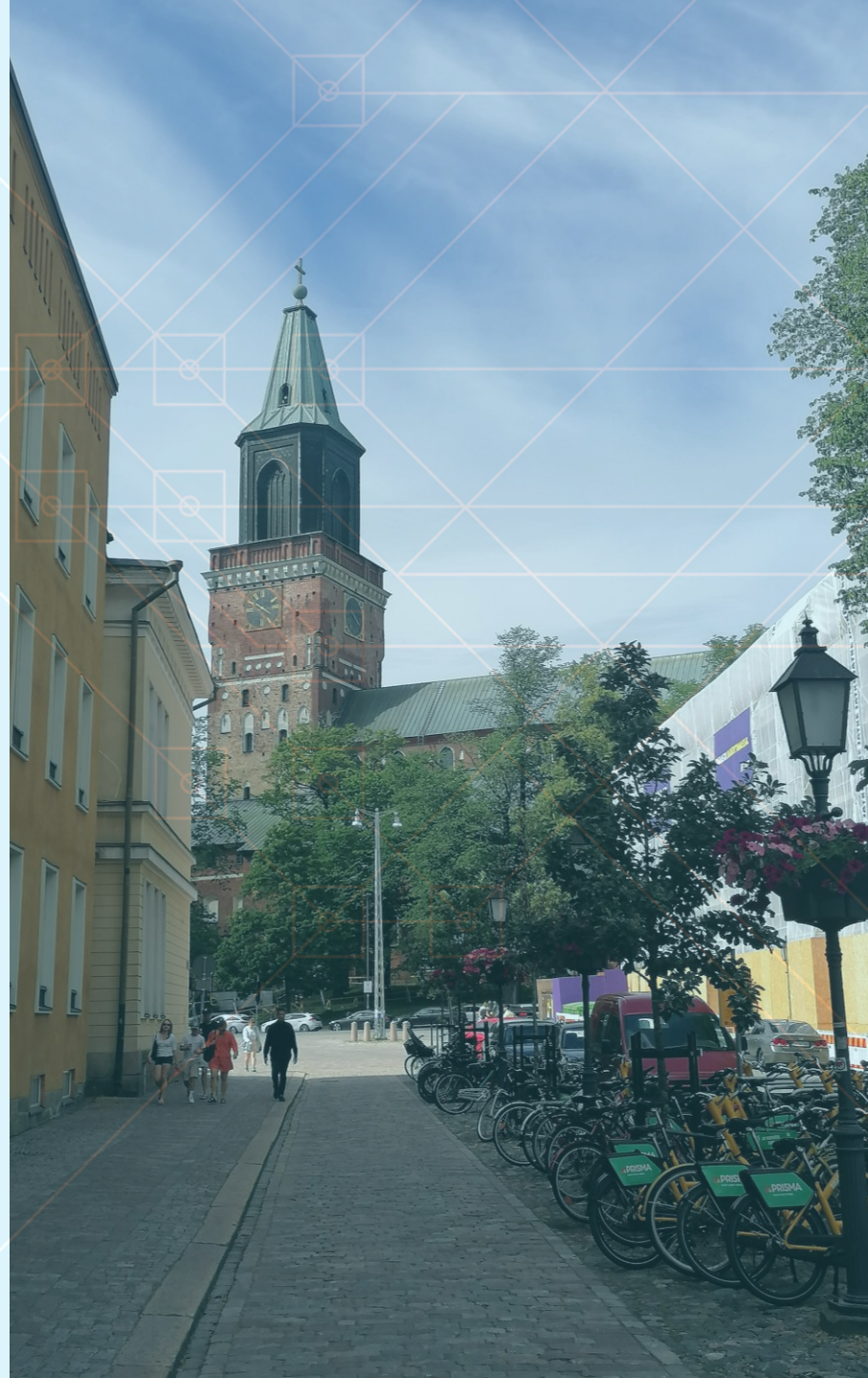




MAL-verkoston ohjausryhmä III 2026

**Pe 21.8.2026 klo 11.15–12.15 — Varsinais-
Suomen liitto ja Teams**

<https://mal-verkosto.fi/>



Ohry 21.8.2026 klo 11.15–12.15, tiivis lista

1. Kokouksen avaus, Ruusa Degerman YM
2. Edellisen kokouksen muistio, 5 min
3. Verkoston ajankohtaiskatsaus, 15 min
 - Käynnissä olevat hankkeet
 - Alkuvuoden 2026 talousluvut (I–VII)
 - Alkuvuoden viestintä
4. Verkoston uudet idut ja jäsenet vuodelle 2027, 20 min
5. Syksy 2026 viestinnän näkökulmasta, 10 min
6. Seuraavat kokoukset ja vuosiseminaari, 3 min
7. Muut mahdolliset asiat
8. Kokouksen päätös

Kokouksen pääteemat

- Tiivis kokous, ydinasiat ja tapahtumat toukokuun kokouksen jälkeen
- Kokousta seuraa Kesäseminaari klo 12.30–15.45



Ajankohtaista

- Käynnissä olevat hankkeet ja alkuvuoden talousluvut



Jäsenistö

- Jäsenhankinta vuodelle 2026



Viestintä

- Syksyn uutiskirjeet ja aamukahviwebinaarit
- Vuosiseminaari

Verkoston ajankohtaiskatsaus

Alkuvuoden viestintä

Alkuvuoden 2026 talousluvut

Hankkeet; SeutuSova ja Asemanseutujen LIIPY

Käynnissä olevat hankkeet ja viestintä

KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET

- **SEUTUSOVA** — Seudullisten suunnitelmien arvioinnin kehittäminen, YM-rahoitteinen hanke
- **Asemanseutujen liityntäpysäköinti** — MAL-verkoston rahoitus, Väylän kanssa yhteistyössä
- Tarkemmat hanke-esittelyt kokouksen jälkeisessä seminaarissa, liiteselostukset kokousaineistossa

