

# MAL-verkoston ohjausryhmä II/ 2026

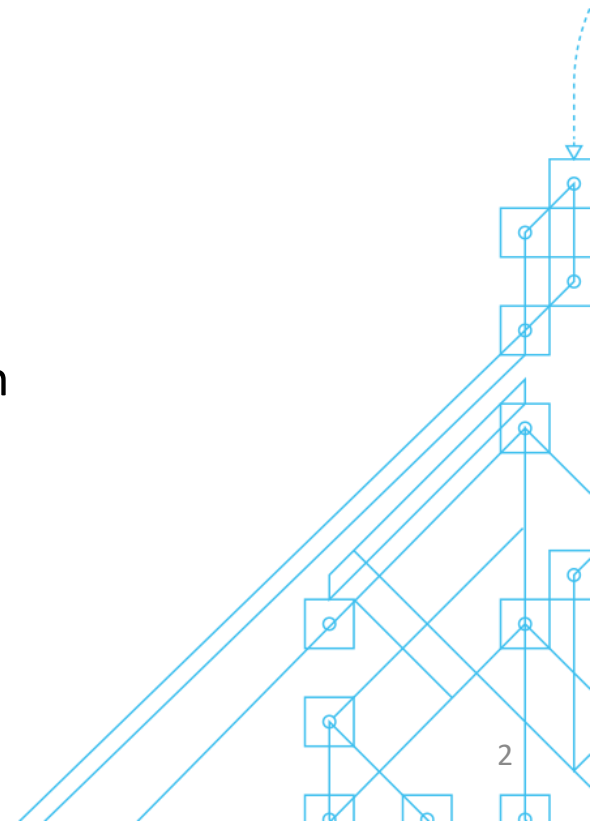
Teams ti 12.5.2026 klo 13.00-15.00

<https://mal-verkosto.fi/>

# MAL-verkoston ohry 12.5.26 klo 13-15, tiivis lista

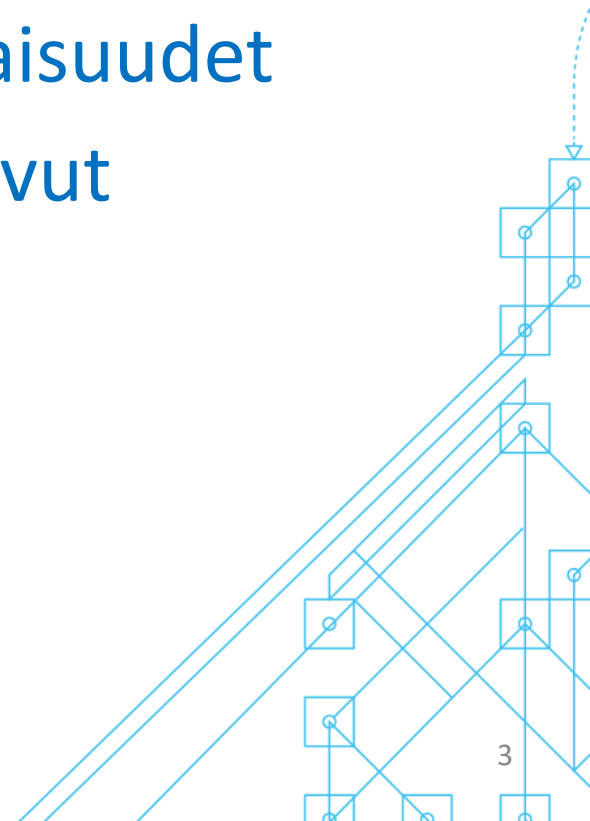


- 1.-2. **Kokouksen avaus**, edellisen kokouksen muistio 30.1.26, **5 min**
3. **Verkoston ajankohtaiskatsaus**, 30 min
  - Käynnissä olevat hankkeet
  - Alkuvuoden 2026 talousluvut
  - Jäsenistön kasvattaminen, muu viestintä
4. **Verkoston kehitystyö vuodelle 2026**, 20 min
  - Kaupunkiseutujen sisäisen erilaistumiskehitys & kohtuuhintainen asuminen
  - EU potentiaalit: EUI ja kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmiin liittyvä yhteistyö
5. **Kesäkokous ja seminaari Turussa 21.8.26**, 10 min
  - Alustava ohjelma ja ilmoittautuminen
6. **Kierros jäsenistössä yhdyskuntalakien lausuntoihin (YM, 4.5.2026 saakka)**, 40 min
  - Luonnos hallituksen esitykseksi **yhdyskuntakehittämislaiaksi**
  - Luonnos hallituksen esitykseksi **yhdyskuntarakentamislaiaksi**
7. Syksyn kokoukset ja **Vuosiseminaarin ajankohta 10 min**
8. Muut mahdolliset asiat ja **kokouksen päätös, 5 min**



