aluekehityksen logiikkaa. MAL-verkoston blogissa kolme nostoa kaupunkiseutujen päättäjille.

Lue lisää

MAL-verkoston koordinaatio toivottaa hyvää vappua ja kevään etenemistä jäsenille ja sidosryhmille!

Tampereen kaupunkiseutu • MAL-verkosto, Kelloportinkatu 1 C, 33100 Tampere, p. 040 544 1591

Mikäli koet, että et kuulu kirjeen kohderyhmään, voit [poistua](#) postituslistaltamme tästä.

Copyright ©Tampereen kaupunkiseutu, MAL-verkosto. Kaikki oikeudet pidätetään.
Tietosuojaseloste