ALKUVUODEN VIESTINTÄ

- Kevätkauden uutiskirjeet ja verkkoviestintä
- Tulevat tilaisuudet, ilmoittautumiset ja viestintä

Kevätkauden 2026 keskeiset julkaisut, tapahtumat ja medianäkyvyys



PYÖRÄLIKENNERAPORTTI — julkaistu huhtikuu 2026 Traficomin sarjassa

Selvitys pyöräliikenteen vaikutuksista

Kirjallisuuskatsaus ja liikennemallinnukset pyöräliikenteen vaikutuksista — ilmasto, terveys, turvallisuus, kaupunkitila, sosiaalinen kestävyys.

Tilaaajat: MAL-verkosto, Traficom ja ympäristöministeriö.

Keskeisiä havaintoja:

- Jos pyörällä ei liikuttaisi, liikenteen ulkoiskustannukset kasvaisivat 10–25 % alueesta riippuen
- Kasvupotentiaalin realisoituminen voisi vähentää ulkoiskustannuksia jopa 30–73 %
- Terveystyödyt merkittävin yksittäinen hyötylaji — liikkumattomuus maksaa yli 3 mrd €/vuosi
- Sosiaalinen ulottuvuus: pyöräliikenne vähentää liikenneköyhyyttä

MAL-verkoston uutinen (29.4.2026):

mal-verkosto.fi/2026/04/29/selvitys-pyoraliikenteen-vaikutuksista

Raportti (Traficom):

traficom.fi/files/media/publication/Selvitys_pyoraliikenteen_vaikutuksista_valmis.pdf

KESTÄVÄ KUNTATYÖ –SEMINAARI KUNTATALOLLA

Strategiasta käytäntöön, 18.3.2026

Kuntaverkostojen yhteinen päätapahtuma kuntatyön kestävyiden teemoista.

Paikka: Kuntatalo, Helsinki (hybridi). Satoja osallistujia paikan päällä ja etänä.

MAL-verkosto mukana yhteisjärjestäjänä — teemana strategian käytäntöön vienti. MAL-verkoston esitys seudullisesta elinkeinoaluekehittämisestä.