# Verkoston ajankohtaiset

- Päättyneet hankkeet & raportit
- Viestintä ja tulevat tilaisuudet
- Vuoden 2025 talousluvut



# Päätyneet hankkeet ja viestintä

Kevään 2026 keskeiset julkaisut, tapahtumat ja medianäkyvyys



## PYÖRÄLIIKENNERAPORTTI — julkaistu huhtikuu 2026

### Selvitys pyöräliikenteen vaikutuksista

Kirjallisuuskatsaus ja liikennemallinnukset pyöräliikenteen vaikutuksista — ilmasto, terveys, turvallisuus, kaupunkitila, sosiaalinen kestävyys.

Tilaja: MAL-verkosto, Traficom ja ympäristöministeriö.

#### Keskeisiä havaintoja:

- Jos pyörällä ei liikuttaisi, liikenteen ulkoiskustannukset kasvaisivat 10–25 % alueesta riippuen
- Kasvupotentiaalin realisoituminen voisi vähentää ulkoiskustannuksia jopa 30–73 %
- Terveystyöt merkittävin yksittäinen hyötylaji — liikkumattomuus maksaa yli 3 mrd €/vuosi
- Sosiaalinen ulottuvuus: pyöräliikenne vähentää liikenneköyhyttä

#### MAL-verkoston uutinen (29.4.2026):

[mal-verkosto.fi/2026/04/29/selvitys-pyoraliikenteen-vaikutuksista](https://mal-verkosto.fi/2026/04/29/selvitys-pyoraliikenteen-vaikutuksista)

#### Raportti (Traficom):

[traficom.fi/files/media/publication/Selvitys\\_pyoraliikenteen\\_vaikutuksista\\_valmis.pdf](https://traficom.fi/files/media/publication/Selvitys_pyoraliikenteen_vaikutuksista_valmis.pdf)

## KESTÄVÄ KUNTATYÖ -TILAISUUS

### Strategiasta käytäntöön, 18.3.2026

Kuntaverkoston yhteinen päätapahtuma kuntatyön kestävyiden teemoista.

Paikka: Kuntatalo, Helsinki (hybridi). Satoja osallistujia paikan päällä ja etänä.

MAL-verkosto mukana yhteisjärjestäjänä — teemana strategian käytäntöön vienti. MAL-verkoston esitys seudullisesta elinkeinoaluekehittämisestä.

#### Tapahtuman materiaalit ja tallenne:

<https://www.motiva.fi/tapahtuma-aineistot/tapahtuma-aineistot-kestava-kehitys/18-3-2026-kestava-kuntaty-ohjelmasta-kaytantoon-verkostoitumistilaisuus/>

## MEDIANÄKYVYYS — Uusiouutiset 19.3.2026

### Verkostot vauhdittavat kuntien kestävyystyötä — Ennallistamisasetuksesta vaatimuksia 67 kunnalle

Laaja artikkeli Kestävä kuntatyö -tilaisuudesta ja kuntaverkoston merkityksestä — MAL-verkosto tunnistettu yhtenä keskeisistä verkostoista. Tilaisuus kokosi satoja kunta-alan ammattilaisia Kuntatalolle.

[uusiuutiset.fi/verkostot-vauhdittavat-kuntien-kestavyytyota-ennallistamisasetuksesta-vaatimuksia-67-kunnalle](https://uusiuutiset.fi/verkostot-vauhdittavat-kuntien-kestavyytyota-ennallistamisasetuksesta-vaatimuksia-67-kunnalle)

## KEVÄÄN UUTISKIRJE

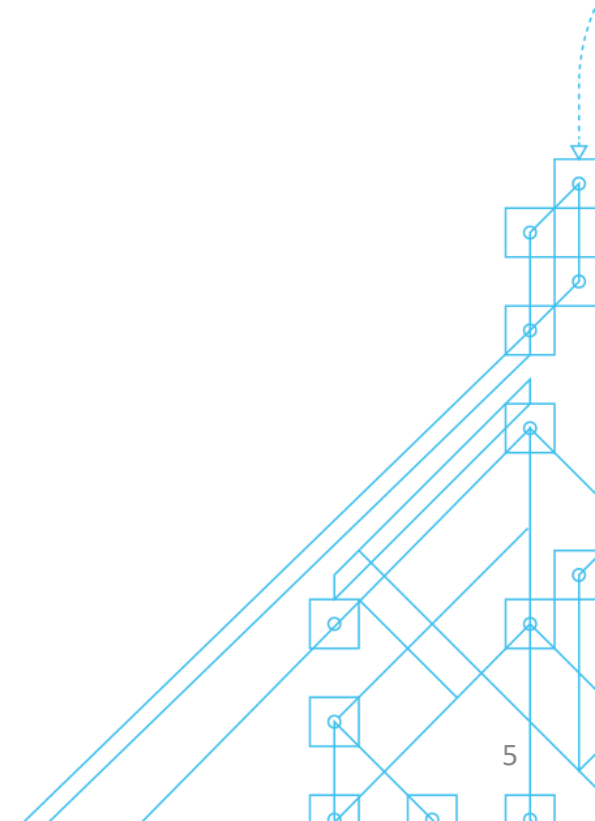
MAL-verkoston kevätkauden uutiskirje on julkaistu — kokoaa kevään hankkeet, julkaisut ja tulevat tilaisuudet.

