



MAL-VERKOSTON TOTEUMA TAMMI-ELOKUU 2026

Yleistä vuodesta 2026

Tampereen kaupunkiseutu hallinnoi kansallista maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisverkostoa eli MAL-verkostoa. Verkoston tavoitteena on edistää valtakunnallista vuoropuhelua sekä tukea asiantuntemuksella ja vertaisoppimisella jäsenyhteisöjen monipuolista ja kestävästä MAL-suunnittelusta seudullisella tasolla.

Vuonna 2026 verkostoon kuuluu Tampereen kaupunkiseudun lisäksi 17 muuta jäsenkaupunkia tai -seutua, Suomen Kuntaliitto, neljä ministeriötä (YM, TEM, VM, LVM), Väylävirasto sekä tiedekumppaneita. Verkoston toimintaa ohjaa valtakunnallinen ohjausryhmä, joka kokoontuu 4–6 kertaa vuodessa. Vuonna 2026 ohjausryhmän puheenjohtajina ovat ympäristöministeriön ja Turun MAL-kaupunkiseudun edustajat. Ohjausryhmän kokoontui tammi-elokuussa kolme kertaa, tammikuun lopussa, toukokuussa ja elokuun lopussa (syykaudelle on vielä varattu kaksi kokousajankohtaa).

Koordinaation käytännön toiminnasta vastaa kehittämispäällikkö ja suunnittelupäällikkö. Toiminta koostuu yhteisistä kehittämissankkeista, työpajoista, workshoppeista, seminaareista ja webinaareista sekä monikanavaisesta viestinnästä. Kevätkaudella 2026 järjestetään verkoston ajankohtaisseminaari eli Kesäseminaari 21.8.2026 Turussa. Laajemmin hankkeiden tuloksia esitellään valtakunnallisessa vuosiseminaarissa marras-joulukuussa 2026. Kevätkaudella on järjestetty myös kuntaverkostojen yhteistyöseminaari Kuntatalolla maaliskuussa.

Vuoden 2026 hanke- ja tilaisuussisällöt ovat painottuneet kolmeen pääteemaan:

I Seudullisten suunnitelmien ympäristövaikutusten arvioinnin kehittäminen

Hanke kehittää seudullisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arviointia. Selvitys kartoittaa seutujen nykyisiä ylikunnallisia osallistamis- ja ympäristöarviointikäytäntöjä sekä kehittää menetelmiä, joilla seudullista vaikutusten arviointia voidaan toteuttaa paikallisvoimin laadukkaasti mutta resurssitehokkaasti. Hankkeen tuloksena syntyy konkreettisia tukiaineistoja, jotka soveltuvat eri kokoisten seutujen tarpeisiin ja tukevat käytännön suunnittelutyötä.

Tilanne elokuussa 2026

Seutusova-hanke on käynnistynyt ja siinä on toteutettu konsulttikilpailutus, jonka voittajaksi suoriutui Sitowise. Hankkeella on oma ohjausryhmänsä, jota vetää ympäristöministeriön edustaja. Sitowise on kesän aikana työstänyt kirjallisuuskatsausta ts työsuunnitelman mukaista kansainvälisten verrokkien katsausta sekä työstänyt seutukyselyä. Kysely lähtee liikkeelle elokuun lopussa ja työpaja pidetään loka-marraskuussa. Hanke päättyy joulukuussa ja sen tulokset ja nostot esitellään Vuoseminaarissa 4.12.2026.

II Matkaketjujen solmupisteet

Raideliikenteen solmupisteet ovat kehittelyn alla sekä valtiolla että mal-kaupunkiseuduilla. Väylävirasto tuottaa solmupysäkkiselvityksen sekä asemakorttien päivitystyön, jota MAL-verkosto tukee tiedollisesti. Henkilöliikennepaikkaselvityksen esille nostamia maankäyttöhaasteita ratkaistaan yhdessä jäsenseutujen kanssa, sekä tarkastellaan joukkoliikenteen matkaketjujyhteyksiä ja

liityntäpysäköinnin ohjeistuksen ja palvelutasotavoitteiden ajantasaisuutta. Omana työnä kehitetään edelleen MAL-verkoston ylläpitämää asemanseudut.fi-portaalia.

Tilanne elokuussa 2026

Hanke on käynnistynyt ja siihen on koottu oma ohjausryhmänsä, jota Väyläviraston edustaja vetää. Hankkeessa on toteutettu kesän aikana Asemanseutujen LIIPY-kysely, johon on tullut vastauksia suurimmilta asemapaikoilta ja useimmista maakunnista. Työtä on tehty tiiviisti väyläviraston kanssa. Työsuunnitelman mukaiset haastattelut ovat käynnistymässä elo-syyskuun vaihteessa. Hankkeen työpaja pidetään syys-lokakuussa. Hanke päättyy joulukuussa ja sen tulokset ja nostot esitellään Vuoseminaarissa 4.12.2026.

III Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnittelun (SUMP) eri kokoisilla kaupunkiseuduilla

Kestävän liikkumisen edistämisessä keskiössä on systeeminen lähestymistapa ja toimenpiteissä Active Mobility ts. liikkuminen omin jaloin ja terveyttä edistäviä liikkumistapoja hyödyntäen (vaikutukset kansanterveyteen, ilmanlaatuun ja kaupunkien viihtyisyyteen ja liikenneturvallisuuteen). Huomio kiinnitetään kustannustehokkaisiin ja päästövähennystoimissa vaikuttaviin pienhankkeisiin, liikennevälineisiin ja kaupunkisuunnitteluun, suunnitteluideaali on toiminnallinen kaupunkiseutu.

Tilanne elokuussa 2026

Kestävän liikkumisen edistämisessä MAL-verkostolla ei ole ollut vuonna 2026 suoraa hanketta, mikä on vaikuttanut vahvasti tekemisen tapaan. Toimenpiteinä on ollut tiedonvaihto hankkeista UBC:n Interreg hankkeista ja TEN T-verkon SUMP -työstä yhteistyössä Traficomien kanssa, tarjolla oleviin koulutuksiin kannustaminen sekä toimiala- ja organisaatorajojen ylittämiseen sparraamalla. Verkoston koordinaatio on mukana kahden EU Interreg hankkeen Advisory Boardissa sekä yhteistyökumppanina talvipöytätyön edistämisen BATS-hankkeessa.

Tampereen kaupunkiseutu valmistautuu seudullisen SUMP suunnitelman tekoon osana kaupunkinoodien suunnitteluvelvoitetta ja seudun MAL-sopimusta vuodelle 2027.

Verkoston talouden tavoitteiden toteutuminen tammi-elokuussa 2026

Verkoston toiminta perustuu jäsenistön kanssa yhdessä työstettyihin strategisiin painopisteisiin, ja vuosille 2024–2027 punnittuihin painopisteisiin. Toimintaa rahoittavat yhdessä valtion tahot, Suomen Kuntaliitto sekä jäsenkaupungit ja -kaupunkiseudut. **Verkoston vuosimenot ovat noin 210-220 000 euroa.**

Nykyisellä valtiotoimijoiden osallistumisella ja seudullisella jäsenmäärällä ja jäsenmaksutasolla jäsenmaksuja kertyy **vajaat 190 000 euroa**. Jäsenmaksuilla katetaan koordinaation kaikki kulut, hankkeiden toteutus, tilaisuudet, tarjoilut, matkat sekä selvitysten julkaiseminen ja viestinnän työkalujen käyttö. MAL-verkoston vuosi 2026 katetaan talousarvioesityksen mukaisella jäsenmaksutasolla lisättynä Teemaverkosto-rahoituksen viimeisellä tilityksellä ts vuoden 2025 ylijäämien siirrolla. Tämä siirtomääräraha huomioiden talouslukemat ajalta tammi-elokuu 2026 on pysynyt raamissa. Tiukka taloudenpito jatkuu silti koko TA vuoden ajan ja vaatii verkoston omista seminaareilta kustannustehokkuutta sekä koordinaationpitäytymistä kalliimmista tapahtumista ja matkoista.

Vuokrat ovat ennakoitua korkeammat kahdesta syystä: verkoston koordinaatiolla ei ole vuonna 2026 ulkopuolisesti rahoitettua hanketta, jonka yleiskuluihin palkkoja tai vuokria olisi voinut jyvittää. Toisena tekijänä on kaupunkiseudun Seutuyksikön muutto eri tiloihin Tampereella keväällä 2026, jolloin vuokrissa on ollut kaksinkertaista maksua vahoissa, väliaikaisissa ja uusissa tiloissa. Loppuvuonna ja vuonna 2027 tätä painetta ei enää ole.

Tulot		TA 2026	TOT 1-7/2026	TOT %	Vuoden 2025 tulosiirto Jäsenlaskutus elokuun lopussa
	Jäsenmaksutulot	186 550,00	56 950,00	30,53	
	Muut tuet ja avustukset	33 900,00	0,00	0,00	
	Tulot yht.	220 450,00	56 950,00	25,83	
Menot	Henkilöstökulut	161 000,00	95 359,20	59,23	Hankeostot (ml konsultti) vasta syyskaudella
	Palvelujen ostot	48 000,00	6 712,58	13,98	
	Aineet ja tarvikkeet	450,00	48,45		
	Vuokrat	10 000,00	5 585,36	55,85	
	Muut kustannukset	1 000,00	0,00	0,00	
	Menot yht.	220 450,00	107 705,59	48,86	

Talouden toteuma 31.7.2026 mennessä (elokuun luvut eivät saatavilla 21.8. kokoukseen mennessä).