Tapahtuman materiaalit ja tallenne:

<https://www.motiva.fi/tapahtuma-aineistot/tapahtuma-aineistot-kestava-kehitys/18-3-2026-kestava-kuntaty-strategiasta-kaytantoon-verkostoitumistilaisuus/>

MEDIANÄKYVYYS — Uusiuutiset 19.3.2026

Verkostot vauhdittavat kestävyystyötä — Ennallistamisasetuksesta vaatimuksia 67 kunnalle

Laaja artikkeli Kestävä kuntatyö -tilaisuudesta ja kuntaverkostojen merkityksestä — MAL-verkosto tunnistettu yhtenä keskeisistä verkostoista. Tilaisuus kokosi satoja kunta-alan ammattilaisia Kuntatalolle.

uusiuutiset.fi/verkostot-vauhdittavat-kuntien-kestavyystyota-ennallistamisasetuksesta-vaatimuksia-67-kunnalle

KEVÄÄN UUTISKIRJE

MAL-verkoston kevätkauden uutiskirje kokoaa kevään hankkeet, julkaisut ja tulevat tilaisuudet.

Luettavissa täällä:

<https://mal-verkosto.fi/2026/05/11/kevaan-uutiskirje/>

Alkuvuoden 2026 talousluvut (I–VII)

	1.1-31.7.2026 PERUSTOIMINTA				
		TA 2026	TOT 1-7/2026	TOT %	
	Myyntitulot	186 550,00	56 950,00	30,53	
	Muut tuet ja avustukset	33 900,00	0,00	0,00	Siirto v. 2025/ AKKE-rahoitus
	Tulot yht.	220 450,00	56 950,00	25,83	
	Henkilöstökulut	161 000,00	95 359,20	59,23	Menoista n. ¾ palkkoja.
	Palvelujen ostot	48 000,00	6 712,58	13,98	Ostoissa tapahtumia ja
	Aineet ja tarvikkeet	450,00	48,45		liikkumista, 1. konsulttimaksu
	Vuokrat	10 000,00	5 585,36	55,85	elokuussa.
	Muut kustannukset	1 000,00	0,00	0,00	
	Menot yht.	220 450,00	107 705,59	48,86	



SITOWISE

SEUTUSOVA:

- **Seudullisten MAL-suunnitelmien
ympäristövaikutusten arvioinnin kehittäminen**

MAL-VERKOSTON TILAISUUS 21.8.2026

SEUTUSOVA selvityksen tavoitteet

- Selvityksessä tunnistetaan ja jäsennetään seudullisen suunnittelun vaikutusten arvioinnin nykytila, kehittämistarpeet ja hyvät käytännöt sekä tuotetaan näihin perustuvat kehittämissuosituksat. Kehittämisen keskeisenä lähtökohtana on SOVA-lain mukainen arviointi, jota tarkastellaan nimenomaan seudullisen suunnittelutason näkökulmasta.
- Työn päätavoitteena on muodostaa selkeät, käytännönläheiset ja seudullisen suunnittelun erityispiirteet tunnistavat suositukset vaikutusten arvioinnin kehittämiseksi.
- **Ydinkysymys:** *Miten seudullisten suunnitelmien vaikutusten arviointia voidaan kehittää niin, että se on laadukasta, riittävän kattavaa eri vaikutuslajit huomioiden, resurssitehokasta sekä samalla johdonmukaista ja sovellettavissa kaupunkiseutujen toisistaan eroaviin toimintatapoihin ja olosuhteisiin?*

Selvityksen toteutus

1. Kirjallisuuskatsaus

Tarkasteltu suomalaisia ja eurooppalaisia käytäntöjä. Tunnistettu alustavia hyviä käytäntöjä ja kehittämiskohteita.

3. Haastattelut

Syvennetään kyselyn havaintoja ja arvioidaan niiden taustalla olevia syitä. Tunnistetaan hyvät käytännöt, kipupisteet ja kehittämismahdollisuudet.

5. Suositukset ja loppuraportti

Kootaan yhteen kirjallisuuskatsauksen, kyselyn, haastattelujen ja työpajan tulokset. Laaditaan suositukset seudullisen vaikutusten arvioinnin kehittämiseksi.

2. Kysely (käynnissä nyt)

Kerätään näkemyksiä vaikutusten arvioinnin nykytilasta ja kehittämistarpeista kaupunkiseuduilta. Tunnistetaan keskeiset haasteet, tarpeet ja kehittämiskohteet.