#### Luettavissa täällä:

<https://mal-verkosto.fi/2026/05/11/kevaan-utiskirje/>

# Vuoden 2026 I-III kk talous

1.1-31.3.2026 PERUSTOIMINTA				
	TA 2026	TOT 1-3/2026	TOT %	
Myyntitulot	186 550,00	56 950,00	30,53	
Muut tuet ja avustukset	33 900,00	0,00	0,00	
<b>Tulot yht.</b>	<b>220 450,00</b>	<b>56 950,00</b>	<b>25,83</b>	
Henkilöstökulut	161 000,00	37 191,57	23,10	
Palvelujen ostot	48 000,00	2 147,33	4,47	
Aineet ja tarvikkeet	450,00	0,00		
Vuokrat	10 000,00	2 776,52	27,77	
Muut kustannukset	1 000,00	0,00	0,00	
<b>Menot yht.</b>	<b>220 450,00</b>	<b>42 115,42</b>	<b>19,10</b>	



# MAL-verkoston Vuoden 2026 uudet hankkeet

**HANKE I** Seudullisten suunnitelmien ja ohjelmien vaikutusten arviointi

YM & MAL-verkosto

**HANKE II** Asemanseutujen liityntäpysäköinti

Väylä & MAL-verkosto

# SEUTUSOVA — hanke-esittely

Seudullisten MAL-suunnitelmien ympäristövaikutusten arvioinnin kehittäminen



## TAUSTA JA TARVE

Seudullisten MAL-suunnitelmien vaikutusten arvioinnille ei ole vakiintunutta käytäntöä — käytännöt vaihtelevat seuduittain ja eri suunnittelutasojen välillä.

- Lainsäädännön tulkinta seudullisissa suunnitelmissa epäselvää
- Päällekkäisyyttä liitännäissuunnitelmien arviointien kanssa
- Resurssipula: tarve resurssitehokkaalle, paikallisin voimin toteutettavalle arvioinnille

## PÄÄTAVOITE

Muodostaa selkeä, käytännönläheinen ja seudullisen suunnittelun erityispiirteet tunnistava ohjeistus vaikutusten arvioinnille.

- Tunnistaa ja jäsentää seudullisen arvioinnin nykytilaa
- Kokoo hyvät käytännöt ja kehittämistarpeet
- Tuottaa konkreettisen, tilaajaa hyödyttävän ohjeistuksen

## TYÖPAKETIT

### TP1 Taustoitus kirjallisuuskatsauksella

Seudullinen ympäristö-arviointi maailmalla ja Suomessa, menetelmät, lainsäädännön tulkinta

### TP2 Seudulliset näkemykset asiantuntijakyselyllä

Hyvät käytännöt ja kehittämistarpeet, kytkennät suunnitteluprosessiin, viranomaisten roolit

### TP3 Tiedon syventäminen (ryhmä)haastatteluilla

10 kpl: arvioinnin ydintehtävät ja olemassaolevan osaamisen ja tietämyksen hyödyntäminen, työnjako, liitännäissuunnitelmien yhteensovitus

### TP4 Yhteiskehittämisen live-työpaja

Hyvien käytäntöjen jatkokehitys, KV-esimerkit, ohjeistuksen alustava rakenne

### TP5 Ohjeistuksen viimeistely

Suosituksien raportointi, esittelyt 2 tilaisuudessa

## OHRY JA TOTEUTUS

### Konsultti:

Sitowise Oy — Anna-Sofia Hyvönen (PP), Tapani Touru, Sameli Sivonen

### Ohjausryhmä:

YM: Petteri Katajisto, Lasse Tallskog, Olli Maijala, Suvi Anttila

LVM: Edgar Pyhälä, Maria Torttila

Väylävirasto: Sini Tohmo | Traficom: Jens West, Maija Stenvall

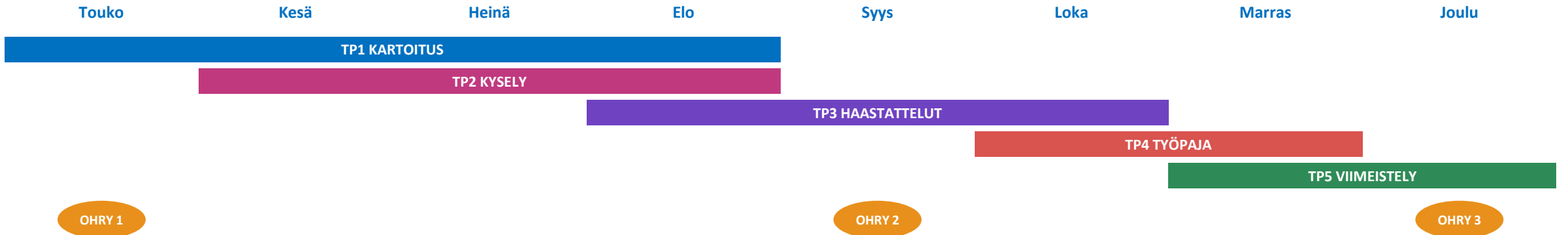
Kuntaliitto: Anne Jarva, Karri Wickman

Seutuedustus: Virpi Haverinen (Oulu) Kaisu Kuusela (Tampereen seutu)

### Tuotokset:

Loppuraportti suosituksineen ja esittelykalvosarja kahteen tilaisuuteen

# SEUTUSOVA — työsuunnitelman eteneminen



## TYÖPAKETTIIEN SISÄLTÖ

### TP1 Kartoitus (touko–elo)

Kirjallisuuskatsaus + raportointikehikko; seudullinen ympäristö-arviointi maailmalla ja Suomessa, menetelmät ja lainsäädännön tulkinta

### TP2 Asiantuntijakysely (kesä–elo)

Seutujen näkemykset hyvistä käytännöistä ja kehittämistarpeista, arvioinnin kytkeytyminen suunnitteluprosessiin, viranomaisten roolit, päätöksenteko, osallistaminen

### TP3 (Ryhmä)haastattelut, 10 kpl (elo–loka)

Viranomaistoteutuksen mahdollisuudet, virkatyönä tehtävät elementit ja seudullinen työnjako, liitännäissuunnitelmien yhteensovitus, benchmark-havainnot

### TP4 Yhteiskehittämisen live-työpaja (loka–marras)

Hyvät käytännöt, KV-esimerkkien soveltaminen, loppuraportin alustava rakenne, resurssitehokas toteutus

### TP5 Ohjeistuksen viimeistely (marras–jouluku)

Suosituksien raportointi, tulosten tiivistys kalvoille, esittely kahdessa tilaisuudessa

## OHRYN KOKOUKSET

### Aloituskokous 22.5.2026

Tavoitteet, rajaukset, aikataulu, raportointikehikko, benchmark-kohteet

### Kokous 2 (kesä, voi olla sähköposti)

Kirjallisuuskatsauksen tilanne, kyselyn kysymysten ja jakelun vahvistus

### Kokous 3 (syys)

Kyselyn tulokset, haastattelukysymykset ja haastateltavien valinta, työpajan järjestelyt

### Loppukokous (jouluku)

Lopullisen raporttiehdotuksen esittely, viimeistelyt

# Asemanseutujen liityntäpysäköinnin tietopohjan kehittäminen

Hanke-esittely — MAL-verkosto & Väylävirasto, 3–12/2026 (10 kk)



## MAL-SOPIMUKSET

Asemanseutujen kehittäminen on useissa MAL-sopimuksissa keskeinen toimenpide liikennejärjestelmän kehittämiseksi ja kestävien matkaketjujen edistämiseksi.

## PETI-TIETOKANTA

Liityntäpysäköinnin tiedot siirtyvät uuteen Pysäkki- ja esteettömyystietokantaan (PETI) v. 2026 Fintrafficin ylläpitämänä. Muutos edellyttää tietopohjien koordinoitua.

## HENKILÖLIIKENNEPAIKKASELVITYS

Väylän henkilöliikennepaikkaselvitys ja asemakorttien päivitystyö ovat käynnissä. Hanke kytkeytyy näihin tiedollisesti ja tukee maankäyttöhaasteiden ratkaisemista.

**PÄÄTAVOITE** Tuottaa yhteistä tietopohjaa ja arviointikehikkoa, joka tukee MAL-verkoston jäsenseutujen ja valtion toimia asemanseutujen kehittämishankkeissa sekä kestävien matkaketjujen edistämistä seuduilla.