4. Kehittämistyöpaja

Työstetään yhdessä seudullisen vaikutusten arvioinnin kehittämispotentiaaleja. Muodostetaan yhteinen näkemys seudullisen suunnittelun vaikutusten arvioinnin kehittämisestä.



Kirjallisuuskatsaus kokoaa oppeja Suomesta ja eurooppalaisista vertailukohteista

- Kirjallisuuskatsauksessa tarkastellaan suomalaisten kaupunkiseutujen suunnittelussa toteutettua vaikutusten arviointia. Kohteina Turun, Tampereen, Helsingin, Oulun, Jyväskylän, Lahden ja Joensuun kaupunkiseudut.
- **Lisäksi on tutustuttu eurooppalaisiin käytänteisiin ja erityispiirteisiin**
- **Alankomaat:** integroitu maankäytön, liikenteen ja ympäristön suunnittelun malli. Tarkastelussa Groningenin maakunnan ympäristövisio ja siihen liittyvä plan-MER-vaikutusten arviointi.
- **Tanska:** pitkä liikenteen ja maankäytön integraatioperinne sekä SEA:n vakiintunut asema. Tarkastelussa Kööpenhaminan pääkaupunkiseudun Fingerplan 2019 ja siihen liittyvä ympäristöraportti.
- **Ruotsi:** Suomen tyyppinen pohjoismainen vertailupari, jossa tarkastellaan seututason suunnittelua ja prosessiin integroitua SEA:a. Tarkastelussa Tukholman seudun alueellinen kehittämissuunnitelma ja siihen liittyvä kestävyysarviointi strategisella ympäristöarvioinnilla.
- **Norja:** ympäristö- ja yhteiskuntavaikutusten tarkkuus suhteessa suunnitteluhierarkiaan ja -tasoon. Tarkastelussa Oslon ja Akershusin alueellinen maankäyttö- ja liikennesuunnitelma sekä siihen liittyvä vaikutusten arviointi ja riski- ja haavoittuvuusanalyysi.
- **Irlanti:** vahvat arvioinnin menetelmät, työkalut, mittaaminen ja laadunhallinta. Tarkastelussa Eastern and Midland

Kirjallisuuskatsauksessa havaittua

- **Vaikutusten arviointi laajentuu kaikkiin kestävyysteemoihin:** Monissa maissa arvioidaan ympäristövaikutusten lisäksi myös sosiaalisia, taloudellisia ja saavutettavuuteen liittyviä vaikutuksia.
- **Seurannan merkitys korostuu:** Arviointi nähdään *osana jatkuvaa oppimista* eikä vain suunnitelman hyväksymisvaihetta. Suunnitelmat kytketään mittareihin ja jatkuvaan seurantaan.
- **Hyvät käytännöt liittyvät usein prosessiin, eivät yksittäiseen teemaan tai menetelmään:** Vaikutusten arvioinnin suurimmat erot eivät liity siihen, mitä vaikutuksia arvioidaan, vaan siihen, *kuinka tiiviisti arviointi kytketään osaksi suunnittelua, päätöksentekoa ja seurantaa*.



Kysely käynnissä – nyt kerätään seutujen näkemyksiä

- Miltä seudullisen MAL-suunnittelun ympäristövaikutusten arvioinnin nykytila näyttää käytännössä? Mitä seudullisen suunnittelun vaikutusten arvioinnissa pitäisi säilyttää, muuttaa tai tehdä uudella tavalla?
- Selvityksen seuraava vaihe on kysely, jolla kerätään kaupunkiseutujen kokemuksia, näkemyksiä ja kehittämistarpeita. Tuloksia hyödynnetään keskeisten kehittämisteemojen tunnistamisessa ja etenemisessä kohti suositusten ja ohjeistuksen valmistelua.
- **Vastaa kyselyyn 7.9.2026 mennessä:** [Seudullisten MAL-suunnitelmien ympäristövaikutusten arvioinnin nykytila ja kehittäminen](#)
- Mikäli kysely ei saavuta Teitä, ole yhteydessä. Muistathan myös ilmi antaa itsesi, jos haluat olla aktiivisesti mukana selvitystyön jatkossa!