## SELVITYSKYSYMYKSET — 5 pääryhmää

### 1 Lähtötilanne

Olemassa olevat tiedot, ajantasaisuus, toimijoiden tietovarannot

### 2 Tilannekuva

Maanomistus, pysäköintipaikat, infran laatu, digitaaliset ratkaisut, mikroliikkuminen

### 3 Kehittäminen

Käynnissä olevat hankkeet, kuntien prioriteetit, muut toimijat

### 4 Prosessi ja menetelmät

Paikkatietopohja, vastuunjako, päivitystahti

### 5 Tuotokset

MAL-sopimusprosessi, asemakortit, skaalautuvuus, digitaaliset ratkaisut

## HANKKEEN TUOTOKSET

### 1 Loppuraportti

Selvitys nykytilasta, kehittämistarpeista ja suosituksista

### 2 Päivitetty tietopohja

Asemanseutujen pysäköinnin tilannekuva MAL-verkoston seuduilla

### 3 Tukiaineistot

Mallipohjat tiedonkeruuseen ja ylläpitoon

### 4 Työpajojen dokumentaatio

Yhteiskehittämisen tulokset ja jatkokehitysajat

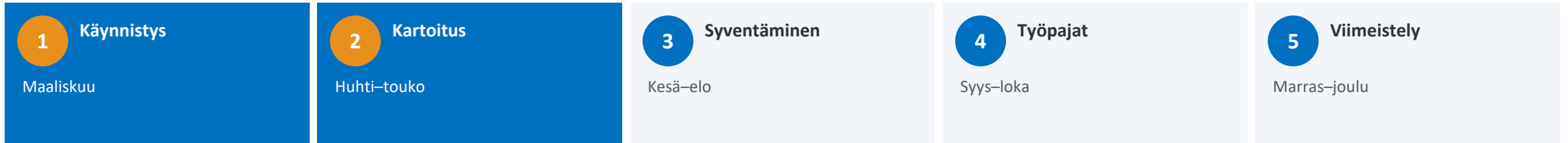
### Ohjausryhmä:

MAL-verkosto, Väylä, Traficom, YM, LVM, Senaatti, Fintraffice, kaupunkiseutuedustus



# Asemanseutujen liityntäpysäköinti — työsuunnitelman eteneminen

5-vaiheinen toteutus, ohry I pidetty 25.3.2026, vuosiseminaari marras–jouluku



Toteutunut

Tuleva

## TEHTY JA KÄYNNISSÄ — kevät 2026

### Käynnistys (maaliskuu)

- Ohry I pidetty 25.3.2026
- Projektiryhmän kokoaminen, työsuunnitelman tarkennus
- Viiteaineiston kokoamisen aloitus

### Kartoitus (huhti–touku)

- Viiteaineiston analysointi: Liikenne12, MAL-sopimukset, Väylän aineistot (HLP, RATO 16, asemakortit)
- Tietoaukkojen tunnistus, työnjako Väylän kanssa
- Kyselyn suunnittelu MAL-seuduille — kysymysrunko viimeistelyvaiheessa
- Hankkeen Teams-kanavan avaus, viestintä jäsenkirjeessä ja verkoston nettisivuilla

### Ohry II touko–kesäkuussa

- Viiteaineiston yhteenveto ja tietoaukot, kyselyn luonnoksen kommentointi, tarkennettu aikataulu

## TULEVAT VAIHEET — kesä–jouluku 2026

### Syventäminen (kesä–elo)

- Asiantuntijahaastattelut keskeisille toimijoille (Väylä, Fintraffic, Senaatti, seudut)
- Kyselyn tulosten analyysi
- Täydentävän datan kokoaminen, työpöytäkarttoitus

### Työpajat (syys–loka)

- Yhteiskehittämistyöpaja(t): tiedonkeruun ja -ylläpidon prosessit, vastuunjako
- Päätettävää: työpajojen määrä, Teams/lähitapaaminen Pasilassa, fasilitoinnin hankinta
- Lokakuun välikokous: työpajojen esianalyysit, raportointiin valmistautuminen

### Viimeistely ja raportointi (marras–jouluku)

- Loppuraportointi ja päätöskokous
- Tulosten esittely MAL-verkoston vuosiseminaarissa

# EU-yhteistyö ja kehittämispotentiaalit

A. I EUI-yhteistyö ja URBAN-tematiikan yhteistyö EU- ja ETA-alueella

II EU TEN-T ja seudulliset SUMP:t

B. Kohtuuhintainen asuminen ja kaupunkiseutujen segregaaation torjuntatyö

# EUI-yhteistyö ja SUMP-yhteistyö EU:ssa



- ✓ MAL-verkosto on osallisena EU:n kaupunkipolitiikan ja liikennepolitiikan aloitteissa: EUI ja TEN-T SUMP-työ.

## *European Urban Initiative EUI*

- ✓ *EUI has a total ERDF budget of €450 million for 2021–2027 to create and offer opportunities and an environment for implementing bold urban strategies. These projects test new solutions, techniques and planning models, building capacities and sharing knowledge in sustainable urban development.*
- ✓ The underlying principle of the EUI logic is the creation of an effective value chain between the different components. It can be illustrated as follows:
  - Cities implementing innovative actions (Strand A) will generate thematic knowledge and good practices that will feed into the capacity-building and capitalisation activities (Strand B).
  - **Innovative actions strand (A)**, due to two main transfer mechanisms (one embedded in projects, the other in collaboration with URBACT IV), and the capacity building strand (B) will enable cities to transfer innovative solutions and improve their own knowledge and capacity in delivering sustainable urban development.
  - **Capacity and knowledge building (B)** will enable cities to develop and strengthen their skills, the know-how and expertise in designing and implementing integrated policies for sustainable urban development, as well as in innovating and developing bold solutions to be funded (A).
  - The activities of the **Urban Agenda** for the EU will feed into the value chain of EUI, together with the other sustainable urban development activities of the Cohesion policy, to generate stronger linkages and benefits for all actors involved.

# EUI Oulussa 19.–20.5.2026



**Capacity building event Oulussa 19.–20.5.** Tapahtumapaikkana Hotelli Lasaretti (Kasarmintie 13b, 90130 Oulu). <https://www.urban-initiative.eu/events/eui-capacity-building-event-oulu-19-2052026>

EUI:n kansallinen yhteyspiste järjestää yhdessä Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Oulun kaupungin kanssa suomalaisten kaupunkien kyvykkyyksien kehittämiseen tähtäävän tapahtuman Oulussa.

Suomen tapahtuman tavoitteena on vahvistaa suomalaisten kaupunkien kykyä sopeutua geopoliittisiin muutoksiin ja hyödyntää uusia mahdollisuuksia kokonaisturvallisuuden ja strategisen autonomian alueilla kilpailukyvn vahvistamiseksi.

## Mitä Capacity building eventissä tapahtuu?

Tapahtuma koostuu korkean tason puheenvuoroista, paneelikeskusteluista, eurooppalaisten kaupunkien parhaista käytännöistä, työpajoista, kenttävierailuista ja verkostoitumisesta. Tavoitteena on, että osallistujat saavat tapahtumasta uusia oppeja ja konkreettisia työkaluja kotiin vietäväksi. Lisäksi se tukee suomalaisten ja eurooppalaisten kaupunkien välistä verkostoitumista.

## Tapahtuman alustavia Keynote-puheenvuorojen teemoja ovat:

- **Geopoliittinen tilanne Euroopassa ja Suomessa:** Mitä se merkitsee kaupungeille ja innovaatioekosysteemien kehittämiseksi?
- **Strateginen autonomia ja kokonaisturvallisuus:** Mitä uudet EU-prioriteetit tarkoittavat ja millaisia mahdollisuuksia ne avaavat suomalaisille kaupungeille?

# SUMP-yhteistyö EU- ja ETA-alueella I/II

- ✓ Kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelun seudullista yhteistyötä on pidetty yllä koko 2020-luvun, työ konkretisoituu Itämeren kestävien kaupunkien komission Itämeren alueen yhteistyössä. Aiemmin MAL-verkosto oli mukana Urban Mobility -aloitteessa osana valtakunnallista sparraajaryhmää (LVM / Eeva Linkama).
- ✓ Traficom toimii Suomen TEN-T SUMP -yhteyspisteenä, koordinoi tietoa suomalaisten kaupunkinoodien SUMP-työstä. Verkosto ja Traficom jakavat tietoa molemminpuolisesti.
- ✓ Verkoston koordinaatio osallistuu UBC:n kahden SUMP-teemaisen hankkeen sparraukseen ja Advisory board -toimintaan. Tätä yhteistyötä on esitelty verkoston ohjausryhmissä ja uutiskirjeissä säännönmukaisesti.
- ✓ SUMPS for BSR -hanke on päättymässä vuonna 2026, tiedot: <https://www.ubc-sustainable.net/project/sumps-for-bsr> ja <https://interreg-baltic.eu/project/sumpsforbsr/>
- ✓ Mm. 5 kohdan avoin koulutusjakso, viimeinen ke 13.5. teemalla klo 10–11.30: *Engaging stakeholders in planning mobility measures / SUMP process*

# SUMP-yhteistyö EU- ja ETA-alueella II/II

## BSR Urban Mobility Platform 2025–2027: SUMPien hyvien käytäntöjen tehokas levittäminen Itämeren alueen kaupunkeihin ja alueille.