Seudullisten MAL-suunnitelmien
ympäristövaikutusten arvioinnin
nykytila ja kehittäminen



Lisätietoa selvityksestä

- **Kati-Jasmin Kosonen**
 - Kehittämispäällikkö
 - MAL-verkosto
- kati-jasmin.kosonen@tampereenseutu.fi

Tapani Touru
Palvelujohtaja
Kaupunki ja liikenne
tapani.touru@sitowise.com

SITOWISE.COM – ENGINEERING NORDIC RESILIENCE

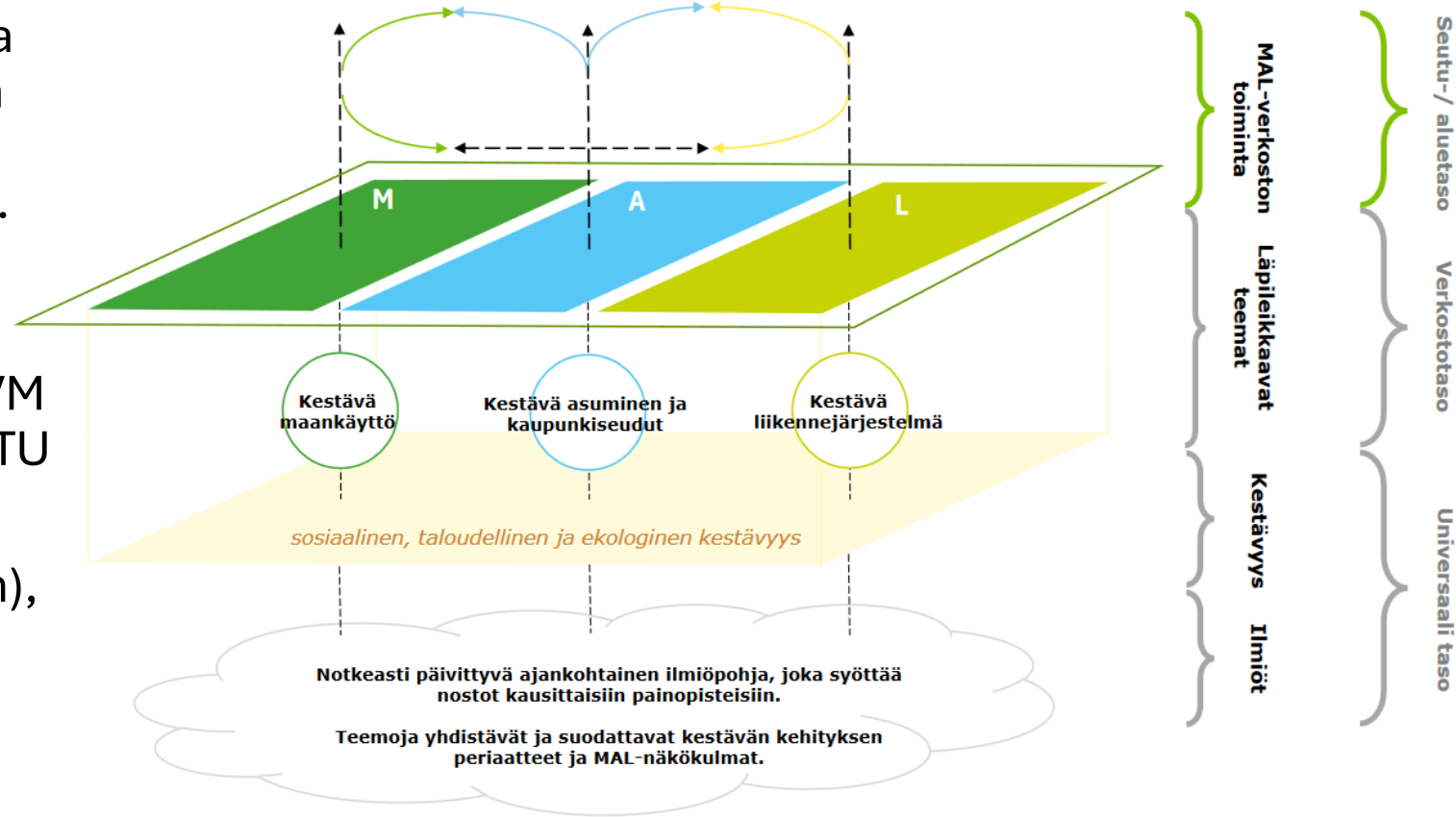
Verkoston uudet idut ja jäsenet vuodelle 2027