The [BSR Urban Mobility platform](#) connects cities, regional authorities, and policymakers in a peer learning network to support the implementation of sustainable urban mobility plans and deliver on EU goals for multimodal, zero-emission transport. BSR Urban Mobility consolidates outcomes from 17 EU projects.

**Lisätietoa hankkeesta:** <https://www.ubc-sustainable.net/project/bsr-urban-mobility-platform>

## AJANKOHTAISTA: TEN-T Urban Nodes in the Baltic Sea Region – From Regulation to Implementation -webinaari – ke 10.6.2026 klo 10–12.30 (EEST)

- *How do the new TEN-T requirements for urban nodes translate into real change on the ground? What does this mean for cities and regions in practice? This interactive peer-learning session brings together urban nodes from across the Baltic Sea region to move beyond the regulation itself and focus on implementation in real-world contexts.*
- [Register to get the access link](#)

# KYSYMYS OHJAUSRYHMÄLLE EU-YHTEISTYÖSTÄ

Tietoa, koosteita, selvityksiä, kyselytuloksia on tarjolla valtavasti EU-teemaisista hankkeista ja tekemisestä. Minkälaista tietoa tai lähestymiskulmaa jäsenet kaipaavat? Pitäisikö esim.

- ✓ tilaisuuksien antia referoida ja pureksia jaettavaksi uutiskirjeissä ja blogeissa?
- ✓ laatia webinaari- ja kokouskertomuksia?
- ✓ laatia ehdotuksia etenemispoluista valituissa EU-teemoissa, miten jäsenet pääsevät kehittämistyössä eteenpäin?
- ✓ järjestää aamukahviwebinaari-sarja? Koordinaation resurssit huomioiden esim. joka toinen kuukausi
- ✓ järjestää pyöreän pöydän keskusteluja 1–3 kpl?
- ✓ Muuta?

# Kohtuuhintainen asuminen ja segregaaation torjunta

## TTS 2026: Kohtuuhintaisen asumisen tulevaisuuskeskustelut

- ✓ **EU:n The European Affordable Housing Plan -aloite**
- ✓ Keskustelujen virittäminen viranhaltijoille, rakennuttajille, vuokraloyhtiöille ja asumisen asiantuntijoille. MAL-verkoston rooli: tiedollinen tuki keskustelujen laajentamiseen
- ✓ Teemassa on jo tekijöitä: Varke/YM, tutkimuslaitokset, Suomen Asuntoreformiyhdistys, Vuokralaiset VKL ry (valtakunnallinen vuokralaisten ja asumisoikeusasukkaiden neuvonantaja, edustaja ja etujen valvoja), Suomen vuokranantajat ry sekä esim. yleishyödylliset rakennuttajat, ASO-kodit jne.
- ✓ Alueiden EU-toimistot, EURO CITIES ym. työstävät dokumentteja, selvityksiä, kyselyitä ja uutiskirjeitä

### → **Mikä jää sopivaksi rooliksi MAL-verkostolle?**

Olisiko **asuinalueiden ja seutujen segregaaation torjunta** osuvampi kohde yhteistyölle? (esim. yhdistettynä kohtuuhintaisen asuntokannan tarjonnan edellytysten luomiseen)

# Kesäseminaari Turussa 21.8.2026

Paikka:

Linnankatu 52 B,  
Varsinais-Suomen liitto'

Etäyhteys

Saapuminen kokouspaikalle 10.30-11

Kevyt lounas läsnäolijoille

**Ohjausryhmän kokous klo 11.15-11.20**

Tauko

**KESÄSEMINAARI klo 12.30-15.45**

Välissä kahvit, Lopetus klo 16 mennessä

# Kesäseminaari 21.8.2026 TURKU

Saapuminen Turkuun ja kokouspaikalle (Varsinais-Suomen liitto, Linnankatu 52 B, Turku)

**10.30-11.15 kevyt lounas paikan päällä** (ilmoittautuminen)

**11.15-12.30 MAL-verkoston ohjausryhmän kokous, läsnä & etäyhteys**

Lyhyt tekninen tauko

**KESÄSEMINAARI: AVOIN verkostolle**, (ilmoittautuminen touko-kesäkuussa)

**12.30 - klo 13.30 Tervetuloa Turkuun**, Turun edustaja

- Turun MAL-Kaupunkiseutusuunnitelman esittely
- Seudullinen SUMP – missä mennään nyt?
- Tauko ja ip kahvit, keskustelu Turun seudun MAL-työstä

**14.00– 14.40 MAL-verkoston vuoden 2026 hankkeet**, koordinaatio esittelee

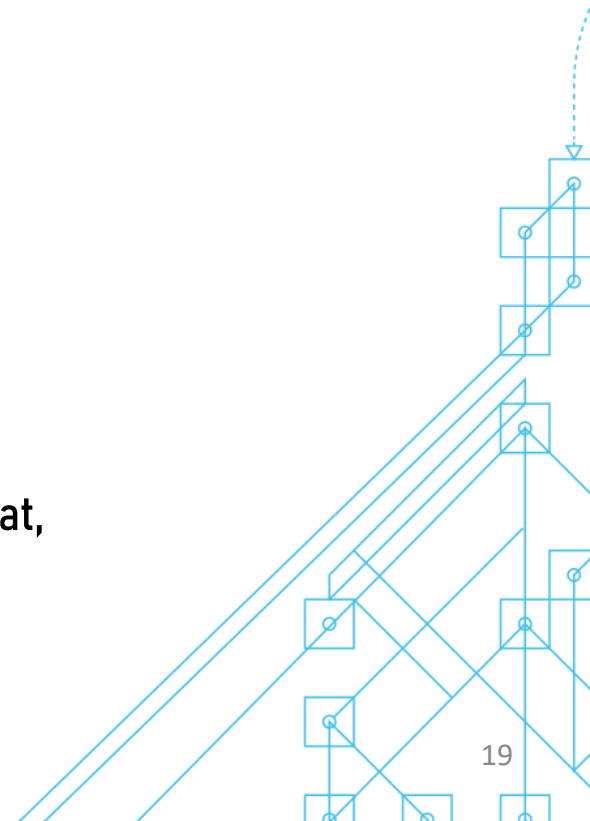
- Keskustelu opeista ja hyvistä käytännöistä

**14.45 Valtakunnallista ajankohtaista – erilaistumiskehitykseen vaikuttaminen**

- Valtakunnallinen politiikka-ohjelma segregaatian ehkäisemiksi, TEM
- Paneeli: kaupunkien ja seutujen segregaatiotyö: Helsingin seudun, Turun ja Tampereen edustajat, keskikokoinen kaupunkiseutu, tutkimusnäkökulma
- Yhteinen keskustelu ja pohdinta jatkosuunnista

**15.45 Kesäseminaarin päätös ja siirtyminen kesäiseen Aurajoki-ympäristöön**

12.5.2026



Yhdyskuntalakien  
lausuntokierros

Kierros jäsenistössä  
n. klo 14

**Luonnos hallituksen esitykseksi  
yhdyskuntakehittämislaiksi**

**Luonnos hallituksen esitykseksi  
yhdyskuntarakentamislaki**

**Hankeikkuna: Hallituksen esitys kaavojen  
toteuttamisen ja katujen kunnossapidon  
lainsäädännön uudistamisesta -  
Ympäristöministeriö**

# Seuraavat ohjausryhmän kokoukset

## SOVITUT

- Kesäkokous kesäseminaarina Turussa pe 21.8.26
- Lokakuun kokous teamsissa ke 7.10. klo 13-15.30
- Joulukuun kokous teamsissa ke 9.12. klo 13-15.30

## Vuosiseminaari, HKI

- 4.12.26

# MUUT ASIAT

**VM: Kuntien parlamentaarisen tulevaisuustyön käynnistyminen:** <https://vm.fi/-/parlamentaarinen-tyoryhma-asetettu-pohtimaan-kuntien-tulevaisuutta>

Työssä käsiteltäviä teemoja ovat ainakin kuntien taloudellinen tilanne ja kestävyys, kuntien vastuulla olevat lakisääteiset palvelut ja yleisen toimialan tehtävät, rahoitus, palvelulupaus, erilaistuminen, demokratia ja kuntien itsehallinto, kuntien välinen yhteistyö ja kuntarakenne sekä hyvinvointialueiden ja kuntien yhteistyön tavat ja yhdyspinnat sekä valtion kuntiin kohdistama ohjaus.

Työllä haetaan yhteistä näkemystä kuntapolitiikan linjasta. Työtä jatketaan myös seuraavan hallituskauden puolella.

# Yhteystiedot

## MAL-verkoston koordinaatio

Kati-Jasmin Kosonen, kehittämispäällikkö

[kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi](mailto:kati-jasmin.kosonen@tampereseutu.fi)

Eero Purontaus, suunnittelupäällikkö

[eero.purontaus@tampereseutu.fi](mailto:eero.purontaus@tampereseutu.fi)