Jäsenistö ja toiminta nyt

Toiminnan vahvistaminen vuodelle 2027

MAL-verkoston toiminta ja jäsenet 2024-2027

- **Tehtävä** – tukea kaupunkiseutuja ja kaupunkeja maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittamisessa sekä kestävän ja vähähiilisen yhdyskuntarakenteen suunnittelussa.
- **Jäsenet** – mukana 18 kaupunkia tai kaupunkiseutua, Suomen Kuntaliitto, sekä valtion toimijat LVM, TEM, YM, VM ja Väylävirasto, sparraajina Aalto ja UTU
- **Ohjaus** – valtakunnallinen ohjausryhmä (4-6 kokousta vuosittain), nelivuotinen strateginen viitekehys ja vuosittainen toimintasuunnitelma.
- **Kotiorganisaationa** Tampereen kaupunkiseutu
- <https://mal-verkosto.fi/>



TOIMINTAMUODOT

- Seutujen ja valtion välinen vuoropuhelu
- Hankkeet, seminaarit ja workshopit, webinaarit
- Seutukohtainen sparraus, hyvien käytäntöjen jakaminen ja viestintä

OHJAUS

- Nelivuotiskausittainen strateginen viitekehys
- Vuosittain vahvistettava toimintasuunnitelma

JÄSENET: 18 kaupunkia tai kaupunkiseutua jäsenenä vuonna 2026

- Mukana LVM, TEM, YM, VM, Väylävirasto ja Suomen Kuntaliitto
- Helsingin seutu: HSY & HSL



Jäsenhankinta ja uudet hanke-ideat

JÄSENHANKINTA

Seutukunnat

- Lähestytty Turun ydinkaupunkiseutua

Maakuntaliitot

- Lähestytty kaikkia Manner-Suomen maakuntien liittoja yksitellen
- Päästy esittelemään verkostoa etänä suunnittelujohtajien kesätapaamisessa 10.6.26
- Esitelty asiaa Pirkanmaan liitolle/ maakuntajohtajalle Ruut Rissaselle

Saatu palaute

- Palautetta saatu niiltä liitoilta, jotka ovat vastanneet, 2 kieltäytymistä, 1 arvuuttelu onkohan nyt hyvä hetki
- Jäsenyys koetaan liian kalliiksi - ainakaan juuri nyt ei ole resursseja lähteä mukaan
- Pienemmät liitot saattavat karsastaa ”suurten kaupunkiseutujen” leimaa

Maakuntakeskukset (jäsenluettelosta puuttuvat) - ei kommentointi/ palautetta

Jäsenhankinta ja rahoituspohjan valmistelu

Muu rahoituspohjan valmistelu

- Käyty alustavia keskusteluja kansallisista rahoitushauista yhteistyökumppaneiden kanssa, SYKE, Ikäinstituutti, Tampereen yliopisto, THL – osa kilpailtuja ja osa verkostomaisesti rahoitettavia.
- Syksyllä kysely myös Elinvoimakeskuksille -> valtion laitoksia, epävarmaa rahoituksen suhteen, mutta täydentäisi asiantuntemusta MAL-asioissa

EHDOTUS: keskustellaan jäsenhankinnasta ja toimintaan sopivasta hanketyöstä, linjataan syksyn jatkovalmistelu väliaikasteppeineen huomioiden vuoden 2027 strategiatyö.

Syksyn 2026 viestintä

Uutiskirjeet ja verkkoviestintä

Aamukahviwebinaarisarja

Syksyn viestintäsuunnitelma verkostolle

• 2 UUTISKIRJETTÄ SUUNNITTEILLA SYKSYLLE

- 1. syyskuun alussa — hankkeet, alustavat tulokset ja tapahtumat
- 2. Joulukirje — vuoden päätapahtumat ja ennakkokatsaus seuraavaan vuoteen
- Lisäksi tapahtumaviestintää ja verkko: mal-verkosto.fi-sivusto ja LinkedIn

AAMUKAHVIWEBINAARI-SARJAN ALOITUS

- Toukokuun ohryssä sovittu aloitettavaksi, 5–6 kertaa vuodessa, torstai aamu klo 8.15/8.30-9.30
- KV-teemat eivät tällä hetkellä tarjoa selkeää konkreettista sisältöä asumisen suhteen. SUMP-webinaareja on jo tarjolla runsaasti Komission, Traficom ja verkoston jäsenten omasta toiminnasta, mm Bats ja SUMPS for BSR
- Ehdotus: laajempi "**Kuntien tulevaisuus**"-webinaari, tavoitteena herätellä keskustelua laajemmin seutuyhteistyön mahdollisuuksista osana keskustelua.
 - Puheenvuoro Kuntaliitolta hallitusohjelmaesityksistä ja rakenneuudistuksista, lisäksi kutsuttaisiin verkostosta vahva kuntakeskustelija mukaan kommentoimaan
- Ajoitus: 1. webinaari lokakuun alussa, 2. joulukuussa jos ensimmäinen onnistuu — toinen suuntaisi verkoston katsetta tulevaan strategiaprosessiin (jolloin päällekkäisyyttä vuosiseminaarin kanssa ei ole).

Seuraavat kokoukset ja vuosiseminaari

Syyskauden ohjausryhmän kokoukset

Vuosiseminaari 4.12.2026

Seuraavat ohjausryhmän kokoukset

SOVITUT KOKOUKSET

- Ke 7.10.2026 klo 13–15.30, Teams
 - Välikokous, hankkeiden ja rahoituksen tilanne, tapahtumat
- Ke 9.12.2026 klo 13–15.30, Teams
 - Hankkeiden tulosten hyväksyntä -> raporttien viimeistely mahdollista 15.12 saakka
 - Seuraavan vuoden alustava talous- ja toimintasuunnitelma
 - Vuoden 2027 Strategiaproessin ”kehykset”

VUOSISEMINAARI

- 4.12.2026, Helsinki — iltapäiväseminaari, hybridi, omakustanteinen lounas
- Paikka vielä avoin, ehdotuksia otetaan vastaan

Vuosiseminaari 4.12.2026 klo 12.15-16, Ohjelmaluonnos

Paikka: Helsinki, tarkentuu, tila, kahvit/glögit ja striimi

***Omakustanteinen lounas samassa rakennuksessa**

12.15 Tervetulosanat ja seminaarin avaus

12.30 Verkostot seudullisessa suunnittelussa

- Ministeriö, tutkimus tai konsulttiesitys verkostoista
- Paneeli verkostojen töyssyistä ja vauhtipaikoilta
- Kuntaliitto, seudut

13.40 Vuoden yhteistyöhankkeiden suositukset

Seutusova–hanke

- Tapani Touru, Sitowise
- Hankkeen ohryn kommenttipuheenvuoro
- Keskustelu

Virkistystauko ~ 30 min: kahvit/ glögit

14.40 Hankesuositukset jatkuvat

Matkaketjut ja asemanseutujen liipy -hanke

- Kaupunkiseutujen edustajan kommenttipuheenvuoro
- Keskustelu

15.15 Verkstokehittämisen vuosi v. 2027

- **Lyhyt kurkistus tulevaan:** strategiavuosi, uudet jäsenet ja uudet hankkeet, koordinaatio esittelee
- Yhteinen loppukeskustelu

15.45 Lopetussanat ja seminaarin päätös

Muut asiat & Kokouksen päätös



Kiitos ja yhteystiedot

MAL-verkoston koordinaatio, Tampereen kaupunkiseutu

- *Kati-Jasmin Kosonen, kehittämispäällikkö*
- kati-jasmin.kosonen@tampereenseutu.fi
- *Eero Purontaus, suunnittelupäällikkö*
- eero.purontaus@tampereenseutu.fi

